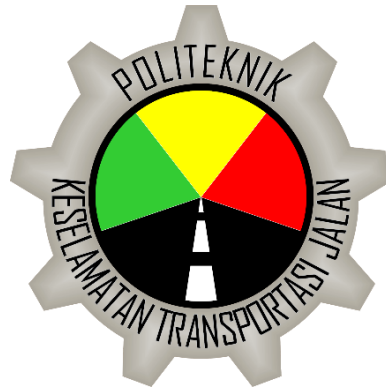


LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN SLEMAN DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA



disusun oleh:

Fatur Rohman Wahid : 21031010

Fiki Agus Setiawan : 21031011

Almasyaikha Frisalwa : 21031034

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL 2024

LAPORAN MAGANG II
DI
UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN SLEMAN



disusun oleh:

Fatur Rohman Wahid : 21031010

Fiki Agus Setiawan : 21031011

Almasyaikha Frisalwa : 21031034

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 28 - 05 - 2024

Kepala UPUBKB

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sapandi', written over a white background.

Sapandi, S.H

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPUBKB KABUPATEN SLEMAN**

disusun oleh:

Fatur Rohman Wahid : 21031010
Fiki Agus Setiawan : 21031011
Almasyalkha Frisalwa : 21031034

Telah disetujui oleh:
Tanggal:....

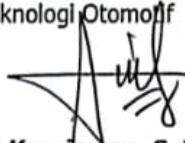
Dosen Pembimbing



**I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc
NIP.19662281989031001**

Mengetahui :

Ketua Progam Studi
Teknologi Otomotif



**Moch. Aziz Kurniawan, S. Pd., MT
NIP.1992210092019021002**

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UPUBKB KABUPATEN SLEMAN**

disusun oleh:

Fatur Rohman Wahid : 21031010
Fiki Agus Setiawan : 21031011
Almasyaikha Frisalwa : 21031034

Telah diseminarkan:

tanggal: 24-05-2024

Ketua Sidang

IMADE SUARTIKA

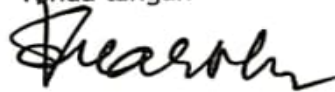
Penguji 1

SAPTA NDI

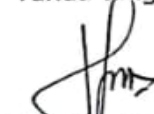
Penguji 2

AGUS WIDODO

Tanda tangan



Tanda tangan

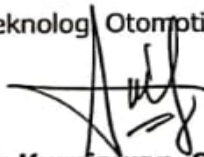


Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Progam Studi
Teknologi Otomotif



**Moch. Aziz Kurniawan, S. Pd., MT
NIP.1992210092019021002**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Fatur Rohman Wahid : 21031010

Fiki Agus Setiawan : 21031011


Almasyaikha Frisalwa : 21031034

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(Laporan Magang II Di Unit Pelaksana Pengujian Bermotor Kabupaten Sleman)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Sleman, 28 Mei 2024

Tim Penyusun,


Almasyaikha Frisalwa
Notar.21031034


Fatur Rohman Wahid
Notar.21031010


Fiki Agus Setiawan
Notar.21031011

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT., atas limpahan rahmat dan hidayat-Nya sehingga tim penyusun dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang II yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sleman tepat pada waktunya.

Adapun penyusunan laporan ini merupakan program kegiatan yang diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diberikan selama 6 semester ini.

Tak lupa, pada kesempatan ini kami menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak atas bantuan yang diberikan, baik dukungan berupa moril, materiil maupun spiritual, kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan S. Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Agus Widodo, S.IP, MM. selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
4. Seluruh rekan-rekan dan kakak alumni yang sudah membantu dan memberikan bimbingan;
5. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu menyelesaikan penelitian ini;

Pada akhirnya, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan magang II. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Tugas ini.

