

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat ditarik dari hasil analisis dan pembahasan kajian kebutuhan Zona Selamat Sekolah adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei eksisting, ditemukan bahwa fasilitas perlengkapan jalan memiliki kekurangan, yaitu kurangnya 9 rambu, 7 marka, dan 1 APILL Warning Light.
2. Untuk fasilitas pejalan kaki menyusuri membutuhkan fasilitas berupa trotoar dengan lebar 1,5 meter, sedangkan untuk fasilitas penyeberang membutuhkan fasilitas berupa Pelican Crossing dengan pelindung.
3. Telah dibuat desain ZoSS dengan AutoCad yang dibutuhkan pada kawasan sekolah sesuai dengan Sk Dirjen Hubdat No. 3582 tahun 2018.
4. Data hasil Rencana Anggaran Biaya pembuatan ZoSS dengan perkiraan total anggaran biaya yang meliputi biaya pemasangan dan pengadaan rambu serta marka adalah Rp. 128,159,000, dimana harga tersebut merupakan total dari pengadaan rambu yang berjumlah delapan buah, marka yang berjumlah tujuh, serta APILL yang berjumlah satu buah.

#### **V.2. Saran**

Setelah melakukan analisis dan pembahasan mengenai kajian kebutuhan Zona Selamat Sekolah, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Melakukan penambahan fasilitas jalan sesuai Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat SK. 3582/AJ. 403/DRJD/2018 tentang ZoSS beserta fasilitas jalan yang sesuai dengan hasil analisis seperti trotoar dan penyeberangan jalan.
2. Menyediakan fasilitas penyeberangan berupa pelican cross untuk meningkatkan keselamatan serta diperlukan trotoar pada ruas jalan Mr. Wuryanto khususnya pada wilayah sekolah agar terciptanya fasilitas jalan berkeselamatan khususnya untuk para siswa.
3. Perlunya tinjauan oleh Dinas Perhubungan Kota Semarang terkait upaya untuk program Zona Selamat Sekolah mengingat dari hasil analisis menunjukkan bahwa jalan tersebut masih kurang dalam hal fasilitas perlengkapan jalan demi meningkatkan faktor keselamatan bagi murid-murid SMAN 12 Semarang, TK ABA 52 Semarang, dan SDN Plalangan 01 Semarang dan mencegah korban kecelakaan.
4. Untuk memastikan rencana anggaran biaya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang telah dibuat dapat berjalan efektif dan optimal, disarankan untuk melakukan evaluasi terhadap kebutuhan spesifik setiap sekolah, seperti pemasangan rambu-rambu lalu lintas, fasilitas penyeberangan, trotoar, dan lampu penerangan jalan. Anggaran harus mempertimbangkan bahan berkualitas tinggi yang tahan lama dan pemeliharaan rutin untuk memastikan keberlanjutan fasilitas.

## DAFTAR PUSTAKA

Arumningsih, D. (2012) 'Perencanaan Dan Estimasi Biaya Pada Proyek Pembangunan Jembatan Patihan Kabupaten Sragen', *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur*, 12(16). Available at: <http://ejournal.utp.ac.id/index.php/JTSA/article/view/372>.

Azis, A. (2018) 'Karakteristik Perilaku Penyeberang Dan Pengantar Pada Zoss Di Kabupaten Maros Provinsi Sulawesi Selatan', pp. 1–7.

BPS Kota Semarang (2023) *Semarang Municipality in Figures, Kota Semarang dalam Rangka Municipality in Figures*.

Dirjen, S. 2018 juknis Z. (2018) 'PEDOMAN TEKNIS PEMBERIAN PRIORITAS KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA KAWASAN SEKOLAH MELALUI PENYEDIAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH'.

Hanifah, H., Susanti, S. and Adji, A.S. (2020) 'Perilaku Dan Karakteristik Peserta Didik Berdasarkan Tujuan Pembelajaran', *Manazhim*, 2(1), pp. 105–117. Available at: <https://doi.org/10.36088/manazhim.v2i1.638>.

Hidajati, N.W. (2010) 'Pendekatan Volume Lalu-Lintas Pada Setiap Perempatan Dengan Metode Eselon Baris Tereduksi', *WAKTU: Jurnal Teknik UNIPA*, 8(2), pp. 68–73. Available at: <https://doi.org/10.36456/waktu.v8i2.890>.

Hidayati, N., Liu, R. and Montgomery, F. (2012) 'The Impact of School Safety Zone and Roadside Activities on Speed Behaviour: the Indonesian Case', *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, pp. 1339–1349. Available at: <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.848>.

