

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari kelima indikator mengenai *safety riding* berupa kemampuan keselamatan, keamanan, keterjangkauan, keamanan, dan keteraturan memiliki tingkat *safety riding* sedang.
2. Dari keenam indikator mengenai perilaku berkendara berisiko berupa right of way violations, speeding, control signal violations, illegal turns, lane usage violations dan tailgating memiliki tingkat perilaku berkendara berisiko dengan tingkat sedang.
3. Hipotesis yang diajukan valid dimana *safety riding* berhubungan dengan perilaku berkendara berisiko secara signifikan. Dari analisis data, ditemukan adanya hubungan negatif yang signifikan antara *safety riding* dan perilaku berkendara berisiko. Artinya, Ketika *safety riding* semakin tinggi, perilaku berkendara berisiko cenderung semakin rendah. Sebaliknya, jika *safety riding* semakin rendah, maka cenderung muncul perilaku berkendara berisiko yang lebih tinggi.

V.2. Saran

1. Penyedia ojek online dapat meminta pengemudi untuk mengikuti pelatihan keselamatan atau penyuluhan yang diselenggarakan oleh lembaga yang berwenang, seperti pelatihan yang dilaksanakan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Pengemudi ojek online dapat mengikuti penyuluhan atau pelatihan keselamatan berkendara (*safety riding*) yang diselenggarakan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di kampus. Mereka juga dapat mendapatkan materi tambahan tentang Permenhub No 12 tahun 2019 yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan kepatuhan pengemudi.

3. Pengendara ojek online harus mengikuti pelatihan dan penyuluhan tentang keselamatan berkendara agar mereka mengubah perilaku dan menjadi lebih peduli dengan keselamatan berkendara. Untuk menghindari kecelakaan.
4. Pengemudi ojek *online* diharapkan mampu memberikan dan mempertahankan keamanan dalam berkendara secara professional sesuai dengan *Standard Operating Procedure (SOP)* perusahaan yang berlaku. Pengemudi juga diharapkan mampu mengelola emosi dengan baik saat berkendara agar meminimalisir kecelakaan yang disebabkan oleh perilaku mengemudi berisiko. Kemudian disarankan bagi pengemudi ojek *online* untuk tidak mudah terbawa perasaan dengan karakter dari penumpang yang berbeda-beda.

V.3. Saran Untuk Penelitian Selanjutnya

Dengan proses dan hasil yang sudah didapatkan pada penelitian kali ini, masih terdapat beberapa kelemahan dan kekurangan, yaitu peneliti masih mendapati responden yang mengira penelitian ini sebagai penipuan. Oleh karena itu, bagi peneliti yang ingin meneliti terkait responden pengemudi ojek *online*, mampu untuk mempersiapkan lebih matang terkait surat perijinan dan juga melakukan pengambilan data pada jam free order atau diluar jam sibuk dikarenakan pengambilan data penelitian ini yang dilakukan bersamaan dengan jam tunggu *order*, sehingga pengisian menjadi terburu-buru dan jika tersimpan tidak dapat terpantau secara langsung

DAFTAR PUSTAKA

- Afdan Rojabi. (2019). *Kuesioner (Research Methodology)*. medium.com/ux-afdan/kuisoner-research-methodology-547df061b0e5
- Amak, B., Malonda, N. S. H., & Kawatu, P. A. T. (2020). Hubungan Perilaku Safety Riding Pengendara Ojek Online Dengan Kejadian Kecelakaan Lalulintas Di Kota Manado. In *Journal of Public Health and Community Medicine* (Vol. 1, Issue 1).
- Angelina, E., Nugroho, A., & Susanto, N. (2021). Vehicle Type as Predicting of Accident Severity in Sleman District, Yogyakarta. *Jurnal Dunia Kesmas*, 10(3), 389–396.
- Anshori, R. (2020). *Angka kecelakaan dan pelanggaran ojol di jawa tengah*. <https://www.tagar.id/angka-kecelakaan-dan-pelanggaran-ojol-di-jawa-tengah>
- Arfatin Nurrahmah, M. P. (2021). *Pengantar Statistik*. Media Sanis Indonesia.
- Baso, O., & Sappaile, I. (2007). Pembobotan Butir Pernyataan Dalam Bentuk Skala Likert Dengan Pendekatan Distribusi Z. *Jurnal Pendidikan Dan Kebudayaan*, 13(064), 1–8.
- Begg, D. A. L. J. (2001). *Narcissism and self-esteem as predictors of dimensions of facebook use. Personality and Individual Differences*.
- Budiaji, W., Fakultas, D., Universitas, P., Tirtayasa, A., Raya, J., Km, J., & Serang Banten, P. (2013). SKALA PENGUKURAN DAN JUMLAH RESPON SKALA LIKERT (The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale). *Jurnal Ilmu Pertanian Dan Perikanan Desember*, 2(2), 127–133.
- Constantinou, E., Panayiotou, G., Konstantinou, N., Loutsiou-Ladd, A., & Kapardis, A. (2011). Risky and aggressive driving in young adults: Personality matters. *Accident Analysis & Prevention*, 43(4), 1323–1331. <https://doi.org/10.1016/J.AAP.2011.02.002>
- Departemen, P. (2012). *Angka Fatalitas Kecelakaan Jalan di Indonesia Cukup Tinggi*. 2012. <https://dephub.go.id/post/read/72-persen-kecelakaan-jalan-roya-melibatkan-sepeda-motor-13119>

