

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dapat di simpulkan hal-hal berikut :

1. Desain short video sebagai media penyuluhan *safety riding* kepada karyawan pabrik menggunakan metode Research and development dengan model ADDIE (Analisis, Desain, Pengembangan, Implementasi ,Evaluasi) berisi video safety riding perlengkapan berkendara fungsi rambu dan marka dan pelanggaran yang sering dilakukan oleh karyawan pabrik. Media penyuluhan short video ini telah divalidasi oleh 3 ahli yaitu ahli materi dengan nilai 86 ahli media dengan nilai 90 dan ahli desain dengan nilai 84 dan jika di rata-rata media penyuluhan shot video mendapatkan nilai 87 dengan kategori sangat layak di gunakan sebagai media penyuluhan.
2. Pada pengisian pre-test dan post-test yang digunakan untuk mengukur pengetahuan karyawan pabrik setelah dilakukan analisis menghasilkan peningkatan sebanyak 30,5% dari pengerjaan pre-test di dapatkan hasil sebanyak 58,4% menjadi 88,9% sehingga dapat di simpulkan media penyuluhan short video dapat meningkatkan pengetahuan karyawan pabrik.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, diperoleh beberapa saran pengembangan sebagai berikut:

1. Media penyuluhan short video dapat diperkaya dengan penambahan materi video yang beragam untuk meningkatkan pengetahuan keselamatan berkendara, sumber materi yang lebih luas, short video ini menjadi sumber informasi bagi pengguna dalam mempelajari mengenai keselamatan berkendara.
2. Media penyuluhan short video dapat dikembangkan kembali dengan fokus pada aspek yang sesuai dengan konsep Safety Riding yang dinilai. Pengembangan materi ini bertujuan untuk mencapai peningkatan kualitas pemahaman dari karyawan pabrik, sehingga short video dapat memberikan manfaat yang lebih bagi para penonton.

DAFTAR PUSTAKA

- Alfikri, R., Halim, R., Syukri, M., Nurdini, L., & Islam, F. (2021). Status Gizi dengan Kelelahan Kerja Karyawan Bagian Proses dan Teknik Pabrik Kelapa Sawit. *Jurnal Kesehatan Komunitas*, 7(3), 271–276. <https://doi.org/10.25311/keskom.vol7.iss3.983>
- Alvisyahri, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2020). Motorcyclist Perceptions on Road Safety Considering Awareness, Riding Behavior, and Risk-Taking Behavior, as Latent Variables. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 917(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/917/1/012035>
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Andreanto, A., Wirawan, G., & Yudani, H. (2020). Perancangan Film Pendek Dokumenter Semanggi Suroboyo Khas Surabaya. *Desain Komunikasi Visual, Fakultas Seni Dan Desain, Universitas Kristen Petra, Surabaya, Indonesia*, 1–6.
- Aulia, S. N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2020). Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding driver ojek online di kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(5), 625–631. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Azmi, A., Putri, N., Widjanarti, M. P., & Cahyanto, E. B. (2023). *PENGARUH VIDEO EDUKASI TERHADAP PENGETAHUAN SAFETY RIDING*. 11, 284–289.
- Cahyadi, R. A. H. (2019). Pengembangan Bahan Ajar Berbasis Addie Model. *Halaqa: Islamic Education Journal*, 3(1), 35–42. <https://doi.org/10.21070/halaqa.v3i1.2124>
- Destianah, L. (2021). Capability in Utilizing Social Media as a Promotion Strategy for Increasing the UMKM Economy. *JCIC: Jurnal CIC Lembaga Riset Dan Konsultan Sosial*, 3(1), 17–26. <https://doi.org/10.51486/jbo.v3i1.17>

