

**SKRIPSI**  
**PERENCANAAN LAJUR SEPEDA MENUJU KAWASAN**  
**ALUN-ALUN WATES KABUPATEN KULON PROGO**

Diajukan untuk memenuhi Seminar Skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

**NURANISA DWIODIVA PANULUH**  
**20011021**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**SKRIPSI**  
**PERENCANAAN LAJUR SEPEDA MENUJU KAWASAN**  
**ALUN-ALUN WATES KABUPATEN KULON PROGO**

Diajukan untuk memenuhi Seminar Skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

**NURANISA DWIODIVA PANULUH**  
**20011021**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PERENCANAAN LAJUR SEPEDA MENUJU KAWASAN  
ALUN-ALUN WATES KABUPATEN KULON PROGO**

*SPECIAL BICYCLE PATH PLANING TOWING THE WATES SQUARE AREA, KULON  
PROGO DISTRICT*

Disusun oleh:

Nuranisa Dwiodiva Panuluh  
20011021

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



**Frans Tohom, S.T., M.T.**  
**NIP. 198806052019021004**

Tanggal 4 Juli 2024

Pembimbing 2



**Dr. Rukman, S.H., M.M.**  
**NIP. 195909091981031002**

Tanggal 5 Juli 2024

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PERENCANAAN LAJUR SEPEDA DI KAWASAN ALUN-ALUN WATES  
KABUPATEN KULON PROGO**  
*SPECIAL BICYCLE PATH PLANING TOWING THE WATES SQUARE AREA, KULON  
PROGO DISTRICT*

Disusun oleh:

Nuranisa Dwiodiva Panuluh

20011021

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 12 Juli 2024

Ketua Sidang

Tanda Tangan

**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 199104152019021005**  
Penguji 1



Tanda Tangan

**Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.**  
**NIP. 199112052019021002**  
Penguji 2



Tanda Tangan

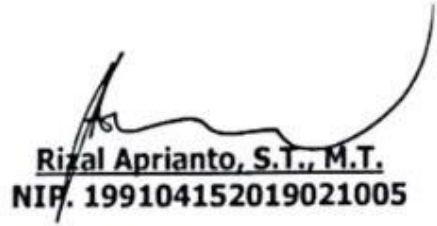
**Frans Tohom, S.T., M.T.**  
**NIP. 198806052019021004**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 199104152019021005**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nuranisa Dwiodiva Panuluh

Notar : 20011021

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Perencanaan Lajur Sepeda Menuju Kawasan Alun-Alun Wates Kabupaten Kulon Progo" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 11 Juli 2024

Yang Menyatakan



Nuranisa Dwiodiva Panuluh

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, peneliti ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "Perencanaan Lajur Sepeda Menuju Kawasan Alun-Alun Wates Kabupaten Kulon Progo" ini. Pada kesempatan ini, peneliti ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Frans Tohom, M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Dr. Rukman selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing Akademik
6. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
7. Teman-teman Angkatan 31 khususnya RSTJ A yang terus memberikan semangat

Skripsi ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, dengan rendah hati, pembaca dapat memberikan saran dan kritik konstruktif serta masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam pergerakan selanjutnya. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan.

Tegal, 11 Juli 2024

Yang menyatakan,



Nuranisa Dwiodiva Panuluh

## DAFTAR ISI

|   |             |
|---|-------------|
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>  | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>   | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>  | <b>iii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>   | <b>iv</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>   | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>  | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>   | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>  | <b>xiii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>  | <b>1</b>    |
| I.1 Latar Belakang .....  | 1           |
| I.2 Rumusan Masalah.....  | 3           |
| I.3 Batasan Masalah.....  | 4           |
| I.4 Tujuan Penelitian .....   | 4           |
| I.5 Manfaat Penelitian .....  | 4           |
| I.6 Sistematika Penelitian.....   | 5           |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>  | <b>6</b>    |
| II.1 Transportasi dan Sepeda .....  | 6           |
| II.1.1 Transportasi.....  | 6           |
| II.1.2 Sepeda .....   | 7           |
| II.2 Bangkitan Pergerakan .....   | 7           |
| II.3 Lajur Sepeda.....  | 8           |
| II.3.1 Ketentuan Umum .....   | 8           |
| II.3.2 Ketentuan teknis .....   | 9           |
| II.3.3 Ketentuan kondisi lebar eksisting untuk penempatan lajur dan jalur sepeda..... | 12          |

