

BAB V

PENUTUP

V. 1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

V.1.1 Penggunaan produk penghemat BBM (*Eco Racing*) berpengaruh terhadap hasil emisi kendaraan berbahan bakar bensin. *Eco Racing* yang digunakan pada bahan bakar bensin dapat menurunkan kadar gas CO, CO₂ dan HC serta meningkatkan kadar gas O₂.

V.1.2 Penggunaan produk penghemat BBM (*Eco Racing*) berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar kendaraan. Penambahan *Eco Racing* pada bahan bakar Pertalite dapat meningkatkan persentase jarak tempuh sebesar 44,19%, Pertamina sebesar 61,06%, sedangkan pada Pertamina Turbo meningkatkan persentase sebesar 7,94%.

V. 2 Saran

V.2.1 Pada kendaraan yang menghasilkan emisi kurang baik maupun kendaraan yang boros BBM disarankan menggunakan produk penghemat BBM (*Eco Racing*) untuk mengurangi emisi serta menghemat penggunaan BBM.

V.2.2 Perlu adanya penelitian dan pengembangan lebih lanjut terhadap penambahan variasi jumlah produk penghemat BBM (*Eco Racing*) pada setiap jenis bahan bakar.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). Pm 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Peraturan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 19.
- _____. Kementerian Lingkungan Hidup. (2006). Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No.05/2006.
- Adi Nursalim, D. (2021). Pengaruh Penambahan Penghemat Bbm Terhadap Daya Dan Efisiensi Motor Honda Beat 2014. *Journal Of Chemical Information And Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Adriantono, W., Setiawan, T., & Ariwibowo, B. (2000). Pengaruh Penambahan *Eco Racing* Pada Bahan Bakar Emisi Gas Buang Mesin Empat Silinder. *Journal Of Vocational Education And Automotive Technology*, 2(2), 43–50.
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2020). Catalog : 1101001. Statistik Indonesia 2020, 1101001, 790.
<https://Www.Bps.Go.Id/Publication/2020/04/29/E9011b3155d45d70823c141f/Statistik-Indonesia-2020.Html>
- Fauzi, H. (2018). Konversi Energi Analisa Unjuk Kerja Motor Bakar Empat Langkah Menggunakan Pertalite Dengan Variasi Tambahan Zat Aditif. 1–68.
- Gunad. (2010). Pengaruh Waktu Pengapian (*Ignition Timing*) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil Dengan Sistem Bahan Bakar Injeksi (Efi). July, 1–23.
- Jalius Jama. (2008). Teknik Sepeda Motor Jilid 2.
- Karan Supriadi, Wagino, T. S. (2018). Pengaruh Variasi *Oversize* Piston Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Yamaha Mio Sporty. Jurusan Teknik Otomotif Ft Unp, 1(2), 1–7.
- Murtalim, Fathan Mubina, S. (2020). Analisis Unjuk Kerja Eco Racing Sebagai Suplemen Penghemat Bahan Bakar. *Conference On Innovation And Application Of Science And Technology (Ciastech 2020)*, Ciastech, 335–340.
- Pustral.Ugm.Ac.Id. (2017). Mengapa Kendaraan Pribadi Terus Bertumbuh?
- Restrepo Klinge, S. (2019). Analisa Gasbuang Sepeda Motor 4 Tak 150 Cc Manual Berbahan Bakar Percampuran Pertamina Turbo Dengan Premium. *Ayan*, 8(5), 55.
- Rusdiani, R. R. (2018). Kajian Faktor Emisi Kendaraan Bermotor Bahan Bakar Gasolin Roda Dua Di Kota Surabaya.
- Siswanto, L. & S. (2012). Analisa Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor 4 Tak Berbahan Bakar Campuran Premium Dengan Variasi Penambahan Zat Aditif. *Engineering*, 4(1), 75–84.
- Suhendar, Sumiadi, & Abidin, Y. (2020). Berbantuan Media Komik Pada Pembelajaran Menulis Teks Cerita Pendek (Penelitian Eksperimen Kuasi Pada Siswa Kelas Xi Smkn 1 Majalaya Tahun Ajaran 2019 / 2020). 1557–1564.
- Suriansyah. (2011). Pengaruh Medan Elektromagnet Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin. *Proton*, 3(1), 1–9.
- Susanti, R. (2019). Berawal Dari Skripsi, Lulusan Itb Ini Pasarkan Aditif Bahan Bakar Hingga Ke Luar Negeri.
<https://Regional.Kompas.Com/Read/2019/03/05/06501421/Berawal-Dari-Skripsi-Lulusan-Itb-Ini-Pasarkan-Aditif-Bahan-Bakar-Hingga-Ke?Page=All>
- Syahid. (2020). Manfaat *Eco Racing* Untuk Motor, Mobil, Diesel, Dan Alam.
- Syahrani, A. (2006). Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi.

Smartek, 4(4), 260–266.

[Http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/smartek/article/view/446/383](http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/smartek/article/view/446/383)

Tri Yuswidjanto. (2019). Blak-Blakan Tri Yuswidjanto Zaenuri: Jangan Asal Pakai Bensin Dengan Oktan Terlalu Tinggi. Gridoto.Com.

Zahid, M., Rohsari, A., & Utami, I. (2019). Analisis Kinerja Reaktor Hidrogen Pada Proses Pembakaran Bahan Bakar Motor Bakar Terhadap Emisi Gas Buang *Performance Analysis Of Hydrogen Reactor In Fuel Combustion System*. 6(2), 4962–4969.