- Fakhriyah, F., Athiyya, N., Jubaidah, J., & Fitriani, L. (2021). Penyuluhan Hipertensi Melalui Whatsapp Group Sebagai Upaya Pengendalian Hipertensi. *SELAPARANG Jurnal Pengabdian Masyarakat Berkemajuan*, 4(2), 435. <https://doi.org/10.31764/jpmb.v4i2.4479>
- Fakhrurozi, J., & Adrian, Q. J. (2020). Ekranisasi Cerpen ke Film Pendek: Alternatif Pembelajaran Kolaboratif di Perguruan Tinggi. *Seminar Nasional Pendidikan Bahasa ...*, 91–97. <https://ejournal.unib.ac.id/index.php/semiba/article/view/13496>
- Hamid, A., Kusumawati, N., & Lestari, R. R. (2022). Faktor-Faktor Penyebab Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Kecamatan Tapung Kabupaten Kampar Povinsi Riau, Indonesia. *Jurnal Ilmiah Ilmu Kesehatan*, 1(1).
- Hidayat, A. W., & Utami, S. R. L. (2020). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Semarang. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 28–35. <https://doi.org/10.52447/jkts.v5i1.4111>
- Hidayat, F., & Nizar, M. (2021). Model Addie (Analysis, Design, Development, Implementation and Evaluation) Dalam Pembelajaran Pendidikan Agama Islam. *Jurnal Inovasi Pendidikan Agama Islam (JIPAI)*, 1(1), 28–38. <https://doi.org/10.15575/jipai.v1i1.11042>
- Irving, P. W. R. D. K. (n.d.). *PRODUCING SHORT VIDEO AND FILM*.
- Karomah, N. G., & Ainun, N. (2020). Safety Riding, Bentuk Pelaksanaan Pelatihan Pada Pt Sarana Aman Berkendara Jakarta Selatan. *Jurnal Lentera Bisnis*, 9(1), 68. <https://doi.org/10.34127/jrlab.v9i1.347>
- Kaukab, M. E., Sains, U., & Wonosobo, A. (2023). *Pengembangan Konsep Perilaku Mengemudi Pasca Trauma dan Perannya dalam Hubungan Antara Pelatihan Kesadaran Diri dan Kinerja Keselamatan dalam Sektor Transportasi. October*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.31302.86085>
- Lestari, P. W. (2022). Edukasi Safety Riding Pada Pengendara Ojek Pangkalan. *Jurnal Komunitas: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 137–141. <https://doi.org/10.31334/jks.v4i2.1590>
- Marisa, M. (2021). Inovasi Kurikulum “Merdeka Belajar” di Era Society 5.0.

- Santhet: (Jurnal Sejarah, Pendidikan Dan Humaniora)*, 5(1), 72.
<https://doi.org/10.36526/js.v3i2.e-ISSN>
- Pemerintah. (2009). UU NO 22 TAHUN 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Indonesia*, 57, 3.
- Data Kecelakaan Lalu Lintas Polres Grobogan.* (2023).
- Karyawan Pabrik Terlibat Kecelakaan Radar Kudus.* (2023). Radar Kudus.
<https://radarkudus.jawapos.com/grobogan/692972141/ngeri-detik-detik-pengendara-asal-blora-tabrak-konter-di-ngaringan-grobogan-begini-kronologinya>
- Rendra, A. M. Y. A., Fauzie, S., Kisworo, T. W., Indri, L., & Rosa, Z. (2023). Analisis Pengaruh Kompetensi Profesional Dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Guru Sekolah Swasta Di Jakarta. *Management Studies and Entrepreneurship Journal*, 4(1), 564–570.
- Rosyidah, U., & Mustika, J. (2021). Analisis Kesulitan Belajar Matematika Pada Materi Statistika Kelas Ix. *LINEAR: Journal of Mathematics Education*, 2, 15. <https://doi.org/10.32332/linear.v2i1.3204>
- Rumasoreng, J., Zubair, A. G. H., & Rakhmat, A. B. (2021). Aggressive driving: studi perbandingan demografi di Kota Makassar aggressive driving: A comparative study of the demography in Makassar. *Jurnal Psikologi Karakter*, 1(2), 109–116. <https://journal.unibos.ac.id/jpk>
- Saputro, D., Handayani, L., & Dewi, M. K. (2019). Pengaruh Penyuluhan Safety Riding Dengan Media Audio Visual Terhadap Peningkatan Perilaku Berkendara. *Jurnal Cakrawala Promkes*, 1(2), 69. <https://doi.org/10.12928/promkes.v1i2.577>
- Trisusila. (2022). *MODUL MANAJEMEN PENYULUHAN*. 2022.
- Wibawa, R. A. K., & Agustin, I. W. (2019). Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Yang Mengalami Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Surabaya. *Planning For Urban Region And Environment*, 8(0341), 295–302.