|  |           |
|--|-----------|
| II.3.4 Fasilitas Pendukung Jalur Sepeda .....                    | 13        |
| II.4 Karakteristik Lajur Sepeda .....                            | 14        |
| II.4.1 Lajur Sepeda.....   | 14        |
| II.4.2 Perlengkapan penunjang lajur sepeda.....                  | 14        |
| II.5 Jalur Sepeda Berbagi dengan Kendaraan Lain.....             | 18        |
| II.6 Simple Additive Weighting (SAW) .....                       | 20        |
| II.7 V/C Ratio .....   | 20        |
| II.7.1 Volume Lalu Lintas.....                                   | 20        |
| II.7.2 Kapasitas Jalan (C) .....                                 | 21        |
| II.8 Keaslian Penelitian .....                                   | 24        |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>                           | <b>27</b> |
| III.1 Lokasi Penelitian.....                                     | 27        |
| III.2 Jenis Penelitian .....                                     | 27        |
| III.3 Bagan Alir Penelitian .....                                | 28        |
| III.4 Metode Pengambilan Data.....                               | 29        |
| III.4.1 Data Primer .....  | 29        |
| III.4.2 Data Sekunder .....                                      | 32        |
| III.5 Teknik Analisis Data.....                                  | 33        |
| III.5.1 Analisis Pola Pergerakan Eksisting Pengguna Sepeda ..... | 33        |
| III.5.2 Analisis Penentuan Rute Lajur Sepeda .....               | 34        |
| III.5.3 Desain dan Fasilitas Lajur Sepeda .....                  | 37        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>                          | <b>39</b> |
| IV.1 Analisis Pola Pergerakan eksisting Pengguna Sepeda .....    | 39        |
| IV.2 Analisis Rute Lajur Sepeda.....                             | 42        |
| IV.2.1 Penentuan Alternatif.....                                 | 42        |
| IV.2.2 Penentuan Kriteria dan Sub Kriteria .....                 | 46        |
| IV.3 Desain dan Fasilitas Lajur Sepeda .....                     | 61        |



|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| IV.3.1 Tipe Lajur Sepeda .....  | 61         |
| IV.3.2 Desain Lajur sepeda..... | 62         |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>      | <b>100</b> |
| V.1 Kesimpulan.....             | 100        |
| V.2 Saran.....                  | 101        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>      | <b>102</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>           | <b>106</b> |

## DAFTAR TABEL

|                    |  |    |
|--------------------|--|----|
| <b>Tabel II.1</b>  | Kecepatan Rencana Sepeda .....   | 9  |
| <b>Tabel II.2</b>  | Ketentuan Lebar Lajur Sepeda Berdasarkan Volume Pengguna Sepeda .....          | 10 |
| <b>Tabel II.3</b>  | Pemilihan tipe lajur atau jalur sepeda berdasarkan fungsi dan kelas jalan..... | 13 |
| <b>Tabel II.4</b>  | Klasifikasi Kendaraan dan Tipikalnya .....                                     | 21 |
| <b>Tabel II.5</b>  | Kapasitas Dasar (CO) .....   | 22 |
| <b>Tabel II.6</b>  | Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCLJ) .....                                    | 22 |
| <b>Tabel II.7</b>  | Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCPA) .....                                   | 23 |
| <b>Tabel II.8</b>  | Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC <sub>HS</sub> ) .....                  | 23 |
| <b>Tabel II.9</b>  | Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC <sub>UK</sub> ) .....                       | 23 |
| <b>Tabel II.10</b> | Pemilihan tipe lajur atau jalur sepeda berdasarkan fungsi dan kelas jalan..... | 24 |
| <b>Tabel III.1</b> | Formulir Inventarisasi Ruas Jalan .....  | 30 |
| <b>Tabel III.2</b> | Kriteria Penentuan Rute Jalur Sepeda .....                                     | 35 |
| <b>Tabel VI.1</b>  | Tabel Sub kriteria Penilaian Rute dengan Atribut dan Bobot .....               | 46 |
| <b>Tabel IV.2</b>  | Sub Kriteria Jarak (C1) .....  | 48 |
| <b>Tabel IV.3</b>  | Sub Kriteria Hambatan / U-Turn (C2).....                                       | 48 |
| <b>Tabel IV.4</b>  | Sub Kriteria Kecepatan Kendaraan Bermotor (C3) .....                           | 49 |
| <b>Tabel IV.5</b>  | Sub Kriteria VC Ratio (C4).....  | 49 |
| <b>Tabel IV.6</b>  | Sub Kriteria Lalu Lintas Kendaraan Barang (C5) .....                           | 50 |
| <b>Tabel IV.7</b>  | Sub Kriteria Parkir On Street (C6) .....                                       | 51 |
| <b>Tabel IV.8</b>  | Sub Kriteria Persimpangan Jalan (C7) .....                                     | 52 |
| <b>Tabel IV.9</b>  | Sub Kriteria Kualitas jalan (C8).....  | 52 |
| <b>Tabel IV.10</b> | Sub Kriteria Lebar jalan (C9).....   | 53 |
| <b>Tabel IV.11</b> | Sub Kriteria Trotoar (C10) .....   | 53 |
| <b>Tabel IV.12</b> | Sub Kriteria Keberadaan PKL (C11).....   | 53 |
| <b>Tabel IV.13</b> | Sub Kriteria Keteduhan jalan (C12).....  | 54 |
| <b>Tabel IV.14</b> | Sub Kriteria Keberadaan Taman (C13) .....                                      | 55 |
| <b>Tabel IV.15</b> | Sub Kriteria Dukungan Lokal (C14) .....  | 55 |
| <b>Tabel IV.16</b> | Bobot Dari Masing-Masing Sub Kriteria Terhadap Alternatif .....                | 56 |