Jamun, Y.M. (2018) 'Dampak teknologi terhadap pendidikan', *Jurnal Pendidikan dan Kebudayaan Missio*, 10(10), pp. 48–52.

Julianto, E.N. (2010) 'Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang', *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 12(2), pp. 151–160.

Kurniati, T., Gunawan, H. and Zulputra, D. (2010) 'EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH DI KOTA PADANG', *Jurnal Rekayasa Sipil*, 6(2), pp.

55–64.

Kurniawan, S. (2016) 'PELAYANAN JALAN RAYA ( Studi kasus : Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro )', 6(1).

Kusmaryono, I. *et al.* (2010) 'Persepsi Pengguna Fasilitas Zona Selamat Sekolah', *Jurnal Transportasi*, 10(3), pp. 205–214. Available at: <https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/395>.

Lesmini, L., Ade, A. and Iqbal, M. (2020) 'Kinerja Ruas Jalan Pada Zona Selamat Sekolah ( ZoSS ) di Jakarta Selatan Road Space Performance in South Jakarta School Safety Zone ( ZoSS )', *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 07(03), pp. 280–294.

Malaiholo, D., Kurniawan, M.A. and Wardani, H. (2020) 'Rencana Anggaran Biaya Perencanaan Pembangunan Struktur Atas Jembatan Kereta Api Pada Ppi Madiun', *Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 6(4), pp. 2–8. Available at: <https://doi.org/10.32502/jbearing.3217202064>.

Mauliantino, B. *et al.* (2023) 'Perencanaan Zona Selamat Sekolah ( Zoss ) Di Kawasan Pendidikan ( Studi Kasus : Sekolah Dasar Negeri 004 Belilas )', 3.

Minsih, M., Rusnilawati, R. and Mujahid, I. (2019) 'Kepemimpinan Kepala Sekolah Dalam Membangun Sekolah Berkualitas Di Sekolah Dasar', *Profesi Pendidikan Dasar*, 1(1), pp. 29–40. Available at: <https://doi.org/10.23917/ppd.v1i1.8467>.

Mulyadi, M. (2011) 'PENELITIAN KUANTITATIF DAN KUALITATIF SERTA PEMIKIRAN DASAR MENGGABUNGKANNYA Mohammad Mulyadi', 15(1), pp. 127–138.

Nanda, M.P. and Oktiansi, E. (2022) 'PERENCANAAN PENEMPATAN FASILITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DI JALAN ANDALAS, SIMPANG HARU KOTA PADANG', *Jurnal Rekayasa Infrastruktur*, 8(1), pp. 13–18. Available at: <https://doi.org/10.31943/jri.v8i1.163>.

Putu Ariyadi, I. *et al.* (2023) 'Analisis Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Waturenggong Kota Denpasar Bali', *Jurnal Ilmiah Teknik UNMAS*, 3(1), pp. 55–60.

Romadhona, P.J. and Ramdhani, S. (2017) 'Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Keselamatan Pengguna Kendaraan Bermotor Pada Simpang Tak Bersinyal', *Rekayasa Sipil*, 11(1), pp. 31–40. Available at: <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2017.011.01.5>.

Sholahudin, F. *et al.* (2023) 'Analisis Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (Zoss) Di Ruas Jalan Taman Siswa, Sekaran, Kec. Gunungpati, Kota Semarang', : *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 06.

Sugiyanto, G. and Santi, M.Y. (2015) 'Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga', *JURNAL ILMIAH SEMESTA TEKNIKA*, 18(1), pp. 65–75.

Trianingsih, L. and Hidayah, R. (2014) 'Analisis Perilaku Pejalan Kaki Pada Penggunaan Fasilitas Penyeberangan Di Sepanjang Jalan Kawasan Malioboro Yogyakarta', *Jurnal Inersia*, 10(2), pp. 106–121.

*Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009)*.

Widjajanti, E. (2012) 'PENGEMBANGAN MATERI PENDIDIKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS UNTUK ANAK'.

Wowor, D.C. *et al.* (2019) 'Analisa Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Depan IT Center , Kota Manado', 17(73), pp. 121–125.

Yosada, K.R. and Kurniati, A. (2019) 'Menciptakan Sekolah Ramah Anak', *JURNAL PENDIDIKAN DASAR PERKHASA*, 5(2), pp. 145–154. Available at: <https://doi.org/10.31932/jpdp.v5i2.480>.