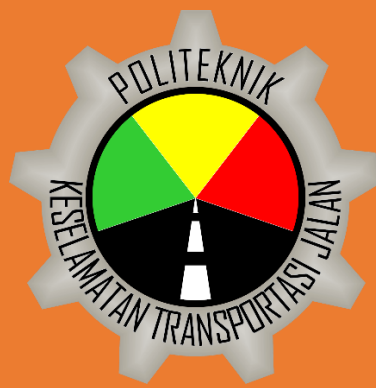


**SKRIPSI**

**DESAIN SHORT VIDEO SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN SAFETY  
RIDING BAGI KARYAWAN PABRIK**

Diajukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

**MELLANY WIGKE DYAN SAFITRI**

**20011016**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2024**

**SKRIPSI**  
**DESAIN SHORT VIDEO SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN SAFETY**  
**RIDING BAGI KARYAWAN PABRIK**

Diajukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

**MELLANY WIGKE DYAN SAFITRI**

**20011016**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### **DESAIN SHORT VIDEO SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN SAFETY RIDING BAGI KARYAWAN PABRIK**

(SHORT VIDEO DESIGN AS A SAFETY RIDING COUNSELING MEDIA FOR  
FACTORY EMPLOYEES)

Disusun oleh:

Mellany Wigke Dyan Safitri

20011016

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

**Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.**  
**NIP. 19871209 201902 1 001**

Pembimbing 2



**Sugianto., A.TD.,M.M.**  
**NIP. 19660601 199103 1 004**

Tanggal 20 Juni 2024

Tanggal 15 Juni 2024

## HALAMAN PENGESAHAN

### DESAIN SHORT VIDEO SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN SAFETY RIDING BAGI KARYAWAN PABRIK

(SHORT VIDEO DESIGN AS A SAFETY RIDING COUNSELING MEDIA FOR  
FACTORY EMPLOYEES)

Disusun oleh:

Mellany Wigke Dyan Safitri

20011016

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 15 Juli 2024

Ketua Sidang

Tanda Tangan

**Dr. Rukman, S.H.,M.M.**  
**NIP. 19590909 198103 1 002**  
Penguji 1



Tanda Tangan

**Bambang Istiyanto, S.SiT.,M.T.**  
**NIP. 19730701 199602 1 002**  
Penguji 2



Tanda Tangan

**Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.**  
**NIP. 19871209 201902 1 001**



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Rizal Aprianto, S.T.,M.T.**  
**NIP. 19910415 201902 1 005**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mellany Wigke Dyan Safitri

Notar :20011016

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Desain Short Video Sebagai Media Penyuluhan Safety Riding Bagi Karyawan Pabrik**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 15 Juli 2024

Yang Menyatakan,



Mellany Wigke Dyan Safitri

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segala puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas dukungan dan doa dari orang-orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terima kasih saya kepada:

1. Tuhan YME, karena hanya atas izin dan karuniaNya lah maka skripsi ini dapat dibuat dan selesai pada waktunya.
2. Teruntuk kedua orang tua tersayang Bapak Suwignyo, Ibu Sri Haryanti, Dek Widy serta Yayi dan Koko yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta doa yang tiada henti untuk kesuksesan dan kemudahan hidup saya.
3. Kepada yang terhormat Bapak Brasie Pradana S. B. R. A., S.Pd, M.Pd dan Bapak Sugianto, A.TD., M.T. selaku dosen pembimbing saya, saya ucapkan terima kasih yang selalu meluangkan waktu dan sabar dalam membimbing saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Terima kasih kepada bestie M4 yang telah menemani di masa-masa titik terendah penerjaan skripsi ini dan terimakasih saya ucapkan untuk SOLERAM yang sudah saling menyemangati dan mendukung selama pendidikan empat tahun ini.
5. Terimakasih kepada seseorang yang pernah menemani di suka duka dan pernah menjadi pengisi hati yang sudah menemani dari tingkat satu sampai dengan tingkat 4, dan terimakasih tak terhingga untuk penyemangat dan seseorang yang selalu bersedia menjadi tempat berkeluh kesah dan menjadi penyemangat hingga saat ini 20013063.

## KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan hidayah-Nya dan memberikan kesempatan dan kesehatan sehingga penyusunan tugas akhir yang berjudul "**Desain Short Video Sebagai Media Penyuluhan Safety Riding Bagi Karyawan Pabrik**" dapat terselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa pada proses penulisan karya tulis ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan berkah Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan dukungan dari banyak pihak sehingga kendala, dan hambatan yang dihadapi dapat dilalui dengan baik. Ucapan terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Brasie Pradana S. B. R. A., S.Pd, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Utama;
4. Bapak Sugianto, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping;
5. Seluruh keluarga dan rekan saya yang telah memberikan dukungan serta doa sehingga saya bisa sampai seperti ini;
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian karya tulis ini yang tidak bisa penulis sebutkan semuanya;

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran yang bermanfaat sangat penulis harapkan demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Tegal, 15 Juli 2024

Yang menyatakan,

Mellany Wigke Dyan Safitri

## INTISARI

Keselamatan berkendara atau safety riding merupakan aspek penting yang perlu diperhatikan oleh setiap individu, terutama bagi karyawan pabrik yang sering menggunakan kendaraan bermotor sebagai alat transportasi utama. Penelitian ini bertujuan merancang media penyuluhan dalam bentuk short video sebagai media meningkatkan pengetahuan mengenai safety riding di kalangan karyawan pabrik.

Metode penelitian yang digunakan yaitu model ADDIE, dimulai dari analisis kebutuhan (Analysis), perancangan storyboard (Design), produksi video (Development), penerapan video kepada karyawan pabrik (Implementation), dan evaluasi media yang telah dibuat (Evaluation). Pengumpulan data dilakukan melalui wawancara, observasi, dan penyebaran angket kepada karyawan pabrik dan ahli validator.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa media short video yang dirancang telah divalidasi oleh 3 ahli yaitu ahli materi dengan nilai 86 ahli media dengan nilai 90 dan ahli desain dengan nilai 84, jika di rata-rata media shot video mendapatkan nilai 87 dengan kategori sangat layak sebagai media penyuluhan. Selain itu media short video mampu memberikan pemahaman tentang pentingnya keselamatan berkendara. Evaluasi peningkatan pengetahuan dilakukan melalui uji coba pre test dan post test pada 100 karyawan pabrik, yang menunjukkan adanya peningkatan pengetahuan sebesar 30,5% setelah menonton short video penyuluhan.

**Kata kunci:** safety riding, media penyuluhan, short video, karyawan pabrik, desain media, model ADDIE



## ABSTRACT

Safety riding is an important aspect that needs to be considered by every individual, especially for factory employees who often use motorized vehicles as their main means of transportation. This study aims to design a short video as a medium to increase knowledge about safety riding among factory employees.

The research method used is the ADDIE model, starting from needs analysis (Analysis), storyboard design (Design), video production (Development), application of videos to factory employees (Implementation), and evaluation of the media that has been created (Evaluation). Data collection was carried out through interviews, observations, and distribution of questionnaires to factory employees and validator experts.

The results of the study showed that the designed short video media had been validated by 3 experts, namely material experts with a score of 86, media experts with a score of 90 and design experts with a score of 84, if on average the video shot media got a score of 87 with a very suitable category as a medium for counseling. In addition, short video media is able to provide an understanding of the importance of driving safety. Evaluation of knowledge improvement was conducted through pre-test and post-test trials on 100 factory employees, which showed an increase in knowledge of 30.5% after watching the short video counseling.

