

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dirumuskan sebelumnya apa yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini dan berdasarkan penelitian serta pembahasan yang ada maka kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Hasil analisis kinerja operasional angkutan umum BRT Trans Mamminasata koridor 2, 10 indikator operasional terdapat 9 indikator yang tidak terpenuhi yaitu load factor di luar jam sibuk, load factor jam sibuk, kecepatan perjalanan, headway, waktu perjalanan, waktu pelayanan, frekuensi, jumlah kendaraan yang beroperasi, awal dan akhir perjalanan. 1 indikator yang terpenuhi yaitu Waktu tunggu.
2. Hasil analisis titik pemberhentian yang optimal menggunakan metode *set covering problem* pada BRT Trans Mamminasata koridor 2 di kota Makassar yaitu sebelumnya memiliki 38 titik pemberhentian setelah dilakukan analisis, menjadi 30 titik pemberhentian pada rute berangkat, terdapat 8 titik pemberhentian yang tidak memenuhi kriteria sedangkan untuk rute pulang didapatkan sebelumnya memiliki 32 titik pemberhentian, setelah dilakukan analisis, menjadi 27 titik pemberhentian terdapat 5 titik pemberhentian yang tidak memenuhi kriteria.
3. Berdasarkan dari hasil analisis operasional dan titik pemberhentian. solusi dari evaluasi pada titik pemberhentian yaitu pengurangan, penambahan, dan pergeseran pada titik-titik yang tidak memenuhi kriteria. Terdapat 8 titik pemberhentian yang perlu pengurangan, terdapat 2 titik pemberhentian solusi untuk dilakukan pergeseran.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pembinaan oleh Dinas Provinsi Sulawesi Selatan dan PO Borlindo Mandiri Jaya selaku pengelola BRT Trans Mamminasata

Koridor 2 mengenai Kinerja Operasional dan Titik pemberhentian seperti yang sudah dijelaskan sehingga dapat memenuhi standar peraturan yang sudah ada.

2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai titik bangkitan dan tarikan penumpang.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai optimalisasi penambahan lokasi titik halte.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hafizh Rizal, Y., Rini Dwi Ari, I., & Sugiarto Waloejo, B. (2023). EVALUASI KINERJA OPERASIONAL DAN KINERJA PELAYANAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS MEBIDANG. In *Planning for Urban Region and Environment* (Vol. 12, Issue 4).
- Arsyad, N. (2016). *Evaluasi Operasional Angkutan Umum Kota Pariaman. 2*.
- Astuti, M. O., Syamwil, & Susanti, D. (2018). *Analisis Faktor Minat Mahasiswa Pendidikan Ekonomi Untuk Menjadi Guru Melalui Program Pendidikan Profesi Guru* (Vol. 1).
- Bakhtiar, F., Puspitorini, S., & Rosyida, E. (2022). MODEL SET-COVERING PROBLEM UNTUK MENGOPTIMALKAN LOKASI DROP POINT DI PERUSAHAAN LOGISTIK. *SMART CITY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS, 1*(1).
- Chandra, K. A., & Widyastuti, H. (2020). Analisis Kinerja Operasional Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jogja Trayek 8. *Jurnal Teknik ITS, 9, 2*.
- Dirjen Perhubungan Darat. (2002). *PEDOMAN TEKNIS PEREKAYASAAN TEMPAT PERHENTIAN KENDARAAN PENUMPANG UMUM*.
- Handiansyah, R. E., Agustin, I. W., Firdausiyah, N., Wilayah, J. P., & Kota, D. (2021). *EVALUASI KINERJA OPERASIONAL DAN KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA MALANG RUTE AL DAN HA*.
- Harahap, A. R. (2022). *ANALISIS JUMLAH PENUMPANG DAN PENENTUAN LOKASI PADA HALTE TRANS METRO DELI KORIDOR V BERBASIS METODE SET COVERING PROBLEM*.
- Hardianti, S. D. (2017). *LOKASI HALTE TRANS MAMMINASATA DITINJAU DARI PERSPEKTIF AKSESIBILITAS PENGGUNA DALAM MENJANGKAUNYA (Koridor III: Rute Bandara-Terminal Palangga)*.
- Hermawan Ferry, Riyanto Bambang, & Basuki Hari Kami. (2009). PENGEMBANGAN ANGKUTAN UMUM DI DAERAH SUBURBAN KOTA SEMARANG BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFI. *Jurnal Transportasi, 9, 36–47*.
- Indraswari, D., Hanifah, N., Januar Ramadani, M., & Priyana, Y. (2018). *Prosiding Seminar Nasional Geografi UMS IX 2018*. <https://doi.org/10.3>
- Ismail Ali, I., Imaduddin Akmal, M., Latifah Alfisyahrin, A., Fajar Indrawan, N., & Dewi Sugiharti Tikson, S. (2017). *MAKASSAR SMART TRANSPORTATION:*

Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna optimalisasi Bus Rapid Transit (BRT) Kota Makassar.

