

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **IV.5. Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kawasan Pendidikan Jalan Ir. H. Juanda Kota Sukabumi sebagai berikut:

1. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Mencakup 3 Sekolah yaitu SMAN 4 Kota Sukabumi, SMPN 1 Kota Sukabumi, dan SMPN 2 Kota Sukabumi. Dengan perjalanan terbanyak menuju Kawasan Pendidikan di Jl. Ir. H. Juanda berasal dari zona 2 yaitu Kelurahan Cikole dan Selabatu. Hal ini dikarenakan sekolah yang berada pada kawasan pendidikan tersebut merupakan sekolah dengan status negeri yang sudah menerapkan sistem zonasi.
2. Penentuan Rute Perjalanan adalah sebagai berikut:
  - a. Dalam kawasan RASS tersebut disediakan rute pejalan kaki sejauh  $\leq$  1 km dari sekolah yang berada pada zona 2 mencakup kelurahan Cikole dan Selabatu
  - b. Rute Bersepeda disediakan untuk  $\leq$  5 km dari sekolah dan dibagi menjadi 3 rute.
    - 1) Rute 1 : Jl. Otto Iskandardinata, Jl. Siliwangi, Jl. Zaenal Zakse, Jl. Ir. H. Juanda yang melayani zona 1, 2, dan 4;
    - 2) Rute 2 : Jl. Lettu Bakrie, Jl. Perintis Kemerdekaan, Jl. R. E. Martadinata, Jl. Ir. H. Juanda yang melayani zona 1, 2, dan 6;
    - 3) Rute 3 : Jl. RA. Kosasih, Jl. Siliwangi, Jl. R. E. Martadinata, Jl. Ir. H. Juanda yang melayani zona 1, 2, dan 3.
  - c. Rute Angkutan Umum yang melayani Kawasan Pendidikan Jl. Ir. H. Juanda ada sebanyak 8 trayek yaitu trayek 2, 4, 5, 10, 14, 15, 27, dan 28.
3. Pemenuhan kebutuhan fasilitas pada setiap rute pejalan kaki, pesepeda, dan angkutan umum di Kawasan Pendidikan Jl. Ir. H. Juanda Kota Sukabumi yaitu:

- a. Penerapan fasilitas pada rute pejalan kaki berupa trotoar yaitu di Jl. Stasiun Timur, Jl. Zaenal Zakse, Jl. Syamsudin, Jl. RE. Martadinata, dan Jl. Ir. H. Juanda. Serta fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa zebra cross di depan sekolah SMAN 4 Kota Sukabumi, SMPN 1 Kota Sukabumi, dan SMPN 2 Kota Sukabumi.
  - b. Penerapan Fasilitas pesepeda berupa lajur atau jalur sepeda dengan tipe A di Jl. Otto Iskandardinata, Jl. Gudang, Jl. R. E. Martadinata III, Jl. R. E. Martadinata I, Jl. R. A. Kosasih I, dan Jl. Siliwangi I Selain itu Penerapan Fasilitas pesepeda berupa lajur atau jalur sepeda dengan tipe C di ruas Jl. Ir. H. Juanda, Jl. Lettu Bakrie I, dan Jl. Perintis Kemerdekaan.
  - c. Fasilitas angkutan umum hanya mencakup penentuan kebutuhan halte dan desain rencana halte sesuai PM 16 Tahun 2016.
  - d. Zona Aman Selamat Sekolah direkomendasikan di Jl. Ir. H. Juanda karena lokasi sekolah yang berada di kawasan pendidikan sudah berdekatan dengan jarak yang tidak begitu jauh.
4. Desain akhir dari penelitian ini yaitu berupa peta rencana rute pejalan kaki yang dapat dilihat pada **Gambar IV.7** dan pesepeda yang dapat dilihat pada **Gambar IV.8**, penampang melintang ruas jalan rekomendasi fasilitas pejalan kaki yang berpedoman pada Surat Edaran Menteri PUPR mengenai Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki yang dapat dilihat pada **Gambar IV.18** dan fasilitas pesepeda yang mengacu pada Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga tentang Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda yang dapat dilihat pada **Tabel IV.46, Tabel IV.47 dan Tabel IV.48**, desain ZoSS tampak atas yang mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang pedoman teknis pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan sekolah melalui penyediaan zona selamat sekolah yang dapat dilihat pada **Gambar IV.19**, dan Desain Halte yang mengacu pada PM 16 Tahun 2016 tentang penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) yang dapat dilihat pada **Gambar IV.17**.

