

SKRIPSI

***SAFETY RIDING* DAN PERILAKU BERKENDARA BERISIKO PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA TEGAL**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

DAFFA ERDI PRATAMA

20.01.3066

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2024

SKRIPSI

***SAFETY RIDING* DAN PERILAKU BERKENDARA BERISIKO PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA TEGAL**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

DAFFA ERDI PRATAMA

20.01.3066

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

**SAFETY RIDING DAN PERILAKU BERKENDARA BERISIKO PENGENDARA
OJEK ONLINE DI KOTA TEGAL**

*SAFETY RIDING AND RISKY RIDING BEHAVIOR OF ONLINE OJEK
DRIVERS IN TEGAL CITY*

Disusun oleh:

Daffa Erdi Pratama

20.01.3066

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19830925 200812 1 001

Pembimbing 2



Tanggal 2 Juli 2024



Anton Budiharjo, S.Si.T., M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001

Tanggal 2 Juli 2024

HALAMAN PENGESAHAN

***SAFETY RIDING DAN PERILAKU BERKENDARA BERISIKO PENGENDARA
OJEK ONLINE DI KOTA TEGAL***

***SAFETY RIDING AND RISKY RIDING BEHAVIOR OF ONLINE OJEK DRIVERS IN
TEGAL CITY***

Disusun oleh:

Daffa Erdi Pratama

20.01.3066

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 29 Juli 2024

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP.199112052019021002



Penguji 1

Tanda Tangan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 197005191993011001



Penguji 2

Tanda Tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19830504 200812 1 001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daffa Erdi Pratama

Notar : 20.01.3066

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Safety Riding Dan Perilaku Berkendara Berisiko Pengendara Ojek Online**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Tegal, 29 Juli 2024

Yang Menyatakan



5000
REPUBLIK INDONESIA
5148ALX261574321

Daffa Erdi Pratama

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTTO

"Semua orang memiliki masanya masing-masing. Tak perlu terburu-buru, tunggulah. Kesempatan itu akan datang dengan sendirinya."

Tiada lembar yang paling indah dalam tugas akhir ini kecuali lembar persembahan. Dengan Mengucapkan Syukur atas Rahmat Allah SWT dan sebagai ucapan terima kasih proposal tugas akhir ini saya persembahkan untuk

- 1) Bapak Mulyadi, dengan penuh rasa terima kasih, saya ingin mengucapkan penghargaan setinggi-tingginya kepada Bapak. Terima kasih atas doa, dukungan, dan inspirasi yang tak henti- hentinya. Skripsi ini adalah buah dari bimbingan dan kasih sayang Bapak.
- 2) Mamah Erieffah, Dengan penuh rasa Syukur, saya ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada mamah. Doa,dukungan, dan kelembutan mamah telah menjadi pendorong utama dalam perjalanan skripsi ini. Setiap Langkah yang saya ambil,adalah karena kasih sayang dan petunjuk mamah. Skripsi ini adalahhasil dari kebijaksanaan dan cinta tanpa batas.
- 3) Squad Disconnect, Kepada sahabat-sahabat terbaikku, terima kasih tak terhingga telah menjadi sumber semangat dan dukungan sepanjang perjalanan skripsi ini. Kalian adalah energi positif yang mencerahkan setiap kesulitan. Tanpa kehadiran kalian, mungkin perjalanan ini takkan seberwarna ini. Terima kasih telah Bersama- sama dalam setiap tawa dan tangis walaupun saat ini kita sudah memiliki jalan masing-masing tetapi kalian akan tetap menjadi sahabat terbaikku.
- 4) Seseorang yang spesial, terima kasih tak terhingga telah membantuku selama ini dalam penyusunan skripsi, terima kasih juga selalu memberikan saya semangat dalam menyusun skripsi.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul **"Safety Riding Dan Perilaku Berkendara Berisiko Pengendara Ojek Online Di Kota Tegal"** ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Anton Budiharjo, S.Si.T., MT selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 31 terkhusus RSTJ C

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 29 Juli 2024

Yang menyatakan,



Daffa Erdi Pratama

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
<i>I.1. Latar Belakang.....</i>	<i>1</i>
<i>I.2. Rumusah Masalah.....</i>	<i>3</i>
<i>I.3. Batasan Masalah.....</i>	<i>4</i>
<i>I.4. Tujuan Penelitian.....</i>	<i>4</i>
<i>I.5. Manfaat Penelitian.....</i>	<i>4</i>
<i>I.6. Sistematika Penulisan.....</i>	<i>5</i>
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
<i>II.1. Perilaku Berkendara Berisiko.....</i>	<i>7</i>
II.1.1. Definisi Perilaku berkendara Berisiko	7
II.1.2. Aspek Perilaku Berkendara Berisiko	8
II.1.3. Faktor-Faktor Perilaku Berkendara Berisiko	9
<i>II.2. Keselamatan Berkendara(Safety Riding).....</i>	<i>10</i>
II.2.1. Definisi Keselamatan Berkendara(<i>Safety Riding</i>).....	10
II.2.2. Aspek-Aspek Keselamatan Berkendara(<i>Safety Riding</i>)	11
<i>II.3. Ojek Online</i>	<i>14</i>

