

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis standar penilaian kinerja operasional sesuai dengan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 bahwa angkutan kota K17 trayek Cikarang-Cibarusah menunjukkan bahwa belum memenuhi standar operasional seperti nilai load factor pada hari kerja dan hari libur tercatat di bawah 70% yang menunjukkan efisiensi yang belum baik dalam penggunaan kapasitas angkutan serta masih terdapat hal yang perlu diperbaiki *headway* dan waktu tunggu yang melebihi dari standar. Adapun kecepatan perjalanan yang sudah sesuai standar dengan SK Dirjen no.687 tahun 2002.
2. Berdasarkan hasil analisis perhitungan BOK diperoleh usulan tarif pokok berdasarkan KM Perhubungan No. 251 Tahun 2022 sebesar Rp 144.
3. Rekomendasi untuk meningkatkan kinerja operasional yang belum memenuhi standar yaitu *headway* kendaraan perlu ditambah menjadi 4,2 menit, waktu tunggu berkurang menjadi 2,1 menit, waktu sirkulasi menyesuaikan *headway* menjadi 131 menit, jumlah kendaraan per waktu sirkulasi didapatkan 33 kendaraan, kebutuhan jumlah armada untuk menyesuaikan dengan *headway* dan waktu tunggu diperlukan 55 armada agar bisa melayani kebutuhan angkutan umum pada trayek tersebut, dan penyesuaian tarif yaitu Rp. 144 agar bisa melayani kebutuhan angkutan umum ditrayek tersebut.

V.2 Saran

1. Menambah jumlah kendaraan yang beroperasi untuk dapat meningkatkan *headway* dan waktu tunggu kendaraan agar sesuai dengan standar. Sehingga membantu mengurangi waktu tunggu dan waktu antara kendaraan dan meningkatkan ketersediaan layanan.
2. Melakukan penyesuaian tarif sesuai dengan biaya operasional untuk mendukung kinerja operasional yang lebih baik.

3. Adanya evaluasi berkelanjutan terhadap biaya operasional kendaraan setiap tahunnya dikarenakan perbedaan harga yang naik setiap tahunnya di indonesia

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A.S., Arfintana, S.K. dan Abadi, K. (2021) 'Analisa Kinerja Angkutan Umum Penumpang Perkotaan Ditinjau Dari Tingkat Pelayanan di Kota Tuban', *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi*, 21(2), p. 885. Available at: <https://doi.org/10.33087/jiubj.v21i2.1388>.
- Ardianto, Wahyudi, A. dan Hardianto, D. (2023) 'Perencanaan Angkutan Massal Bus Rapid Transit (BRT) Di Trayek Utama Wilayah Perkotaan Jember', *Jurnal angkutan umum*.
- Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi (2014) *Keputusan Bupati Bekasi Tentang Penetapan Kenaikan Tarif Angkutan Umum Perkotaan Perdesaan Di Wilayah Kabupaten Bekasi Tahun 2014*. Kabupaten Bekasi.
- Dio, N. *dkk.* (2022) 'Jurnal Teknologi Sipil Evaluasi Kinerja Operasional Pada Trayek B Kota Samarinda', *JURNAL TEKNOLOGI SIPIL*, 6, pp. 79–85.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002) *Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*.
- Fahira, D. dan Tinumbia, N. (2024) 'Analisis Kinerja Operasional Angkutan Kota di Kota Bekasi Studi Kasus: Trayek 02 Rute Terminal Bekasi-Pondok Gede', *Jurnal Artesis*, 4(1), pp. 110–117.
- Gautama, G. dan Yanto, W.A. (2019) 'Analisa Tarif Angkutan Sekolah (Abudemen) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay Dan Willingness To Pay', *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) ...*, 8(1), pp. 91–105. Available at: <https://ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/article/view/803>.
- Guntur, M. *dkk.* (2015) 'Analisis Jangkauan Pelayanan Angkutan Perdesaan Kabupaten Bekasi', *Jurnal angkutan umum*, pp. 81–90.
- Kusbandono, Happy budhiaty, R. sylviani. (2014) 'Kinerja Dan Kapasitas Terminal Cikarang', *Jurnal BENTANG*, 2(2), pp. 47–68.