#### **IV.6. Saran**

Dalam proses penelitian ini, penulis mengajukan beberapa rekomendasi untuk mendukung penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) agar dapat terwujud dengan optimal. Rekomendasi tersebut antara lain:

1. Program RASS tidak hanya berhenti pada tahap rekayasa teknik, tetapi perlu dilanjutkan dengan langkah-langkah berikut:
  - a) Edukasi dalam bentuk penyuluhan di bidang lalu lintas serta sosialisasi kepada siswa mengenai pentingnya keselamatan berlalu lintas.
  - b) Mendorong siswa untuk menggunakan moda transportasi massal, seperti angkutan umum.
  - c) Penegakan hukum terhadap siswa yang mengemudikan kendaraan pribadi tanpa surat izin mengemudi dan terhadap pengendara siswa yang tidak mematuhi standar keselamatan berkendara.
2. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas bersepeda dan fasilitas angkutan umum.
3. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) setelah diadakannya penerapan perencanaan RASS ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- AJijah, J. H., & Selvi, E. (2021). *Pengaruh kompetensi dan komunikasi terhadap kinerja perangkat desa* (Vol. 13, Nomor 2).
- Arrofi, A. F. (2022). *Analisis Penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Kabupaten Padang Pariaman*.
- Azizah, N. (2018). Analisis Keselamatan Jalan Di Jalan Raya Baluran Desa Sumberejo Kecamatan Banyuputih Kabupaten Situbondo KM 230 - KM 231 Surabaya Melalui Audit Keselamatan Jalan Raya. *Universitas Jember*, 1–78.
- Badan Pusat Statistik Kota Sukabumi. (2023). *Kota Sukabumi Dalam Angka 2023*.
- BAPPEDA Kota Sukabumi. (2023). *Sukabumi Dalam Angka 2023*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas*.
- Dinas Perhubungan Kota Sukabumi. (2023a). *Kinerja Lalin Kota Sukabumi*.
- Dinas Perhubungan Kota Sukabumi. (2023b). *Laporan Magang Dinas Perhubungan Kota Sukabumi*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1999). *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*.
- Dokumen Surat Edaran tentang Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 1 (2021).
- Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan, (1992).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2009).
- Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, 1 (1996).
- Dirjen Pendidikan Anak Usia Dini Pendidikan Dasar dan Pendidikan Menengah. (2023). *Data Pokok Pendidikan*. <https://dapo.kemdikbud.go.id/sp/3/026205>

- Faryabi, R. (2022). *Perencanaan Desain Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kawasan Pendidikan Kabupaten Kotabaru*.
- Hidayat, B., & Dwi Sambada, A. (2020). *Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Kota Balikpapan* (Vol. 11, Nomor 2). <http://jurnal.ptdisttd.net/index.php/jpsttd/index>
- Idwan, N. (2021). Analisa Keselamatan Lalu Lintas di Kota Baubau (Studi Kasus di Pendakian Palatiga, Jalan Gatot Subroto). *Shell Civil Engineering Journal*, 4(2), 1–12. <https://doi.org/10.35326/scej.v4i2.2148>
- Irfan, M. (2022). *Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Cianjur (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Puncak-Cianjur Km 17-Km 18)*.
- Kadir, A. (2006). *Transportasi: Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. 121–131.
- Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, 1 (2018).
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: Km 65 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Menteri Perhubungan, (1993).
- Mardiana Rahmawati. (2009). *Penentuan Jumlah Dan Lokasi Halte Rute I Bus Rapid Transit (BRT) Di Surakarta Dengan Model Set Covering Problem*.
- Marta, F. (2018). *Analisis Pengaruh BRT*.
- Nugroho, W. A., Hutabarat, T., & R, A. H. (2022). Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Jalan Kh. Wahid Hasyim – Srandakan I Kabupaten Bantul. In *Jurnal Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2013). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Polresta Kota Sukabumi. (2023). *Data Laka Lantas*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan, (1993).

- Randy Bramesta. (2020). *Penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Kota Kupang*.
- Sarwanta, H. A. O. A. (2022). Model Bangkitan Dan Tarikan Pada Pusat Kegiatanperguruan Tinggi Di Kabupataen Indramayu. *JURNAL REKAYASA INFRASTRUKTUR*, 8.
- Sitohang, O., Anto, \*, & Situmorang, E. (2019). Analisis Efektifitas Halte Di Kota Medan. *JURNAL REKAYASA KONSTRUKSI MEKANIKA SIPIL*, 2(1).  
<https://doi.org/2614-5707>
- Takbirani, F., & Ronaldo, A. (2021). *Analisis Penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah Dalam Rangka Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Pelajar Di Kawasan Pendidikan Kota Bandar Lampung (Studi Kasus: Ruas Jalan Jenderal Sudirman, Kecamatan Enggal)*.
- Wihartomo, C. P. (2021). *Studi Penerapan Dan Perencanaan Jalan Berkeselamatan*.