

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Hasil Kuesioner berhasil mengidentifikasi pola pergerakan sepeda pada zona tarikan. Zona Bangkitan terbanyak yang menuju zona tarikan yaitu Dusun Kedungdowo dengan jumlah 14 responden yang berasal dari sana. Jumlah responden yang berasal dari Kedungdowo lebih banyak daripada dusun yang lainnya sehingga rute terbaik menuju Kawasan Alun-alun Wates yang nantinya akan terpilih akan diberikan fasilitas berupa lajur sepeda.
2. Analisis pemilihan rute memanfaatkan aplikasi Strava didapatkan 3 rute yang dapat dilalui para pengguna sepeda. Dari 3 rute tersebut memiliki 20 ruas jalan. Untuk dapat menentukan rute terbaik dari 3 rute tersebut, dilakukan penentuan bobot sub kriteria yang di kalikan dengan bobot pada tiap ruas jalan/ alternatif. Nilai tersebut dikumulatifkan sehingga terlihat nilai akhir. Hasil perangkungan menunjukkan bahwa Rute 1 memiliki nilai tertinggi yaitu 62,5. Dengan begitu, rute yang bisa diberikan fasilitas berupa lajur sepeda ialah rute 1 yang melalui 11 ruas jalan, yaitu jalan Khudori - Jalan Sutijab 1 - Jalan Sutijab 2 - Jalan Moh Dawam 1 - Jalan Husada - jalan Suparman - Bhayangkara 2 - Jalan Tamtama - Jalan Perwakilan 2 – Jalan Husada – Jalan Moh. Dawam 1 - Jalan Sutijab 3 - Jalan Brigjend Katamso.
3. Desain lajur sepeda pada rute terpilih memiliki tipe yang berbeda-beda. Berikut daftar tipe jalur/ lajur sepeda yang disarankan, yaitu:
  - a. jalan Khudori memasang jalur sepeda Tipe A dengan pemisah kereb ganda.
  - b. Jalan Sutijab 1, Jalan Sutijab 2, jalan Sutijab 3, dan Jalan Husada memasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka pada 2 arah jalan.
  - c. Jalan Suparman, dan jalan Perwakilan 2 memasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka 1 pada lajur kiri 1 arah.

- d. Jalan Moh Dawam 1 memasang marka lajur berbagi kendaraan / *Sharrow Marking* antara sepeda dengan kendaraan bermotor pada 2 lajur.
- e. Jalan Brigjend Katamso memasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka 1 arah pada arah utara ke selatan. Sedangkan arah selatan ke utara diberikan berbagi kendaraan / *Sharrow Marking* antara sepeda dengan kendaraan bermotor.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, Adapun beberapa saran yang dapat dipertimbangkan baik untuk penelitian selanjutnya maupun untuk instansi terkait, yaitu sebagai berikut:

1. Dengan adanya penelitian seperti ini diharapkan para warga sekitar mau mengendarai sepeda saat beraktifitas untuk mengurangi polusi udara.
2. Perlu studi lebih lanjut untuk menetapkan kebutuhan dan lokasi parkir sehingga para pengguna sepeda dapat meninggalkan sepeda dengan rasa aman.
3. Pemerintah ikut mensosialisasikan betapa pentingnya beraktivitas menggunakan sepeda baik untuk hiburan maupun untuk kegiatan sehari-hari.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M. M., Hariyati, T., Pratiwi, M. Y., & Afifah, S. (2022). Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Penerapannya dalam Penelitian. *Education Journal*, 2(2), 1–6.
- Alifah, M., Sugita, & Subarto, S. (2022). *Perencanaan Jalur Khusus Sepeda Pada Kawasan Solo*.
- Alijoyo, A., Wijaya, Q. B., & Jacob, I. (2021). Multi-criteria Decision Analysis Analisis Keputusan Multikriteria. *Csms*. <https://irmapa.org/belajar-teknik-asesmen-risiko-analisis-keputusan-multikriteria-multi-criteria-decision-analysis-mcda/>
- Avelar, R., Dixon, K., Ashraf, S., Jhamb, A., & Dadashova, B. (2021). Developing Crash Modification Factors for Bicycle-Lane Additions While Reducing Lane and Shoulder Widths. *TechBrief*, July, 8p.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kulon Progo. (2022). *Kabupaten Kulon Progo Dalam Angka 2022*.
- Cindy Irene Kawulur, T.K. Sendow, E. Lintong, A. L. E. R. (2013). Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 1(4), 289–297.
- Dewantara, J. R. (2022). *Emak-emak Pegowes Ketabrak Motor Saat Menyeberang Jalan Wates*. <https://www.detik.com/jateng/jogja/d-6242934/emak-emak-pegowes-ketabrak-motor-saat-menyeberang-jalan-wates>
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2021). *Rancangan Renstra 2023-2026*.
- Dinas Perhubungan Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2020). *Rancangan Akhir Perubahan Renstra 2017-2022* (Issue 1).
- Evitasari, M., Mulia, A., Avania, W. F., Sholikhah, N., Husamah, Syamsi, K., Fay, D. L., Slideshare.net, Hasri, H., & Dkk, P. (2013). Analisis Bangkitan dan Tarikan Perjalanan (Studi Kasus Pada Tata Guna Lahan Rumah Sakit Umum di Klaten). *Slideshare.Net*, 2(1), 545–555. <https://www.slideshare.net/ALBICEE/lembar-observasi-siswa-50178674>
- Furth, P. G. (2009). *Bicycle Priority Lanes: A Proposal for Marking Shared Lanes*. 1–15. [https://myfiles.neu.edu/xythoswfs/webui/\\_xy?5458369\\_1?t\\_9UyJB6TN](https://myfiles.neu.edu/xythoswfs/webui/_xy?5458369_1?t_9UyJB6TN)
- Giri, I. G. A. P., Hartiman, M. Y., & Subekti, F. (2022). *Berbasis Smart City Pada Kawasan Perkotaan*. 1–12.

