

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil temuan kegiatan magang selama enam bulan di PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri dan Depo Cibitung Transfer Station (CTS) ditemukan permasalahan terkait dengan proses pengecekan harian kendaraan yang masih menggunakan sistem konvensional berupa formulir pengecekan harian yang diisi oleh pengemudi. Hal ini dapat menyebabkan keterlambatan pemrosesan data yang akhirnya berujung pada kendala penyampaian data ke bagian Dispatcher dan maintenance. Tingkat kesalahan yang diakibatkan oleh penginputan konvensional juga dipengaruhi oleh kesalahan yang ditimbulkan oleh pengemudi akibat kelelahan (human error). Oleh karena itu, kami membuat inovasi baru untuk mempermudah proses pengecekan harian kendaraan menggunakan sistem digital berupa website penginputan laporan tersebut. Hal ini diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar proses penginputan data hingga sampai ke bagian dispatcher. Pada dispatcher bisa langsung memberikan data kerusakan ke bagian maintenance untuk segera ditindaklanjuti terkait perbaikan kendaraan yang sedang rusak.

#### **V.2 Saran**

Terdapat beberapa saran yang kami ajukan untuk mengembangkan inovasi ini, diantaranya:

1. Memberikan edukasi dan pelatihan terkait website penginputan laporan secara digital kepada pengemudi, dispatcher, dan maintenance agar penerapan dapat berjalan dengan lancar.
2. Dilakukan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap penerapan sistem digital ini, agar dapat memastikan sistem berjalan sesuai harapan dan kendala yang ditemukan dapat segera diperbaiki.

## DAFTAR PUSTAKA

- Hirano, H. (1996). Pendekatan Langkah-Langkah Praktis (terjemahan).  
Pt. PPLI. (n.d.). Prasadha Pamunah Limbah Industri. <https://PPLI.Co.Id/>.