**Keywords:** safety riding, educational media, short video, factory employees, media design, ADDIE model

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>16</b>
I.1 Latar Belakang .....	16
I.2 Rumusan Masalah.....	18
I.3 Batasan Masalah.....	18
I.4 Tujuan Penelitian .....	18
I.5 Manfaat Penelitian .....	19
I.6 Sistematika Penulisan.....	19
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>21</b>
II.1 Penyuluhan.....	21
II.1.1 Pengertian penyuluhan.....	21
II.1.2 Unsur-unsur penyuluhan transportasi .....	21
II.2 Safety Riding.....	23
II.2.1 Pengertian safety riding.....	23
II.2.2 Konsep safety riding.....	23

II.2.3 Pengaruh safety riding bagi pengendara.....	24
II.3 Short Video.....	25
II.3.1 Pengertian short video.....	25
II.3.2 Pembuatan short video.....	25
II.4 Karakteristik Pengguna Sepeda motor.....	26
II.4.1 Jenis kelamin .....	26
II.4.2 Usia .....	27
II.4.3 Jenis Pekerjaan .....	27
II.4.4 Kepemilikan SIM.....	27
II.5 Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor .....	28
II.5.1 Helm .....	28
II.5.2 Sepatu.....	29
II.5.3 Pakaian .....	29
II.5.4 Sarung Tangan.....	29
II.6 Penelitian Terdahulu .....	30
<b>BAB III METODOLOGI .....</b>	<b>33</b>
III.1 Lokasi Penelitian.....	33
III.2 Bagan Alir.....	35
III.3 Populasi dan Sampel.....	36
III.4 Metode Penelitian .....	36
III.4.1 Analysis (Analisis) .....	38
III.4.2 Design (Desain) .....	38
III.4.3 Development (Pengembangan) .....	40
III.4.4 Implementation (Implementasi).....	40
III.4.5 Evaluation (Evaluasi) .....	41
III.5 Tahap Pengumpulan Data .....	41
III.5.1 Sumber Data.....	41

III.5.2 Cara Pengumpulan Data.....	41
III.6 Validasi Instrumen dan Validasi Ahli .....	42
III.6.1 Instrumen Penilaian Ahli.....	42
III.6.2 Pre-Test dan Post-Test.....	44
III.6.3 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas .....	52
III.7 Teknik Analisis Data.....	54
III.7.1 Analisis Pre-test dan Post-test.....	54
III.7.2 Analisis Instrumen.....	54
III.7.3 Analisis Angket Kebutuhan Media .....	55
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>57</b>
IV.1 Desain Short Video Safety Riding.....	57
IV.1.1 Tahapan analisis.....	57
IV.1.2 Tahapan desain .....	62
IV.1.3 Tahapan pengembangan .....	79
IV.1.4 Tahap implementasi.....	82
IV.1.5 Tahapan evaluasi.....	87
IV.2 Pengukuran Peningkatan Pengetahuan Karyawan Pabrik.....	90
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>92</b>
V.1 Kesimpulan.....	92
V.2 Saran.....	92
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>93</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>96</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Penelitian Relevan.....	30
<b>Tabel III.1</b> Skor Skala Likert.....	42
<b>Tabel III.2</b> Penilaian Ahli Materi.....	42
<b>Tabel III.3</b> Penilaian ahli media.....	43
<b>Tabel III.4</b> Penilaian ahli desain.....	43
<b>Tabel III.5</b> Pertanyaan Pre-test dan Post-test.....	44
<b>Tabel III.6</b> Case Processing Summary.....	53
<b>Tabel III.7</b> Hasil Uji Reliabilitas.....	53
<b>Tabel III.8</b> Klasifikasi Peningkatan Pengetahuan.....	54
<b>Tabel III.9</b> Presentase Kelayakan Media.....	55
<b>Tabel III.10</b> Indikator Angket Kebutuhan Media (Septiari et al., 2022) ....	56
<b>Tabel IV.1</b> Hasil Validasi Angket.....	58
<b>Tabel IV.3</b> Script Short Video.....	65
<b>Tabel IV.4</b> Jadwal Pengambilan Video.....	73
<b>Tabel IV.5</b> Perencanaan Biaya Pembuatan Short Video.....	74
<b>Tabel IV.6</b> Penentuan Lokasi Pengambilan Video.....	75
<b>Tabel IV.7</b> Hasil Nilai Validasi Materi.....	79
<b>Tabel IV.8</b> Hasil Nilai Validasi Media.....	80
<b>Tabel IV.9</b> Hasil Nilai Validasi Ahli.....	81
<b>Tabel IV.10</b> Komentar dan Saran Ahli Validasi.....	82
<b>Tabel IV.11</b> Hasil Validitas Soal Pre-test dan Post-test.....	82
<b>Tabel IV.12</b> Soal Pre-test dan Post-test Setelah Validasi.....	84
<b>Tabel IV.13</b> Rincian Hasil Pre test dan Post test.....	89