- Hanafiah. (2020). *Pengantar Statistik* (E. Jaelani (ed.)). Widina Bhakti Persada Bandung.
- Hardinghaus, M., Nieland, S., Lehne, M., & Weschke, J. (2021). Article more than bike lanes—a multifactorial index of urban bikeability. *Sustainability (Switzerland)*, *13*(21), 1–17. <https://doi.org/10.3390/su132111584>
- ITDP. (2020). *Panduan Kebijakan Transportasi Tidak Bermotor untuk Kawasan Perkotaan*. 1–30.
- Jufri, H. Al. (2022). Perhitungan Manual Dengan Menggunakan Metoda SAW (Simple Additive Weighting). *Jurnal Simasi*, *2*(1), 59–68.
- Julianto, E. N. (2015). *Karakteristik Perjalanan dan Ketersediaan Angkutan Di Kawasan Perumahan Bukit Sedangmulyo Kota Semarang*. *024*, 111–118.
- Kadir Abdul. (2006). Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*, *1*, 121–131.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga. (2021). *Surat Edaran Nomor 5 Tahun 2021 Tentang Perancangan Fasilitas Pesepeda*. *1*, 14–66.
- Kholilah, S., Tristiyono, B., & Susandari, H. (2020). Desain Sepeda yang Mendukung Aktivitas dan Gaya Hidup Masyarakat Kota Metropolitan dengan Konsep Mudah dibawa dan Ringan. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, *8*(2), 307–313. <https://doi.org/10.12962/j23373520.v8i2.49681>
- Khotimah, K., Anggada, S., Hermawan, B. A., & Hermawan, M. A. (2018). Perencanaan Jalur Sepeda Yang Terintegrasi Di Kota Bekasi. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, *9*(2), 26–36. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v9i2.63>
- Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manoppo, M. R. E. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, *1*(2), 119–127.
- Kuntadi. (2021). *Menyeberang Jalan, Pesepeda Perempuan di Kulonprogo Tewas Tertabrak Motor*. <https://yogya.inews.id/berita/menyeberang-jalan-pesepeda-perempuan-di-kulonprogo-tewas-tertabrak-motor>
- Luthfiansyah, R., Abdurahman, N., Muhammad, H., Putri, P., Brameswara, M. R., & Riksakomara, E. (2022). Sistem Pendukung Keputusan Untuk Menentukan Rute Bersepeda. *JSiI (Jurnal Sistem Informasi)*, *9*(1), 83–88. <https://doi.org/10.30656/jsii.v9i1.4077>

- NACTO. (2011). *Bikeway Design Guide*. April, 304. <https://www.mentalfloss.com/article/76848/15-worlds-most-bike-friendly-cities>
- National Association of City Transportation Officials. (2016). *High-Quality Bike Facilities Increase Ridership and Make Biking Safer*. <https://nacto.org/2016/07/20/high-quality-bike-facilities-increase-ridership-make-biking-safer/>
- Nusantara, B. E., & Wijianto. (2022). *Perencanaan jalur khusus sepeda di kawasan perkotaan kabupaten tulungagung*. 89.
- Rusliyawati, R., Damayanti, D., & Prawira, S. N. (2020). Implementasi Metode Saw Dalam Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Model Social Customer Relationship Management. *Edutic - Scientific Journal of Informatics Education*, 7(1), 12–19. <https://doi.org/10.21107/edutic.v7i1.8571>
- Sibuea., D. T. A. (2019). *Studi Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Dalam Pemilihan Moda Transortasi*. 2, 64–72.
- Sidjabat, S. (2016). Ramah Lingkungan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik, Vol. 3 No.(2)*, 117–122.
- Sudarti, Yushardi, & Kasanah, N. (2022). Analisis Potensi Emisi CO2 Oleh Berbagai Jenis Kendaraan Bermotor di Jalan Raya Kemantren Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 9(2), 70–75. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2022.009.02.4>
- Sultan Sufanir, M., & Santosa, W. (2022). Penentuan Tingkat Pelayanan Lajur Sepeda Di Jalur Dago Kota Bandung. *Jurnal Transportasi Vol. 22 No. 3, Vol. 22 No(December)*, 1–6.
- Suriani, N., Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Konsep Populasi dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan. *Jurnal IHSAN : Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 24–36. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.55>
- U.S. Department of Transportation. (2009). *Manual on Uniform Traffic Control Device for Streets and Highways*.
- Veza, O., & Arifin, N. Y. (2020). Sistem Pendukung Keputusan Calon Mahasiswa Non Aktif Dengan Metode Simple Additive Weighting. *Jurnal Industri Kreatif (JIK)*, 3(02), 71–78. <https://doi.org/10.36352/jik.v3i02.29>
- Yurindera, N. (2022). Pengaruh Kualitas Produk Dan Harga Terhadap Citra Merek Serta Implikasinya Terhadap Minat Beli Motor Honda Beat Series. *Jurnal*

*Manajemen Bisnis, 25(1), 2022.*