

# BAB I

## PENDAHULUAN

### I.1 Latar Belakang

Berdasarkan Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan, Lalu lintas adalah gerak kendaraan dan orang di ruang lalu lintas jalan. Pertumbuhan kepadatan lalu lintas dan kendaraan kian hari semakin meningkat. Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat pada tahun 2020, ada 136,13 juta unit kendaraan bermotor di Indonesia. Rincian jumlah kendaraan bermotor di Indonesia berdasarkan jenisnya yaitu sepeda motor dengan jumlah 115,02 juta unit, kedua terbanyak mobil penumpang dengan 15,79 juta unit, selanjutnya mobil barang/truk 5,08 juta unit dan 231,26 ribu unit untuk bus (Annur, 2021).

Dengan jumlah kendaraan bermotor di Indonesia mencapai 136,13 juta unit, hal ini mendorong Indonesia mengoptimalkan pelayanan transportasinya melalui Kementerian Perhubungan dengan unit-unit kerjanya yaitu Pengujian kendaraan bermotor dan UPPKB. Pengujian kendaraan bermotor saat ini melakukan perubahan dengan mengganti buku uji dan stiker samping dengan sistem BLUe. BLUe terdiri dari dua sertifikat tanda lulus uji, dua stiker hologram dengan QR *code* yang di tempel pada kaca depan kendaraan dan satu *smart card* dengan teknologi NFC.

Data pada BLUe terdiri dari identitas kendaraan, foto fisik kendaraan dari empat sisi, dan data hasil pengujian berkala semua data tersebut disimpan dalam format digital. Data-data tersebut dapat diakses dengan memindai QR *code* pada stiker hologram yang di tempel pada kaca depan kendaraan. Adapun cara lain untuk mengakses data tersebut dengan menempelkan *smart card* ke *smartphone* yang sudah memiliki fitur NFC. Digitalisasi tersebut bertujuan untuk meminimalisasi praktik pemalsuan identitas kendaraan dan hasil uji berkala.

UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor) juga melakukan digitalisasi dengan menggunakan aplikasi JTO (Jembatan Timbang *Online*). Jembatan Timbang *Online* (JTO) ini terdiri dari beberapa data yaitu *traffic counting* untuk menghitung jumlah kendaraan keluar dan masuk pada UPPKB, sensor dimensi untuk mengukur dimensi truk, dan *truck*

*detecto* untuk mengetahui isi muatan truk.

Saat ini terdapat beberapa masalah yang dihadapi UPPKB di Indonesia, menurut (Haradongan, 2021) dari pelanggaran yang terjadi di UPPKB Losarang Indramayu hanya 10% pelanggar yang membayar denda maksimal dan mengambil bukti lulus uji dan *smart card* yang disita, sementara 90% pengemudi yang melanggar tidak membayar denda dan tidak mengambil bukti lulus uji dan *smart card*.

Besarnya persentase pelanggar yang tidak membayar denda dan tidak mengambil bukti lulus uji dan *smart card* yang disita ini menurut informasi pelanggar, bahwasanya pelanggaran dapat menerbitkan bukti lulus uji dan *smart card* yang baru hanya dengan membayar Rp 75.000, selain itu pelanggar juga menggunakan surat keterangan hilang, hal ini disebabkan karena hasil dari UPPKB dan UP Pengujian Kendaraan Bermotor belum dapat terintegrasikan. Dalam kondisi tersebut seharusnya jika data uji kendaraan dan data tilang dapat terintegrasikan maka masalah pemanfaatan surat tanda bukti kehilangan dari kepolisian, penerbitan bukti lulus uji dan *smart card* baru serta pemalsuan bukti lulus uji dapat teratasi.

Maka dari permasalahan tersebut dapat menyusun Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan melakukan penelitian yang berjudul **INTEGRASI DATA TILANG DAN UJI ANTARA UPPKB DENGAN UP PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR MENGGUNAKAN WEB SERVICE "Data Kita"**

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini bertujuan untuk menganalisa kehandalan dan keefisienan *website* integrasi data tilang dan uji antara UPPKB dengan UP Pengujian Kendaraan Bermotor.

## **I.2 Rumusan Masalah**

Dari latar belakang penelitian yang telah disebutkan dapat dirumuskan permasalahan yaitu bagaimana desain *website* mengintegrasikan data tilang dan data uji kendaraan pada UPPKB dan UP Pengujian Kendaraan Bermotor?

### **I.3 Batasan Masalah**

Untuk memperoleh hasil yang lebih detail dari penelitian ini serta membuat membahas permasalahan dari penelitian yang ada, maka dibuatlah suatu batasan permasalahan agar Kertas Kerja Wajib (KKW) ini lebih terfokus dan tidak keluar jalur dari pembahasan. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Lokasi pengambilan data pada UPPKB Kemang Kab.Bogor dan UPPKB Cilincing Dishub Prov DKI Jakarta;
2. Penelitian ini fokus pada data hasil uji dan data penilngan kendaraan bermotor antara UPPKB dan UP Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Penelitian ini dilakukan dengan perancangan *website* integrasi dan penerapan pada proses pemeriksaan data pada UP Pengujian Kendaraan Bermotor.

### **I.4 Tujuan Penelitian**

Dari permasalahan yang telah disebutkan diatas maka tujuan yang ingin didapat dari penelitian ini adalah membuat desain sistem integrasi data tilang dan data uji kendaraan bermotor berbasis *website* pada UPPKB dan UP Pengujian Kendaraan Bemotor.

### **I.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian dari tujuan penelitian yang telah disebutkan, diharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat dan kegunaan yang dapat diambil oleh masing-masing pihak. Adapun manfaat penelitian yaitu dapat mengintegrasikan data penilngan dan data uji kendaraan pada UPPKB dan UP Kendaraan Bermotor.

## **I.6 Sistematika Penelitian**

Sistematika pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bagian ini memaparkan secara garis besar mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penelitian.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bagian ini berisi dasar-dasar teori yang terdapat pada penelitian untuk mendukung penelitian. Selain itu juga terdapat penjelasan dari penelitian yang pernah dilakukan sebelumnya yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bagian ini menjelaskan tentang metode penelitian, teknik pengumpulan data dan diagram alur penelitian yang menggambarkan urutan langkah atau proses ketika melakukan penelitian.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bagian ini menjelaskan proses pengambilan data dan cara pengolahannya, serta terdapat hasil dan analisis data dari hasil penelitian yang dilakukan.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bagian ini menjelaskan kritik dan saran serta rekomendasi yang dapat diperbaiki atau dikembangkan dalam penelitian selanjutnya.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisikan mengenai sumber-sumber atau referensi yang digunakan untuk mendukung penelitian skripsi ini. Sumber-sumber referensi tersebut dapat berupa buku maupun materi-materi yang ada pada internet.

### **LAMPIRAN**

Bagian ini berisikan mengenai instrumen-instrumen yang digunakan dalam penelitian yang berupa formulir survei, gambar-gambar pendukung, tabel, maupun rekapitulasi hasil survei.