- Kadir Salim, A., Massara, A., Arzal, M., Jumadi, A., & Kunci Angkutan umum, K. (2019). *Analisis Kinerja Operasional Angkutan Umum Kota Pare-Pare* (Vol. 4, Issue 2). <https://ojs.unanda.ac.id/index.php/jiit/index>
- Lendeon Evalda, Sangkertadi, & Timboeleng James. (2021). ANALISIS KINERJA SISTEM BUS RAPID TRANSIT (BRT) DI KOTA KOTAMOBAGU. *Jurnal Spasial*, 8, 3.
- Nursalim, & Sacono, A. W. (2023). *Kualitas Pelayanan Bus Rapid Transit Trans Semarang Nursalim* (Vol. 20, Issue 1). www.itdp-indonesia.org
- Oktransiansyah, Damayanti, R., Usman, B., & Putra, A. E. (2017). Analisis Kualitas Pelayanan Angkutan Umum (Transmusi) Melalui Kinerja Terhadap Kepuasan Masyarakat di Kota Palembang. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis Sriwijaya*, 15, 1.
- Osly Prima Jiwa, Meutia Wita, & Kurniawan Erwin. (2022). KINERJA PELAYANAN "BUS KOTA" TRANS PAKUAN BOGOR BERDASARKAN PERSEPSI KEPUASAN MASYARAKAT. *Jurnal Artesis*, 2, 192–199.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2015 (2015).
- Pratama, M. R. (2021). Tinjauan Lokasi Halte Bus Trans Metro Deli Di Koridor 5 Medan Lapangan Merdeka-Tembung Terhadap Naik Turun Penumpang Bus Trans Metro Deli. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 1.
- Putranto Thomas Triadi, & Alexander Kevin. (2017). APLIKASI GEOSPASIAL MENGGUNAKAN ARCGIS 10.3 DALAM PEMBUATAN PETA DAYA HANTAR LISTRIK DI CEKUNGAN AIRTANAH SUMOWONO. *Jurnal Presipitasi*, 8, 1.
- Raudya Afifah, F., & Elkhasnet, E. (2023). EVALUASI KINERJA OPERASIONAL BUS TRANS METRO PASUNDAN KORIDOR 2 ALUN-ALUN – KOTA BARU PARAHYANGAN. *Jurnal Locus Penelitian Dan Pengabdian*, 2(9), 888–897. <https://doi.org/10.58344/locus.v2i9.1598>
- Rifky Zulfikar, M., Putrana Isdy, A., Haryadi, F., & Fauzi, M. (2021). ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA TRANSSHIPMENT METODE VOGEL APPROXIMATION METHOD (VAM) DENGAN LINGO PADA DISTRIBUSI SEPEDA MOTOR DI PT.

- ABC. *Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 1(01).
<https://doi.org/10.46306/tgc.v1i1>
- Sari, I. M., Efendi, R., Chairani, L., Matematika, J., Sains, F., Teknologi, D., Psikologi, J., Psikologi, F., Islam, U., Sultan, N., & Riau, S. K. (2020). *Hubungan Sistem Pembelajaran Daring dengan Kesehatan Mental Orang Tua di Era COVID-19: Uji Chi-Square dan Dependency Degree* (Issue SNTIKI).
- Soesilowati, E. (2008). DAMPAK PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA SEMARANG TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS DI WILAYAH PINGGIRAN DAN KEBIJAKAN YANG DITEMPUHNYA. In *JEJAK* (Vol. 1, Issue 1).
- Suraharta I Made, Fauzi, Djajasinga Nico, & Umiyati Siti. (2019). *PENENTUAN LOKASI PERHENTIAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN TEKNOLOGI SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS*.
- Tyana, I. D., Widiharih, T., & Utami, I. T. (2023). ANALISIS PENGARUH KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG BRT TRANS SEMARANG MENGGUNAKAN PARTIAL LEAST SQUARE (PLS) (STUDI KASUS: MAHASISWA UNIVERSITAS DIPONEGORO). *Jurnal Gaussian*, 11(4), 591–604. <https://doi.org/10.14710/j.gauss.11.4.591-604>
- Vidhia, C., & Hendra, F. (2020). Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Bus Rapid Transit (B Koridor Blok M-Kota, DKI Jakarta. *Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 3(1), 57–71. <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v3i1.188>