- Deva Sembiring, A. (2019). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA SUPIR BUS KPUB DI TERMINAL PINANG BARIS MEDAN TAHUN 2019*.
- Dewi, S. K., & Sudaryanto, A. (2020). Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan , Sikap dan Perilaku Pencegahan Demam Berdarah. *Seminar Nasional Keperawatan Universitas Muhammadiyah Surakarta (SEMNASKEP) 2020*, 73–79.
- Djawa Gigy, D. P., Setyobudi, A., & Deviarbi Sakke Tira. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas (Sma) Di Kota Kupang Tahun 2019. *Jurnal Pangan Gizi Dan Kesehatan*, 9(2), 1091–1099. <https://doi.org/10.51556/ejpazih.v9i2.78>
- Dr. Sandu Siyoto, SKM., M. K. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*.
- Dula, C. S., & Geller, E. S. (2003). Risky, aggressive, or emotional driving: Addressing the need for consistent communication in research. *Journal of Safety Research*, 34(5), 559–566. <https://doi.org/10.1016/J.JSR.2003.03.004>
- Fatimah, M., Widiastuti, R., & Andriyanto, R. E. (2019). *Hubungan Antara Kegiatan Ekstrakurikuler Dengan Kesiapan Karir (Career Readness) Siswa*.
- Fergusson, D., Swain-Campbell, N., & Horwood, J. (2003). Risky driving behaviour in young people: prevalence, personal characteristics and traffic accidents. *Australian and New Zealand Journal of Public Health*, 27(3), 337–342. <https://doi.org/10.1111/J.1467-842X.2003.TB00404.X>
- Fitrilukhita. (2016). *Apa Itu Ojek Online*.
- Hadi, S., Gunawan, I. dan Dalle, J. (2018). *Statistik Inferensial*. Rajawali Pers.
- Hijriani, A., Muludi, K., & Andini, E. A. (2016). Penyajian Hasil Prediksi Pemakaian Air Bersih Pdam Informasi Geografis. *Jurnal Informatika*, 11(2), 37–42.
- Iversen, H. (2004). Risk-taking attitudes and risky driving behaviour. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 7(3), 135–150. <https://doi.org/10.1016/J.TRF.2003.11.003>
- Jamaluddin, A. (2015). *metode penelitian Administrasi Publik teori dan aplikasi*.

Rappang: Gava media. Gava Media.

- Karlsson, G., Halldin, J., Leifman, A., Bergman, H., & Romelsjö, A. (2003). HOSPITALIZATION AND MORTALITY SUCCEEDING DRUNK DRIVING AND RISKY DRIVING. *Alcohol and Alcoholism*, 38(3), 281–286. <https://doi.org/10.1093/alcalc/agg068>
- Kepolisian Republik Indonesia. (2019). *Jumlah kecelakaan lalu lintas pada tahun 2019 meningkat dibandingkan tahun 2018*. Korps Lalu Lintas Republik Indonesia.
- Kurniawan, D. E. (2017). Pengaruh Intensitas Bermain Game Online Terhadap Perilaku Prokrastinasi Akademik Pada Mahasiswa Bimbingan Dan Konseling Universitas PGRI Yogyakarta. *Jurnal Koseling Gusjigang*, 3(1), 97–103.
- Machin, M. A., & Sankey, K. S. (2008). Relationships between young drivers' personality characteristics, risk perceptions, and driving behaviour. *Accident Analysis & Prevention*, 40(2), 541–547. <https://doi.org/10.1016/J.AAP.2007.08.010>
- Mamonto, S. W. (2022). *Sampel Adalah : Arti, Manfaat, Cirinya*. Brillio.
- Mashuri, A., & Zaduqista, E. (2009). DANGEROUS DRIVING PREDIKTOR DAN MEDIATORNYA. *Reasearchgate.Net/Publication/318258989_DANGEROUS_DRIVING_PREDIKTOR_DAN_MEDIATORNYA*.
- Menteri perhubungan Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 12 Tahun 2019*.
- Mirfan, M. F., Putri, N. W., & Rahman, A. (2021). Jk3L. *Jurnal Keselamatan, Kesehatan Kerja Dan Lingkungan (JK3L)*, 02(2), 129–137.
- Mulyadi, R., & Nanawi, M. (2020). Pengaruh Audit Forensik, Audit Investigasi, Profesionalisme terhadap Pencegahan Kecurangan. *Jurnal Riset Akuntansi Terpadu*, 13(2), 272–294.
- Muryatma, & Nova, M. (2017). HUBUNGAN ANTARA KARAKTERISTIK PELAJAR, MASA KENDARAAN, PENGETAHUAN KESELAMATAN BERKENDARA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA REMAJA.