|   |    |
|---|----|
| <b>Tabel IV.17</b> Hasil Ternormalisasi R.....      | 58 |
| <b>Tabel IV.18</b> Nilai pada Tiap Alternatif ..... | 59 |
| <b>Tabel IV.19</b> Hasil Perangkingan Rute.....     | 60 |

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| <b>Gambar II.1</b> Lebar Minimum satu lajur sepeda.....  | 10 |
| <b>Gambar II.2</b> Lebar minimum dua lajur sepeda .....  | 11 |
| <b>Gambar II.3</b> Lebar 1 lajur sepeda yang disarankan.....   | 11 |
| <b>Gambar II.4</b> Lebar 2 lajur sepeda yang disarankan.....   | 12 |
| <b>Gambar II.5</b> Kondisi lebar lajur untuk jalan kecil .....   | 12 |
| <b>Gambar II.6</b> Kondisi lebar lajur untuk jalan raya sedang .....   | 12 |
| <b>Gambar II.7</b> Pemilihan Tipe Lajur Sepeda atau Jalur khusus sepeda Berdasarkan<br>Volume dan Kecepatan Kendaraan Bermotor ..... | 14 |
| <b>Gambar II.8</b> Marka Penyebrangan Sepeda Pada Jalan Satu Arah .....  | 15 |
| <b>Gambar II.9</b> Marka Penyebrangan Sepeda Pada Jalan Dua Arah .....   | 15 |
| <b>Gambar II.10</b> Marka Jalur Khusus Sepeda .....  | 16 |
| <b>Gambar II.11</b> Rambu Petunjuk Arah Jalur Sepeda.....  | 16 |
| <b>Gambar II.12</b> Rambu Peringatan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Sepeda.   | 17 |
| <b>Gambar II.13</b> Rambu Perintah Jalur Sepeda Berakhir .....   | 17 |
| <b>Gambar II.14</b> Rambu perintah penggunaan jalur sepeda .....   | 18 |
| <b>Gambar II.15</b> Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Sepeda.....  | 18 |
| <b>Gambar II.16</b> Rambu Larangan Sepeda Memasuki Jalur tersebut.....   | 18 |
| <b>Gambar II.17</b> <i>Sharrow Marking</i> atau marka Jalur bersama.....   | 20 |
| <b>Gambar III.1</b> Lokasi Studi Penelitian.....   | 27 |
| <b>Gambar III.2</b> Bagan Alir Penelitian .....  | 28 |
| <b>Gambar IV.1</b> Jumlah Pengguna Sepeda di Kawasan Alun-Alun Wates Menurut<br>Zona (Dusun).....                                    | 40 |
| <b>Gambar IV.2</b> Peta Sebaran Perjalanan Pengguna Sepeda Menuju Kawasan Alun-<br>Alun Wates Berdasarkan Zona Dusun .....           | 41 |
| <b>Gambar IV.3</b> Peta Dusun Kedungdowo dan Kawasan Alun-Alun Wates .....   | 42 |
| <b>Gambar IV.4</b> Rute 1 .....  | 43 |
| <b>Gambar IV.5</b> Rute 2 .....  | 44 |
| <b>Gambar IV.6</b> Rute 3 .....  | 45 |
| <b>Gambar IV.7</b> Penampang Jalan Khudori Sebelum Ada Lajur Sepeda .....  | 62 |
| <b>Gambar IV.8</b> Penampang Jalan Khudori Setelah Ada Lajur Sepeda.....   | 63 |
| <b>Gambar IV.9</b> Jalan Khudori STA 1 .....   | 63 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Gambar IV.10</b> Jalan Khudori STA 2.....                                    | 64  |
| <b>Gambar IV. 11</b> Jalan Khudori STA 3.....                                   | 65  |
| <b>Gambar IV.12</b> Jalan Khudori STA 4.....                                    | 66  |