<i>II.4. Statistik Inferensial.....</i>	<i>15</i>
<i>II.5. Populasi Dan Sampel.....</i>	<i>16</i>
<i>II.6. Hipotesis Penelitian.....</i>	<i>16</i>
<i>II.7. Penelitian Terdahulu</i>	<i>17</i>
BAB III METODE PENELITIAN.....	20
<i>III.1. Lokasi Penelitian.....</i>	<i>20</i>
<i>III.2. Bagan Alir Penelitian.....</i>	<i>21</i>
<i>III.3. Jenis Penelitian.....</i>	<i>23</i>
<i>III.4. Metode Pengumpulan Data.....</i>	<i>23</i>
<i>III.5. Kontruksi Alat Ukur.....</i>	<i>26</i>
<i>III.6. Pengolahan Data</i>	<i>28</i>
<i>III.7. Teknik Analisis Data.....</i>	<i>29</i>
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
<i>IV.1. Karakteristik Responden</i>	<i>35</i>
<i>IV.2. Instrumen Penelitian</i>	<i>38</i>
IV.2.1. Uji Validitas	38
IV.2.2. Uji Reliabilitas.....	39
IV.2.3. Uji Asumsi Klasik.....	40
<i>IV.3. Tingkat Pemahaman <i>Safety Riding</i>.....</i>	<i>47</i>
<i>IV.4. Tingkat Pemahaman Perilaku Berkendara Berisiko.....</i>	<i>55</i>
<i>IV.5. Uji Hipotesis</i>	<i>64</i>
<i>IV.6. Regresi Linear.....</i>	<i>66</i>
<i>IV.7. Pembahasan.....</i>	<i>68</i>
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	81
<i>V.1. Kesimpulan.....</i>	<i>81</i>
<i>V.2. Saran.....</i>	<i>81</i>
<i>V.3. Saran Untuk Penelitian Selanjutnya.....</i>	<i>82</i>

DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN – LAMPIRAN.....	89

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Terdahulu.....	17
Tabel III.1 Tabel Yount 1999	25
Tabel III.2 Penilaian Item Favorable danUnfavorable	26
Tabel III.3 Blueprint Variabel Terikat	27
Tabel III.4 Blueprint perilaku berkendara berisiko	28
Tabel III.5 Formulasi Kategorisasi Data.....	31
Tabel IV.1 Uji Validitas Kuesioner Safety Riding.....	38
Tabel IV.2 Uji Validitas Kuesioner Perilaku Berkendara Berisiko	39
Tabel IV.3 Uji Reliabilitas <i>Safety Riding</i>	40
Tabel IV.4 Uji Reliabilitas Perilaku berkendara Berisiko.....	40
Tabel IV.5 Uji Normalitas	40
Tabel IV.6 Uji Linearitas	41
Tabel IV.7 Uji Multikolinieritas	42
Tabel IV.8 Uji Heteroskedastisitas	43
Tabel IV.9 Uji Autolorelasi	44
Tabel IV.10 Kategorisasi Data	47
Tabel IV.11 Formulasi Kategorisasi Keselamatan.....	47
Tabel IV.12 Tanggapan Responden Aspek Keselamatan	48
Tabel IV.13 Kategorisasi Keselamatan.....	48
Tabel IV.14 Kategorisasi Aspek Keamanan	49
Tabel IV.15 Tanggapan Responden Aspek Keamanan.....	49
Tabel IV.16 Kategorisasi keamanan	50
Tabel IV.17 Formulasi Kategorisasi Aspek Kenyamanan	50
Tabel IV.18 Tanggapan Responden Dari Indikator Kenyamanan.....	51
Tabel IV.19 Kategorisasi Aspek Kenyamanan.....	51
Tabel IV.20 Formula Kategorisasi Data Keterjangkauan	52
Tabel IV.21 Tanggapan Responden Dari Aspek Keterjangkaun	52
Tabel IV.22 Kategorisasi Keterjangkauan.....	53
Tabel IV 23 Formula Kategorisasi Data Keteraturan.....	53
Tabel IV.24 Tanggapan Responden Aspek Keteraturan.....	54
Tabel IV.25 Kategorisasi Keteraturan	54