Repository.Unair.Ac.Id/62459/.

- Ong, J. O., & Pambudi, J. (2014). Analisis Kepuasan Pelanggan Dengan Importance Performance Analysis Di Sbu Laboratory Cibitung Pt Sucofindo (Persero). *J@Ti Undip: Jurnal Teknik Industri*, 9(1), 1–10. <https://doi.org/10.12777/jati.9.1.1-10>
- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. (2019). Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 5(2), 128–137. <https://doi.org/10.34128/jsi.v5i2.185>
- Purba, D. S., Tarigan, W. J., Sinaga, M., & Tarigan, V. (2021). Pelatihan Penggunaan Software SPSS Dalam Pengolahan Regressi Linear Berganda Untuk Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Simalungun Di Masa Pandemi Covid 19. *Jurnal Karya Abadi*, 5, 5–24.
- Putra, W. D. (2011). PENGETAHUAN SAFETY RIDING YANG DISOSIALISASIKAN KEPOLISIAN PADA SISWA SEKOLAH MENENGAH KEATAS(SMA) DI SIDOARJO. *Repository.Unair.Ac.Id/87198/.*
- Putri Watung, M., Ch Rotinsulu, D., L Tumangkeng, S. Y., Ekonomi Pembangunan, J., & Ekonomi dan Bisnis, F. (2020). *ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN OJEK KONVENSIONAL DAN OJEK ONLINE DI KOTA MANADO.*
- Quraisy, .A. (2022). *Normalitas Data Menggunakan Uji Kolmogorov-Smirnov dan Saphiro-Wilk.*
- Rahman, N. A. (2014). Dangerous Driving Behavior Ditinjau Dari Big Five Factor Personality. *Ejournal.Umm.Ac.Id/Index.Php/Cognicia/Article/View/2087.*
- Renny Septiari, & Nelly Budiharti. (2022). The correlation of safety riding knowledge and traffic accident rates for online motorcycle taxi drivers in Malang city. *World Journal of Advanced Research and Reviews*, 16(2), 787–793. <https://doi.org/10.30574/wjarr.2022.16.2.1244>
- Rezki Ramadhani. (2020). Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020. *Kesehatan Masyarakat.*
- Rhodes, N., & Pivik, K. (2011). Age and gender differences in risky driving: The

- roles of positive affect and risk perception. *Accident Analysis & Prevention*, 43(3), 923–931. <https://doi.org/10.1016/J.AAP.2010.11.015>
- Scott-Parker, B. (2012). *A comprehensive investigation of the risky driving behaviour of young novice drivers*. 1–531.
- Setiadi, S. (2007). Konsep dan Penulisan Riset. *Graha Ilmu*.
- Setiadi, T. (2022). *Sepanjang 2022, 36 Orang Tewas dalam Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tegal*.
<https://regional.kompas.com/read/2023/01/11/182203178/sepanjang-2022-36-orang-tewas-dalam-kecelakaan-lalu-lintas-di-kota-tegal#:~:text=Polres Tegal Kota mencatat sepanjang,kecelakaan dan 31 orang tewas.>
- Suardi, S., Takdir, T., Muhajir, M., Rukman, A. A., Rifandhana, R. F., Widodo, H., Nazaruddin, T., Yunari, S. B., & Gunawati, D. (2022). Pengetahuan Hukum, Pemahaman Hukum, Sikap Hukum dan Perilaku Hukum Pengemudi Ojek Online dalam Berlalu Lintas di Kecamatan Rappocini Kota Makassar. *Jurnal Pendidikan PKN (Pancasila Dan Kewarganegaraan)*, 3(2), 129. <https://doi.org/10.26418/jppkn.v3i2.51962>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Taghinejad, N., Amirfakhraei, A., & Sadeghifar, E. (2012). Relationship between Risky Driving Behavior and Sensation-Seeking and Sex among Students of Islamic Relationship between Risky Driving Behavior and Sensation-Seeking and Sex among Students of Islamic Azad University-Bandar Abbas, Iran, in 2012. *J. Basic. Appl. Sci. Res*, 3(3), 293–301.
- Urbaningrum, L. (2021). *Analisis Kebutuhan Perlengkapan Jalan Untuk Penurunan Kecepatan*.
- Virgin, P. A., Poerwati, T., & Imaduddina, A. H. (2018). Tourism Development Strategy of Kampung Warna-Warni in Sub-District Jodipan Malang. *Tourism Development Strategy of Kampung Warna-Warni in Sub-District Jodipan Malang*, 1–16.
- Widhiarso, W. (2010). *Pengembangan Skala Psikologi: Lima Kategori Respons*

ataukah Empat Kategori Respons ? 1–5.

World Health Organization (WHO). (2018). *Global status report on road safety 2018*. <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>