| <b>Gambar IV.13</b> Jalan Khudori STA 5.....                                    | 67  |
| <b>Gambar IV.14</b> Jalan Khudori STA 6.....                                    | 68  |
| <b>Gambar IV.15</b> Penampang Jalan Sutijab 1 Sebelum Ada Lajur Sepeda .....    | 69  |
| <b>Gambar IV.16</b> Penampang Jalan Sutijab 1 Setelah Ada Lajur Sepeda .....    | 69  |
| <b>Gambar IV.17</b> Jalan Sutijab 1 STA 1 .....                                 | 70  |
| <b>Gambar IV.18</b> Penampang Jalan Sutijab 2 Sebelum Ada Lajur Sepeda .....    | 71  |
| <b>Gambar IV.19</b> Penampang Jalan Sutijab 2 Setelah Ada Lajur Sepeda .....    | 71  |
| <b>Gambar IV.20</b> Jalan Sutijab 2 STA 1 .....                                 | 72  |
| <b>Gambar IV.21</b> Jalan Sutijab 2 STA 2 .....                                 | 73  |
| <b>Gambar IV.22</b> Jalan Sutijab 2 STA 3 .....                                 | 74  |
| <b>Gambar IV.23</b> Penampang Melintang Jalan Moh Dawam 1 .....                 | 75  |
| <b>Gambar IV.24</b> Jalan Moh. Dawam 1 STA 1 .....                              | 75  |
| <b>Gambar IV.25</b> Jalan Moh. Dawam 1 STA 2 .....                              | 76  |
| <b>Gambar IV.26</b> Jalan Moh. Dawam 1 STA 3 .....                              | 77  |
| <b>Gambar IV.27</b> Jalan Moh. Dawam 1 STA 1 .....                              | 78  |
| <b>Gambar IV.28</b> Penampang Jalan Husada Sebelum Ada Lajur Sepeda .....       | 79  |
| <b>Gambar IV.29</b> Penampang Jalan Husada Sesudah Ada Lajur Sepeda .....       | 79  |
| <b>Gambar IV.30</b> Jalan Husada STA 1 .....                                    | 80  |
| <b>Gambar IV.31</b> Jalan Husada STA 2 .....                                    | 81  |
| <b>Gambar IV.32</b> Penampang Jalan Suparman Sebelum Ada Lajur Sepeda .....     | 82  |
| <b>Gambar IV.33</b> Penampang Jalan Suparman Setelah Ada Lajur Sepeda .....     | 82  |
| <b>Gambar IV.34</b> Jalan Suparman STA 1 .....                                  | 83  |
| <b>Gambar IV.35</b> Jalan Suparman STA 2 .....                                  | 84  |
| <b>Gambar IV.36</b> Penampang Jalan Perwakilan 2 Sebelum Ada Lajur Sepeda ....  | 85  |
| <b>Gambar IV.37</b> Penampang Jalan Perwakilan 2 Setelah Ada Lajur Sepeda ..... | 85  |
| <b>Gambar IV.38</b> Jalan Perwakilan 2 STA 1.....                               | 86  |
| <b>Gambar IV.39</b> Jalan Perwakilan 2 STA 2.....                               | 87  |
| <b>Gambar IV.40</b> Jalan Perwakilan 2 STA 3.....                               | p88 |
| <b>Gambar IV.41</b> Jalan Perwakilan 2 STA 4.....                               | 89  |
| <b>Gambar IV.42</b> Penampang Jalan Sutijab 3 Sebelum Ada Lajur Sepeda .....    | 90  |
| <b>Gambar IV.43</b> Penampang Jalan Sutijab 3 Setelah Ada Lajur Sepeda .....    | 90  |