Tabel IV.26	Formulasi Kategorisasi	55
Tabel IV.27	Formula kategorisasi Data Right Of Way Violations	56
Tabel IV.28	Tanggapan Responden Right Of Way Violations	56
Tabel IV.29	Kategorisasi Right Of Way Violations	56
Tabel IV.30	Formula kategorisasi Data Speeding.....	57
Tabel IV.31	Tanggapan Responden Speeding	57
Tabel IV.32	Kategorisasi Speeding	57
Tabel IV.33	Formula kategorisasi Data Control Signal Violations	58
Tabel IV.34	Tanggapan Responden Control Signal VIolations	59
Tabel IV.35	Kategorisasi Control Signal Violations	59
Tabel IV.36	Formula kategorisasi Data Illegal Turns.....	60
Tabel IV.37	Tanggapan Responden Illegal Turns	60
Tabel IV.38	Kategorisasi Data Illegal Turns	60
Tabel IV.39	Formula kategorisasi Data Lane Usage Violations	61
Tabel IV.40	Tanggapan Responden Lane Usage Violations.....	61
Tabel IV.41	Kategorisasi Data Lane Usage Violations	62
Tabel IV.42	Formula kategorisasi Data Tailgatting.....	63
Tabel IV.43	Tanggapan Responden Tailgatting	63
Tabel IV.44	Uji F	65
Tabel IV.45	Koefisien Determinasi	66
Tabel IV.46	Regresi Linear Sederhana.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Peta jaringan jalan Kota Tegal(Sumber: Dinas Perhubungan Kota Tegal)	20
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian	22
Gambar IV.1 Presentase Jenis Kelamin.....	39
Gambar IV.2 Presentase Lama Berkendara Ojek Online.....	40
Gambar IV.3 Presentase Pendidikan Terakhir Ojek Online.....	40
Gambar IV.4 Presentase Mitra Perusahaan Ojek Online.....	41
Gambar IV.5 Presentase Usia Pengendara Ojek Online.....	41
Gambar IV.6 Tingkat Pemahaman Safety Riding Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	49
Gambar IV.7 Tingkat Pemahaman Risky Driving Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Perilaku berkendara Berisiko	89
Lampiran 2 Kuesioner <i>Safety Riding</i>	91
Lampiran 3 Kuesioner	93
Lampiran 4 Validasi Ahli	94
Lampiran 5 Hasil uji Validitas <i>Safety Riding</i>	95
Lampiran 6 Hasil Uji Validitas Perilaku berkendara Berisiko.....	96
Lampiran 7 Data Kategorisasi Aspek keselamatan	97
Lampiran 8 Data Kategorisasi Aspek keamanan.....	99
Lampiran 9 Data Kategorisasi Aspek Kenyamanan	101
Lampiran 10 Data Kategorisasi Aspek Keterjangkauan	103
Lampiran 11 Data Kategorisasi Aspek Keteraturan.....	106
Lampiran 12 Data Kategorisasi <i>Right Of Way Violatios</i>	108
Lampiran 13 Data Kategorisasi <i>Speeding</i>	110
Lampiran 14 Data Kategorisasi <i>Control Signal Violations</i>	112
Lampiran 15 Data Kategorisasi <i>Illegal Turns</i>	115
Lampiran 16 Data Kategorisasi <i>Lane Usage Violations</i>	117
Lampiran 17 Data Kategorisasi <i>Tailgating</i>	119
Lampiran 18 Dokumentasi Penelitian.....	122

Abstrak

Jumlah kematian akibat kecelakaan lalu lintas global mencapai 1,35 juta setiap tahun (WHO, 2018), dan di Indonesia, angka kecelakaan meningkat signifikan, dengan 107.500 kecelakaan pada 2019 naik dari 103.672 pada 2018. Di Kota Tegal, terjadi 379 kecelakaan dengan 36 korban jiwa pada 2022, naik dari 272 kecelakaan dengan 31 korban jiwa pada 2021. Faktor utama kecelakaan termasuk perilaku berkendara berisiko, dengan 72% kecelakaan melibatkan sepeda motor, dan pengendara ojek online sering terganggu oleh penggunaan handphone. Penelitian ini mempelajari hubungan antara *safety riding* dan perilaku berkendara berisiko pengendara ojek online di Kota Tegal menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan tingkat *safety riding* dan perilaku berkendara berisiko berada pada kategori sedang, dengan hubungan negatif signifikan antara keduanya. Peningkatan *safety riding* dapat mengurangi perilaku berkendara berisiko. Penelitian ini memberikan rekomendasi kebijakan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas dan kesejahteraan pengguna jalan di Kota Tegal, termasuk peningkatan pelatihan dan kesadaran tentang *safety riding*, penggunaan helm standar, serta pemahaman peraturan lalu lintas, disertai implementasi kebijakan yang lebih ketat dan pengawasan yang lebih baik.

Kata Kunci: *Safety Riding*, Perilaku Berkendara Berisiko, Ojek Online.

Abstract

The global traffic accident death toll reaches 1.35 million annually (WHO, 2018), and in Indonesia, the number of accidents has significantly increased, with 107,500 accidents in 2019, up from 103,672 in 2018. In Tegal City, there were 379 accidents with 36 fatalities in 2022, up from 272 accidents with 31 fatalities in 2021. Major factors include risky driving behavior, with 72% of accidents involving motorcycles, and online motorcycle taxi riders often distracted by using their phones. This study examines the relationship between safety riding and risky riding behavior of online motorcycle taxi riders in Tegal City using a quantitative descriptive method. The results show that both safety riding and risky riding behavior are at moderate levels, with a significant negative correlation between them. Improved safety riding can reduce risky riding behavior. This study provides policy recommendations to enhance traffic safety and the welfare of road users in Tegal City, including increased training and awareness about safety riding, the use of standard helmets, and understanding traffic regulations, along with stricter policy implementation and better enforcement.

Keywords: Safety Riding, Risky Driving Behavior, Online Motorcycle Taxi.