- Murti, L.N.F. dan Agusdini, T.M.C. (2019) 'Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Penumpang Trayek Lyn D Jurusan Terminal Rajekwesi – Dander Kabupaten Bojonegoro', *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*, 1(1), pp. 84–90.
- Pakiti, D. dan Dewi, A.W.S. (2019) 'Evaluasi Biaya Operasional Kendaraan Bus Damri Trayek Bratang-Bungurasih', *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*, 1(1), pp. 114–118.
- Perhubungan, K. (2022) *Keputusan Menteri Perhubungan (2022) Tentang Pedoman Komponen Biaya Operasional Kendaraan Yang Diperhitungkan Dalam Pemberian Subsidi Atau Kompensasi Dan Perhitungan Besaran Tarif Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Umum Pada Kawasan Strategis Nasional*.
- Pratiwi, E.N. (2022) 'Analisis Kebijakan Pemerintah dalam Mengatasi Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM)', *Journal Economics and Strategy*, 3(2), pp. 68–78. Available at: <https://doi.org/10.36490/jes.v3i2.429>.
- Primasworo, R.A., Oktaviastuti, B. dan Madun, R.W. (2022) 'Evaluasi Penggunaan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Malang (Trayek Arjosari – Tidar / AT)', *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), p. 98. Available at: <https://doi.org/10.36055/fondasi.v0i0.10561>.
- Raudya Afiffah, F. dan Elkhasnet, E. (2023) 'Evaluasi Kinerja Operasional Bus Trans Metro Pasundan Koridor 2 Alun-Alun – Kota Baru Parahyangan', *Jurnal Locus Penelitian dan Pengabdian*, 2(9), pp. 888–897. Available at: <https://doi.org/10.58344/locus.v2i9.1598>.
- Setyawan, W. dan Wulandari, S. (2020) 'Peran Sikap Keuangan Dalam Mengintervensi Pengaruh Literasi Keuangan Terhadap Perilaku Manajemen Keuangan Pekerja Di Cikarang', *Jurnal SEKURITAS (Saham, Ekonomi, Keuangan dan Investasi)*, 4(1), p. 15. Available at: <https://doi.org/10.32493/skt.v4i1.6435>.
- Siti Yulia Salsa Fahrani, Alisa Aulia Ashani dan Wiji Safitri (2024) 'Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kelancaran Proses Produksi Pada Industri di Cikarang', *Advantage: Journal of Management and Business*, 1(2), pp. 60–68. Available

at: <https://doi.org/10.61971/advantage.v1i2.18>.

- Sulianti, R. (2010) 'Kajian Mewujudkan Angkutan Umum Perkotaan Yang Tertib Di Wilayah Bekasi', *Warta Penelitian Perhubungan*, 22(12), pp. 1251–1271. Available at: <https://doi.org/10.25104/warlit.v22i12.1158>.
- Suraharta, M.S.M. (2020) 'Kajian Konektivitas Angkutan Umum Di Jalan Di Wilayah Kabupaten Bekasi', ... *Angkutan Umum Di Jalan Di Wilayah ...*, (89), pp. 1–18. Available at: <http://digilib.ptdisttd.net/606/>.
- Veronica, V., Gultom, T.H.M. dan Sutanto, H. (2023) 'Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Sipil Analisis Tarif Angkutan Kota Trayek K Rute Samarinda Seberang – Loajan Ilir Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil', *Jurnal angkutan umum*, 7, pp. 35–42.
- Wahab, W. (2019) 'Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau', *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), pp. 30–37. Available at: <https://doi.org/10.21063/jts.2019.v601.05>.
- Warokka, R., Pandey, S. V dan Timboeleng, J.A. (2020) 'Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Angkutan Umum (Studi Kasus: Trayek Manado-Bitung)', *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), pp. 191–196.
- Zebua, W.I. dan Sitindaon, C. (2022) 'Kinerja Angkutan Bus Damri Bandara Pada Rute Plaza Medan Fair - Kualanamu', *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil (JRKMS)*, 5(2), pp. 93–101. Available at: <https://doi.org/10.54367/jrkms.v5i2.2110>.