|   |    |
|---|----|
| <b>Gambar IV.44</b> Jalan Sutijab 3 STA 1 .....                               | 91 |
| <b>Gambar IV.45</b> Jalan Sutijab 3 STA 2 .....                               | 92 |
| <b>Gambar IV.46</b> Jalan Sutijab 3 STA 3 .....                               | 93 |
| <b>Gambar IV.47</b> Jalan Sutijab 3 STA 4 .....                               | 93 |
| <b>Gambar IV.48</b> Penampang Jalan Brigjend Katamso Setelah Ada Lajur Sepeda | 95 |
| <b>Gambar IV.49</b> Jalan Brigjend Katamso STA 1 .....                        | 95 |
| <b>Gambar IV.50</b> Jalan Brigjend Katamso STA 2 .....                        | 96 |
| <b>Gambar IV.51</b> Jalan Brigjend Katamso STA 3 .....                        | 97 |
| <b>Gambar IV.52</b> Jalan Brigjend Katamso STA 4 .....                        | 98 |
| <b>Gambar IV.53</b> Jalan Brigjend Katamso STA 5 .....                        | 99 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|   |     |
|---|-----|
| <b>Lampiran 1.</b> Kuesioner.....                               | 106 |
| <b>Lampiran 2.</b> Jawaban Kuesioner .....                      | 107 |
| <b>Lampiran 3.</b> Formulir Survei Inventarisasi jalan .....    | 112 |
| <b>Lampiran 4.</b> Dokumentasi .....                            | 152 |
| <b>Lampiran 5.</b> Penampang Melintang .....                    | 157 |
| <b>Lampiran 6.</b> Bobot Sub Kriteria Pada Tiap Alternatif..... | 188 |

## INTISARI

Kawasan alun-alun Wates merupakan area yang sering dikunjungi oleh pesepeda. Namun, keberadaan pesepeda yang bercampur dengan kendaraan bermotor serta kurangnya fasilitas pendukung seperti rambu dan marka khusus menyebabkan kenyamanan dan keamanan pesepeda kurang terjamin. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pola pergerakan eksisting para pesepeda, menentukan rute terbaik menuju alun-alun Wates, dan merancang lajur sepeda yang aman dan nyaman. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah penyebaran kuesioner, *Simple Additive Weighting (SAW)* dan desain lajur sepeda berdasarkan pedoman. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tarikan tertinggi pesepeda berada di Dusun Kedungdowo. Berdasarkan metode SAW, rute terbaik menuju alun-alun Wates adalah sebagai berikut: Jalan Khudori dipasang jalur sepeda Tipe A dengan pemisah kereb ganda; Jalan Sutijab 1, 2, 3, dan Jalan Husada dipasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka pada dua arah jalan; Jalan Suparman dan Jalan Perwakilan 2 dipasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka satu pada lajur kiri satu arah; Jalan Moh Dawam 1 dipasang marka lajur berbagi kendaraan (*Sharrow Marking*) antara sepeda dengan kendaraan bermotor pada dua lajur; dan Jalan Brigjend Katamso dipasang lajur sepeda Tipe C dengan pemisah marka satu arah pada arah utara ke selatan, sedangkan arah selatan ke utara diberikan marka berbagi kendaraan (*Sharrow Marking*) antara sepeda dengan kendaraan bermotor.

**Kata Kunci:** Pesepeda, *SAW (Simple Additive Weighting)*, Perangkingan



## **Abstract**

*The Wates square area is an area frequently visited by cyclists. However, the presence of cyclists mixed with motorized vehicles and the lack of supporting facilities such as special signs and markings means that the comfort and safety of cyclists is less guaranteed. This research aims to determine the existing movement patterns of cyclists, determine the best route to Wates square, and design a safe and comfortable bicycle lane. The method used in this research is distributing questionnaires, Simple Additive Weighting (SAW) and designing bicycle lanes based on guidelines. The research results show that the highest number of cyclists is in Kedungdowo Hamlet. Based on the SAW method, the best route to Wates square is as follows: Jalan Khudori has a Type A bicycle lane with double carriage separation; Jalan Sutijab 1, 2, 3, and Jalan Husada have Type C bicycle lanes installed with markings in both directions; Jalan Suparman and Jalan Representative 2 have Type C bicycle lanes installed with one-way markings on the left lane in one direction; Jalan Moh Dawam 1 has Sharrow Marking installed between bicycles and motorized vehicles on two lanes; and Jalan Brigjend Katamso has a Type C bicycle lane installed with one-way dividing markings in the north to south direction, while in the south to north direction there are vehicle sharing markings (Sharrow Marking) between bicycles and motorized vehicles.*

**Keywords:** *Cyclists, SAW (Simple Additive Weighting), Ranking*