

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Seiring dengan pertumbuhan penduduk di Indonesia yang terus bertambah dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, mengakibatkan perkembangan transportasi yang cukup pesat di Indonesia. Sejalan dengan perkembangan transportasi khususnya transportasi darat di Indonesia menuntut adanya sumber daya manusia perhubungan yang berkualitas, demi menjaga proses pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan di bawah Kementerian Perhubungan yang fokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Salah satu Program Studi yang terdapat di PKTJ adalah D IV Teknik Keselamatan Otomotif. Diharapkan lembaga pendidikan ini bisa membentuk sumber daya manusia yang diharapkan dapat mengelola transportasi yang berorientasi pada kebutuhan masyarakat. Dalam upaya membentuk sumber daya manusia yang berkualitas, prima, profesional, dan beretika dalam mengelola transportasi darat, PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP).

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Perusahaan umum DAMRI merupakan badan usaha milik Negara yang bergerak di bidang transportasi darat sehingga dapat dipertimbangkan sesuai menjadi tempat praktik kerja profesi. Dengan

diterbitkannya Maklumat Kementerian Perhubungan RI No.01/DAMRI/46 tanggal 25 November 1946, DAMRI diberi tugas untuk menyelenggarakan angkutan penumpang dan barang di atas jalan dengan menggunakan kendaraan bermotor. Hingga saat ini, perusahaan ini masih tetap konsisten menjalankan tugasnya dan telah memiliki jaringan pelayanan yang tersebar di seluruh wilayah Republik Indonesia. DAMRI menyelenggarakan peyanaan angkutan khusus bandara, angkutan pariwisata, angkutan logistic, angkutan perintis, angkutan antar kota, angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan kota antar provinsi, serta angkutan lintas batas Negara. Salah satu cabang perusahaan umum DAMRI terletak di Jl. Ringroad Timur, Banguntapan, Bantul, Yogyakarta.

I.2 Tujuan

1. Mempelajari dan memahami sistem layanan operasional perusahaan angkutan di DAMRI Cabang Yogyakarta
2. Memperlajari penerapan Sistem Keselamatan Kerja pada DAMRI Yogyakarta
3. Mempelajari tentang prosedur perbaikan dan perawatan yang diterapkan di Perum DAMRI Cabang Yogyakarta.

I.3 Manfaat

Pelaksanaan praktik kerja profesi diharapkan dapat memberikan manfaat bagi seluruh pihak, diantaranya :

1. Bagi Taruna
 - a. Medapat pengalaman bagaimana keadaan dunia kerja yang sesungguhnya.
 - b. Menambah pengetahuan yang belum pernah di dapat dari perkuliahan.
 - c. Memahami kegiatan yang berjalan di suatu perusahaan angkutan
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - a. Memprekenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke dunia luar khususnya perusahaan yang bergerak di bidang transportasi darat.

- b. Menjalin kerja sama yang baik antar kedua belah pihak demi kemajuan bersama
- c. Menyerap ilmu dan referensi dari perusahaan sebagai dasar evaluasi untuk pengembangan kurikulum dan sumber daya manusia yang sesuai dengan kebutuhan industry terkhusus untuk prodi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif

3. Bagi Perum DAMRI

- a. Mendapat manfaat dalam bentuk masukan atau ide saran sebagai evaluasi untuk kemajuan perusahaan sesuai visi dan misi.
- b. Mengetahui kualitas SDM dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja

I.4 Ruang Lingkup

Perum DAMRI Yogyakarta memiliki tiga divisi yang terdiri dari divisi SDM dan keuangan, divisi usaha dan operasional, serta divisi teknik. Penempatan pelaksanaan PKP disesuaikan dengan Program Studi D.IV Teknik Rekayasa Otomotif yaitu di bagian usaha dan operasional serta teknik.

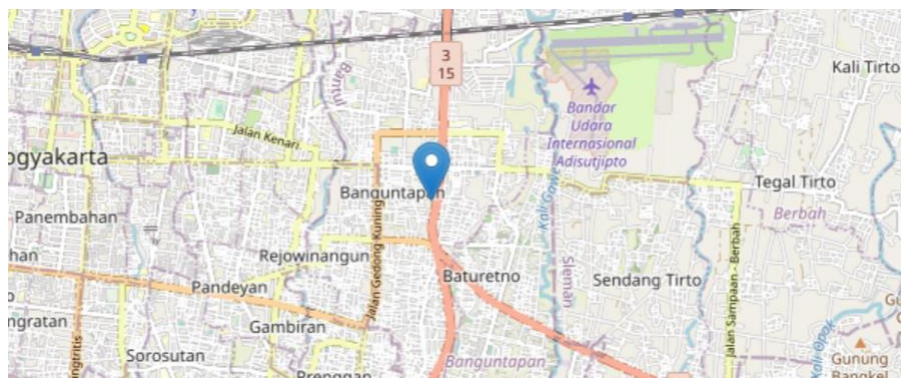
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktik Kerja Profesi dilaksanakan selama 3 bulan di mulai pada :

Hari/Tanggal : Jum'at, 1 Oktober 2021, sampai pada :

Hari/Tanggal : Jum'at, 31 Desember 2021

Tempat : Perum DAMRI Cabang Yogyakarta Jl. Ringroad Timur, Banguntapan, Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta 55198, Indonesia.



Gambar I. 1 Lokasi Pool Damri Cabang Yogyakarta

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan PKP berdasarkan format yaitu sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Pada bab ini memuat mengenai latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan praktek kerja profesi.

BAB II Gambaran Umum

Pada bab ini memuat mengenai gambaran secara umum Perum DAMRI yang meliputi sejarah singkat, lokasi, kelembagaan, dan fasilitas sarana prasarana.

BAB III Sistem Operasional

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai standar operasional prosedur dan standar pelayanan minimal yang meliputi Perencanaan Perjalanan, perawatan dan perbaikan kendaraan, manajemen kendaraan, manajemen SDM (pengemudi, teknisi kendaraan dsb).

BAB IV Hasil dan Pembahasan

Pada bab ini berisi tentang hasil serta pembahasan laporan yang di dapat dari lokasi Praktek Kerja Profesi. Pembahasan ini meliputi Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, Pebaikan dan Perawatan

Kendaraan Bermotor, serta Kesehatan dan Keselamatan Kerja.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi kesimpulan dari pembahasan pada bab sebelumnya dan saran terkait semua permasalahan yang terjadi, yang menjadi penyebab terjadinya hambatan bagi operasional Perum Damri Yogyakarta.