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II.1</b> Pengambilan Gambar Short Video (Ren et al., 2020).....	26
<b>Gambar II.2</b> Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor (Indra, 2021).....	29
<b>Gambar III.1</b> Profil PT Pungkook .....	33
<b>Gambar III.2</b> Model ADDIE (Cahyadi, 2019).....	37
<b>Gambar III.3</b> Hasil Uji Validitas.....	53
<b>Gambar IV.1</b> Hasil Wawancara.....	57
<b>Gambar IV.2</b> Hasil Uji Validitas Angket.....	59
<b>Gambar IV.3</b> Hasil Uji Relibilitas Angket .....	59
<b>Gambar IV.4</b> Data Hasil Pengisian Angket .....	60
<b>Gambar IV.5</b> Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Karyawan Pabrik.....	61
<b>Gambar IV.6</b> Proses Pengambilan Video.....	76
<b>Gambar IV.7</b> Proses pemilihan Video .....	77
<b>Gambar IV.8</b> Proses Penambahan Teks.....	78
<b>Gambar IV.9</b> Proses Penambahan Efek Video .....	78
<b>Gambar IV.10</b> Hasil Uji Reliabilitas .....	83
<b>Gambar IV.11</b> Kegiatan Penyuluhan Kepada Karyawan Pabrik.....	87
<b>Gambar IV.12</b> Penayangan Short Video .....	87
<b>Gambar IV.13</b> Diagram Hasil Perbandingan Pre-test dan Post-test.....	88
<b>Gambar IV.14</b> Perbandingan Kenaikan Pre-test dan Post-test.....	90

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Soal Pre-test .....	96
<b>Lampiran 2</b> Soal Post-test.....	98
<b>Lampiran 3</b> Surat Izin Permintaan Data Ke PT. Pungkook.....	100
<b>Lampiran 4</b> Surat Perizinan Ke Polres Grobogan .....	101
<b>Lampiran 5</b> Dokumentasi .....	102
<b>Lampiran 6</b> Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Angket.....	104
<b>Lampiran 7</b> Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Pre-test dan Post-test	106
<b>Lampiran 8</b> Hasil Angket Uji Ahli Materi .....	108
<b>Lampiran 9</b> Hasil Angket Uji Ahli Desain .....	109
<b>Lampiran 10</b> Hasil Angket Uji Ahli Media .....	110
<b>Lampiran 11</b> Hasil Pengisian Pre-test .....	111
<b>Lampiran 12</b> Hasil Pengisian Post-test.....	117
<b>Lampiran 13</b> Hasil Pengisian Angket Kebutuhan Media Sebelum Validasi	123
<b>Lampiran 14</b> Hasil Pengisian Angket Kebutuhan Media Setelah Validasi	126
<b>Lampiran 15</b> Hasil Uji Coba Pengisian Soal Pre-test dan Post-test	129
<b>Lampiran 16</b> Data Hasil pengisian Uji Coba Angket Kebutuhan media	135
<b>Lampiran 17</b> Hasil Pengisian Angket Kebutuhan Media.....	137
<b>Lampiran 18</b> Data Hasil Pengisian Pre test.....	143
<b>Lampiran 19</b> Data Hasil Pengisian Post test .....	148