

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan kondisi eksisting di ruas Jalan Patehan Lor – Jalan Nagan Kulon terdapatnya manhole, lebar lajur yang kurang sesuai, hambatan samping parkir bahu jalan di lajur sepeda sehingga membuat pesepeda menjadi terganggu akan keselamatan, keamanan, dan kenyamanannya. Ruas jalan tersebut juga masih minimnya perambuan untuk mengatur lalu lintas, seperti batas kecepatan kendaraan bermotor, rambu persimpangan, rambu peringatan, dan rambu pemberitahuan lajur sepeda yang digunakan untuk memberi tahu pengguna jalan bahwa lajur tersebut khusus untuk pesepeda, serta kondisi marka di ruas jalan tersebut sudah memudar atau hilang.
2. Hasil BLOS pada ruas Jalan Patehan Lor saat *weekday* mendapatkan nilai rata – rata sebesar 5,03 untuk nilai BLOS "E", *weekend* mendapatkan nilai rata – rata sebesar 5,17 untuk nilai BLOS "E" artinya bahwa lingkungan di ruas jalan tersebut sangat kurang untuk bersepeda (tidak dapat diterima oleh pesepeda berpengalaman dasar). Hasil BLOS pada ruas Jalan Nagan Kulon saat *weekday* mendapatkan nilai rata – rata sebesar 5,12 untuk nilai BLOS "E", *Weekend* mendapatkan nilai rata – rata sebesar 5,32 untuk nilai BLOS "E" artinya bahwa lingkungan di ruas jalan tersebut sangat kurang untuk bersepeda (tidak dapat diterima oleh pesepeda berpengalaman dasar).
3. Hasil tingkat kepuasan pengguna terhadap jalur sepeda di ruas Jalan Patehan Lor – ruas Jalan Nagan Kulon dengan menggunakan metode IPA (*Importance Performance Analysis*) menunjukkan bahwa ada beberapa item yang perlu diperbaiki diantaranya lebar lajur yang kurang sesuai, dan permukaan jalan yang tidak rata dikarenakan masuk ke dalam kuradran I termasuk dalam prioritas utama

V.2. Saran

1. Pemerintah Kota Yogyakarta dapat menerapkan desain lajur khusus sepeda sesuai dengan rekomendasi diberikan
2. Perlu pembatasan atau pengaturan batas jam kendaraan bermotor pada jam 06.30 – 07.30.
3. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan untuk dikembangkan lagi pada analisis dampak sosial dan ekonomi dari peningkatan infrastruktur lajur sepeda di Kota Yogyakarta, termasuk perubahan perilaku masyarakat, peningkatan keselamatan pesepeda, dan dampaknya terhadap lalu lintas dan kualitas udara.

DAFTAR PUSTAKA

- Anam, Syaiful, Mohammad Rudiyanto, and Anisa Fajriana Oktasari. 2023. "Pendidikan Kewarganegaraan Dalam Peranannya Membangun Kesadaran Hak Dan Kewajiban Bernegara Bagi Mahasiswa Di Universitas Madura." 14(2):95–102.
- Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*.
- Al Havis, Muhammad, Aleksander Purba, Dwi Herianto, and Rahayu Sulistyorini. 2021. "Analisis Efektivitas Lajur Sepeda Di Kota Metro." *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Desain* 9(4):777–94.
- Institute for Transportation & Development Policy. 2020. *Rekomendasi Teknis Jalur Sepeda Terproteksi*.
- Kementerian Perhubungan. 2020. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan."
- Kurniasih, Diena. 2023. "Pemenuhan Jaminan Perlindungan Pesepeda Di Kota Sepeda." *Jurnal Ilmu Hukum Dan Sosial* 1(3):319–38.
- Marga, Bina. 2021. *Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 05/SE/Db/2021 Tentang Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda*.
- Muharrir, Kutaibah Al, Nabil Shafwan, Topan Adi Saputra, and Siti Sahara. 2023. "Strategi Peningkatan Mutu Dalam Penggunaan Transportasi Darat." *Jurnal Salome: Multidisipliner Keilmuan* 1(3).
- Nur Istikhomah, Afuah, Sigit Priyanto, and Dewanti Dewanti. 2022. "Analisis Tingkat Kepuasan Pesepeda Yang Menggunakan Fasilitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Jl. Veteran – Jl. Pemuda Kabupaten Klaten." *Jurnal Syntax Admiration* 3(10). doi: 10.46799/jsa.v3i10.483.

Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009*.

Pemerintah Republik Indonesia. n.d. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan."

Prayitno, Prayogo Afang, Kemal Fardianto, Faza Fawzan Bastianto, and Muhammad Kennyzyra. 2023. "Analisis Potensi Penggunaan Moda Transportasi Tidak Bermotor Pada Mahasiswa Di Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia." 28(2):102–14.

Riska Chyntia Dewi, and Suparno Suparno. 2022. "Mewujudkan Good Governance Melalui Pelayanan Publik." *Jurnal Media Administrasi* 7(1):78–90. doi: 10.56444/jma.v7i1.67.

Rokhman, Khoirul Abbi, Berlilana Berlilana, and Primandani Arsi. 2021. "Perbandingan Metode Support Vector Machine Dan Decision Tree Untuk Analisis Sentimen Review Komentar Pada Aplikasi Transportasi Online." *Journal of Information System Management (JOISM)* 3(1):1–7. doi: 10.24076/joism.2021v3i1.341.

Sidjabat, Sonya. 2016. "Ramah Lingkungan." *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik* Vol. 3 No.(2):117–22.

Sugasta, Hervian Handika, Slamet Widodo, and Siti Mayuni. 2016. "Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Pontianak (Studi Kasus Jalan Sutan Syahrir - Jalan Jendral Urip - Jalan K. H. W. Hasyim - Jalan Merdeka)." *Jurnal Rekayasa Sipil* 4(4):1–9.

Sugiyono. 2020. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.

Windarni, Imai Putri, Agustippah Wulandari, and Firsta Rekayasa Hernovianty. 2018. "Tingkat Keinginan Masyarakat Menggunakan Jalur Sepeda Di Kota Pontianak." 1–14.

Wisudawati, Nidya, Muhammad Ghazi Irfani, Merisha Hastarina, and Budi Santoso. 2023. "Penggunaan Metode Importance-Performance Analysis (IPA) Untuk Menganalisis Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Administrasi Kependudukan." *Integrasi: Jurnal Ilmiah Teknik Industri* 8(1):32–39. doi: 10.32502/js.v8i1.5969.