Sleman,2024

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	5
II.2 Profil	6
II.2.1 Motto, Visi, dan Misi	7
II.3 Kelembagaan	7
II.3.1 Struktur Organisasi.....	7
II.3.2 Sumber Daya Manusia	10
II.3.3 Kompetensi Penguji UPTD Kabupaten Sleman	11
II.4 Tugas dan Fungsi Jabatan	11
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	15
II.6 Metode Kegiatan	24
II.6.1. Diagram Alir.....	24
II.6.2. Pengumpulan Dan Analisis Data.....	25
II.6.3. Jadwal Pelaksanaan Magang.....	26
BAB III STANDAR PELAYAN PENGUJIAN	27
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	27
III.1.1 Dasar Hukum.....	27

III.1.2	Standar Operasional Pelayanan.....	27
III.1.3	Mekanisme Prosedur Pelayanan	29
III.1.4	Penanganan Pengaduan.....	30
III.1.5	Media Informasi	31
III.2	Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis.....	31
III.3	Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	44
III.4	Prosedur Kalibrasi Alat Uji.....	59
III.5	Sistem Manajemen Keselamatan	63
III.5.1	kebijakan Berkaitan dengan K3	63
III.5.2	K3 Gedung	63
III.5.3	Penanganan Kecelakaan Kerja	63
III.6	Kegiatan Ramcheck	64
III.6.1	Kegiatan Ramcheck Bus Pariwisata.....	64
III.6.2	Kegiatan Ramcheck Jeep Wisata	64
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	66
IV.1	Penerapan Pelayanan Administrasi	66
IV.2	Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	68
IV.2.1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor.....	68
IV.2.2	Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	70
IV.2.3	Pemeriksaan Teknis Laik Jalan Kendaraan Bermotor	71
IV.3	Penerapan Perawatan dan Perbaikan	78
IV.4	Penerapan Kalibrasi	80
IV.5	Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan	82
IV.5.1	Definisi Manajemen	82
IV.5.2	Penerapan Manajemen (SMK3)	84
IV.6	Efektivitas Pelayanan <i>Drive Thru</i>	97
IV.7	Efektivitas Pengujian Kendaraan Bermotor	102
IV.5.1	Bulan Maret	103
IV.5.2	Bulan April.....	104
IV.5.3	Bulan Mei	105
IV.8	Pelaksanaan Kegiatan Rampcheck	107
IV.9	Rekomendasi Permasalahan	109
IV.10	Penerapan Pemenuhan Standar Unit	115
BAB V	PENUTUP	118

V.1	Kesimpulan	118
V.2	Saran.....	119
DAFTAR PUSTAKA.....		120
LAMPIRAN.....		121

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Gambar UPTD PKB Sleman	5
Gambar II. 2	Gambar UPTD PKB Sleman	6
Gambar II. 3	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan.....	8
Gambar II. 4	Layout PKB Sleman.....	15
Gambar II. 5	Layout Gedung Uji	16
Gambar II. 6	Gedung Uji	17
Gambar II. 7	Gedung Administrasi	17
Gambar II. 8	Tempat Parkir	18
Gambar II. 9	Kantin	21
Gambar II. 10	Tempat Tunggu	22
Gambar II. 11	Tempat Parkir	22
Gambar II. 12	Tempat Ibadah	23
Gambar II. 13	Diagram Alir.....	24
Gambar III. 1	Prosedur Kalibrasi Alat Uji	60
Gambar IV. 1	Tanda Kalibrasi	81
Gambar IV. 2	APAR	84
Gambar IV. 3	Kotak P3K	87
Gambar IV. 4	Safety Shoes	89
Gambar IV. 5	Masker.....	91
Gambar IV. 6	Helm Safety	94
Gambar IV. 7	Tidak Menggunakan APD	97
Gambar IV. 8	Data Kendaraan Maret 2023	103
Gambar IV. 9	Data Kendaraan Maret 2024	103
Gambar IV. 10	Data Kendaraan April 2023	104
Gambar IV. 11	Data Kendaraan April 2024	104
Gambar IV. 12	Data Kendaraan Mei 2023.....	105
Gambar IV. 13	Data Kendaraan 1-22 Mei 2024	106
Gambar IV. 14	SIM PKB UPTD PKB Sleman	115

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Tenaga Kerja UPTD PKB Sleman	10
Tabel II. 2	Tenaga Penguji Terampil.....	11
Tabel II. 3	Data Peralatan Uji	18
Tabel II. 4	Jadwal Kegiatan	26
Tabel IV. 1	Prosedur Pengujian Emisi.....	72
Tabel IV. 2	Prosedur Kalibrasi Alat Uji	79
Tabel IV. 3	Tenaga Penguji Terampil	98
Tabel IV. 4	Jadwal Harian.....	98
Tabel IV. 5	Lama Pengujian	98
Tabel IV. 6	Bulan Maret.....	116
Tabel IV. 7	Bulan April	116
Tabel IV. 8	Bulan Mei (1-22).....	117