

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang desain sistem *daily pre & post trip inspection* pada bus listrik di PT Mayasari Bakti, beberapa kesimpulan yang dapat diambil oleh peneliti yaitu sebagai berikut :

1. Pada PT Mayasari Bakti Divisi Bus Listrik menerapkan Standar Operasional Prosedur Pemeriksaan pada bus listrik yaitu dengan diawali dengan pemeriksaan kendaraan yang dilakukan oleh tim mekanik. Apabila kendaraan terdapat kerusakan maka harus diperbaiki terlebih dahulu. Apabila dalam pemeriksaan kendaraan sesuai atau tidak terdapat kerusakan maka dilanjut dengan pencucian kendaraan. Setelah itu charging lalu siap dioperasikan
2. Form *Daily Pre & Post Trip Inspection* telah dibuat untuk memastikan kesesuaian dengan standar pengecekan yang ditetapkan PP 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan, UU RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, PP Nomor 80 Tahun 2012, Jurnal Sistem Informasi, Jurnal Tentang Kendaraan Listrik, dan Prosedur Pemeriksaan HINO. Berbagai poin pemeriksaan yang kurang telah diperhatikan dan disesuaikan dengan ketentuan tersebut
3. Pemeriksaan menggunakan kertas dan aplikasi basis Android dilihat dari segi waktu lebih singkat menggunakan yang manual yaitu rata-rata 3 menit 56 detik. Akan tetapi untuk penginputan data membutuhkan waktu selama 4 menit. Untuk pemeriksaan menggunakan aplikasi basis Android berjalan cukup efektif dan efisien sebagai media pemeriksaan kendaraan dan menghasilkan waktu dengan rata-rata 4 menit 19 detik. Faktor tersebut didukung dengan adanya penyimpanan data yang sudah tersimpan di database sehingga mempermudah pengarsipan dan pencarian data.
4. Selain itu, aplikasi android juga dilakukan pengujian dengan menggunakan *black box testing* dan *usability testing*. Hasil dari *black box testing* menunjukkan kesesuaian dalam menjalankan fungsinya. Hasil uji coba *System Usability Scale* menunjukkan bahwa aplikasi

berbasis Android mendapatkan skor sebesar 79. Dengan *Grade Scale* kategori B sehingga aplikasi efektif untuk memudahkan dalam proses pemeriksaan, penyimpanan data pemeriksaan, mengurangi kesalahan dalam penulisan serta mengurangi penggunaan kertas sehingga aplikasi ini efisien.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil implementasi dan uji coba aplikasi pemeriksaan kendaraan berbasis Android di PT Mayasari Bakti, ada beberapa saran yang dapat dijadikan acuan untuk pengembangan pada penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Desain formulir pemeriksaan baru diharapkan dalam penelitian selanjutnya perlu adanya penyempurnaan kembali formulir pemeriksaan dengan referensi yang lebih baik. Dan juga untuk tampilan pada aplikasi diharapkan untuk lebih menarik.
2. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut terhadap aplikasi yang sudah dibuat seperti penambahan kegunaan pada Ios dan Android yang bisa didownload di playstore sehingga dengan mudah untuk di akses

DAFTAR PUSTAKA

- Afriansyah, & Susanty, M. (2022). Rancang Bangun Aplikasi Mobile Pemeriksaan Kendaraan Operasional. *Indonesian Journal on Computer and Information Technology*.
- Atmawan, S. (2016). *Aplikasi Penyimpanan Data Pemeriksaan Kendaraan (ramp Check Berbasis Android (Studi Kasus Perum Damri Cabang Angkutan Bandara Soekarno - Hatta)*.
- Dodi Agustian, Lolyta prima Wardiana, & Herman M. Kaharmen. (2018). Rancang Bangu Daily Pre trip Inspection (Rampcheck) Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD) . *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 5.
- Fery Perdana, Andy Susilo, & Sampe Hotlan Sitorus. (2015). *Perancangan dan Implementasi Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Kendaraan Toyota Berbasis Android*.
- Festus Evly R.I. Liow. (2015). Sistem Perawatan Berkala Mobil Toyota Dengan Prinsip Kaizen. *Jurnal Arenga Tekno*, 1.
- Indra Wahyu Pratama, M. (2023). *Analisis Kerusakan Sistem Suspensi Pada Kendaraan Barang di UP PKB Jagakarsa*.
- Ian Hardianto Siahaan, Oegik Soegihardjo, & Willyanto Anggono. (2016). *Pola Perilaku Sistem Perawatan Preventif Pengguna Pada Area Onderstel Kendaraan* .
- Kurniawan, E., Nofriadi, Anata, A., STMIK Royal, & Kisaran. (2022). Penerapan System Usability Scale (SUS) Dalam Pengukuran Kebergunaan Website Program Studi Di STMIK Royal. *Journal Of Science And Social Research*, 5.
- Kurniawan, F., & Christanto, F. W. (2023). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Kendaraan Listrik Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Website. *Jurnal Ilmiah Informatika Komputer*, 28.
- Muliawati, M. (2021). *Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Angkutan Umum Dari Perusahaan Yang Memenuhi Persyaratan Teknis Laik Jalan Kendaraan Bermotor* .
- Muchammad S, K. (2021). *Pemberlakuan Sanksi Pidana Akibat Tidak Memenuhi Persyaratan Teknis Dan Laik Jalan Waktu Mengemudikan Kendaraan Bermotor Di Jalan* . 10.
- Pastima, S. (2016). Analisis Model View Controller (MVC) Pada Bahasa PHP. *Journal Information System Development (ISD)*.
- Renaldi, M., & Rahman Putera, A. (2020). Implementasi Aplikasi Pinjaman Online Menggunakan Ionic Framework Dengan Berbasis Android Pada Bank Mandiri Taspen Cabang Nganjuk Online Loan Application Implementation

- Using Ionic Framework By Android BASED On Bank Mandiri Taspen Branch Nganjuk. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 3.
- S Kumara, N. (2008). Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga Sekarang. *Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*, 10.
- Samsinar, & Suryadi, L. (2014). *Desain Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor Pada UPT. PKB Kendaraan Khusus Cilincing*.
- Susanty, D. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Administrasi desa Berbasis Web Menggunakan PHP dan MySQL. *Seminar Nasional Aplikasi Sains an Teknologi*.
- T. Haryanto. (2023). Sistem Informasi Geografis Dealer Penjualan Motor Yamaha Berbasis Android Di Bandar Lampung. *Jurnal Teknologi Pintar*, 3.
- Thimoti Yudianto, D., Noertjahya, A., & Andjarwirawan, J. (2017). Pembuatan Aplikasi Manajemen Kendaraan Berbasis Android. *Jurnal Infra*, 5.
- Tujni, B., & Syakti, F. (2019). Implementasi Sistem Usability Scale Dalam Evaluasi Perspektif Pengguna Terhadap Sistem Informasi Akademik Berbasis Mobile. *Jurnal Ilmiah*, 11.
- Wahyu Ramadhan, D., Soedijono, B., & Pramono, E. (2019). Pengujian Usability Website Time Excelindo Menggunakan System Usability Scale (SUS) Studi Kasus : Website Time Excelindo. *Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika*, 4.