

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
CILINCING JAKARTA UTARA



Disusun oleh:

Noval Ramadhani Effendi	21031021
Gadhang Sunu Wicaksono	21031043
Naufal Hidayat	21031049

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2024

LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
CILINCING JAKARTA UTARA



Disusun oleh

Noval Ramadhani Effendi	21031021
Gadang Sunu Wicaksono	21031043
Naufal Hidayat	21031049

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal :.....

Kepala UPPKB

Pembimbing Lapangan



Erwansyah, S.Sos., MMTr.
NIP. 197312041996031001

Punkky Januar Pribadi, A.Md.LLAJ., ST
NIP. 198301132003121001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA
UTARA

Disusun oleh

Noval Ramadhani Effendi	21031021
Gadang Sunu Wicaksono	21031043
Naufal Hidayat	21031049

Telah disetujui oleh:

Tanggal :.....

Pembimbing Magang



Sugianto, A.T.D., MM
NIP.196606011991031004

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT
NIP.199210092019012002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA
UTARA

Disusun oleh

Noval Ramadhani Effendi	21031021
Gadang Sunu Wicaksono	21031043
Naufal Hidayat	21031049

Telah diseminarkan

Tanggal: 5 Juni 2024

Ketua Sidang

Sugianto, A.TD., MM
NIP.196606011991031004

Tanda tangan



Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT
NIP.199210092019012002

HALAMAN PERYATAAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	Nomor Taruna
Noval Ramadhani Effendi	21031021
Gadang Sunu Wicaksono	21031043
Naufal Hidayat	21031049


Program Studi : Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang di Unit Pengelola Uji Berkala Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal,


Noval Ramadhani E
Notar. 21031021


Gadang Sunu W
Notar. 21031043


Naufal Hidayat
Notar. 21031049

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PENGELOLA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR CILINCING JAKARTA UTARA", tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu. Laporan Magang II ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MTselaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Erwansyah, S.Sos., MMTr. selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara;
4. Bapak Dardi Wahyudi, A.Ma.PKb, ST. selaku Kepala Satuan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Jakarta Utara;
5. Bapak Sugianto, A.TD., MM selaku Dosen Pembimbing
6. Bapak Punkky Januar Pribadi, A.Md.LLAJ., ST selaku Dosen Pembimbing Lapangan
7. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini, mengingat keterbatasan dan kemampuan yang penulis miliki. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis butuhkan demi penyempurnaan laporan ini.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Jakarta,.....

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	xii
I.1 Latar Belakang.....	xii
I.2 Tujuan.....	13
I.3 Manfaat	13
I.4 Ruang Lingkup.....	Error! Bookmark not defined.
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	15
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	15
BAB II GAMBARAN UMUM	17
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	17
II.2 Profil (Instansi).....	18
II.3 Kelembagaan.....	19
II.4 Metode Kegiatan.....	30
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.....	32
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	32
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	44
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	44
III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor .	42
III.2.3 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	61
III.2.4 Prosedur Kalibrasi Alat Uji.....	66
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	73
III.3.1 Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait dengan K3	73
III.3.2 K3 <i>Hospitality</i> (K3 Gedung).....	73
III.3.3 Alat Pelindung Diri	75
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	77
III.5 Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	78

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	79
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	79
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	86
IV.3 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	108
IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	109
IV.5 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	109
IV.6 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	111
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	115
V.1 Kesimpulan	115
V.2 Saran.....	115
Daftar Pustaka	117

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Maklumat Pelayanan	32
Gambar III. 2	e-KIR	33
Gambar III. 3	Daftar Baru	34
Gambar III. 4	Cara Penggunaan e-KIR	35
Gambar III. 5	Pilih Lokasi dan Kuota Booking.....	36
Gambar III. 6	Mekanisme Prosedur Pelayanan	38
Gambar III. 7	Contoh layanan pengaduan yang masuk	41
Gambar III. 8	Bukti Survei yang telah dilakukan oleh pengemudi	42
Gambar III. 9	Informasi layanan pengujian.....	43
Gambar III. 10	Gedung pengujian kendaraan bermotor	45
Gambar III. 11	Tempat Parkir	45
Gambar III. 12	Layout pengujian kendaraan bermotor.....	46
Gambar III. 13	Alat uji gas buang.....	47
Gambar III. 14	Alat uji ketebalan asap.....	48
Gambar III. 15	Alat uji lampu.....	49
Gambar III. 16	Alat uji kincup roda.....	50
Gambar III. 17	Alat Uji rem.....	51
Gambar III. 18	Alat Uji penunjuk kecepatan	52
Gambar III. 19	Pusat informasi	53
Gambar III. 20	Loket drive thru kendaraan besar	53
Gambar III. 21	Lajur Indentifikasi.....	55
Gambar III. 22	Jalur Keluar dan Pengambilan Hasil Uji	55
Gambar III. 23	Masjid	56
Gambar III. 24	Toilet	56
Gambar III. 25	Helm	75
Gambar III. 26	Masker	77
Gambar IV. 1	Maklumat pelayanan	84
Gambar IV. 2	Visi dan misi.....	84
Gambar IV. 3	Pengambilan gambar	89
Gambar IV. 4	Tanda kalibrasi.....	90
Gambar IV. 5	Tanda Kalibrasi	91
Gambar IV. 6	Tanda kalibrasi.....	92
Gambar IV. 7	Tingkatan kompetensi penguji UP PKB Cilincing	92
Gambar IV. 8	Sistem layanan informasi.....	93
Gambar IV. 9	Sistem layanan informasi.....	93
Gambar IV. 10	Sistem pelayanan drive thru	94
Gambar IV. 11	Pembersihan alat uji	96
Gambar IV. 12	Pra uji	96
Gambar IV. 13	Pencocokan Nomor Uji	96
Gambar IV. 14	Pengambilan gambar empat sisi kendaraan.....	97
Gambar IV. 15	Pengukuran Panjang kendaraan.....	98
Gambar IV. 16	Kendaraan Over Dimension	99
Gambar IV. 17	Kendaraan Over Dimension	99
Gambar IV. 18	Memasukkan probe ke knalpot.....	99
Gambar IV. 19	Hasil uji ketebalan asap.....	100
Gambar IV. 20	Pengujian lampu utama	101
Gambar IV. 21	Hasil pengujian lampu utama.....	101
Gambar IV. 22	Hasil uji side slip.....	102
Gambar IV. 23	Hasil pengujian rem.....	103
Gambar IV. 24	Pengujian rem.....	103
Gambar IV. 25	Pengujian alat penunjuk kecepatan	103

Gambar IV. 26	Pemeriksaan bawah kendaraan.....	104
Gambar IV. 27	Pemeriksaan bawah kendaraan.....	104
Gambar IV. 28	Grafik KBWU	107
Gambar IV. 29	Diagram KBWU Selama PKP.....	108
Gambar IV. 30	Tanda kalibrasi pada alat.....	109
Gambar IV. 31	Penggunaan helm pada pemeriksaan bagian bawah kendaraan.....	109
Gambar IV. 32	Penggunaan safety shoes pada saat menguji	110
Gambar IV. 33	Penggunaan masker pada pra uji	111
Gambar IV. 34	Lokasi UP PKB Cilincing	111
Gambar IV. 35	Sistem Rekayasa Lalu Lintas	112

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Nama dan Jabatan UP PKB Cilincing	22
Tabel II. 2	Daftar PJLP UPPKB Cilincing	24
Tabel II. 3	Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	26
Tabel II. 4	Analisis Beban Kerja UP PKB Cilincing	27
Tabel III. 1	Luas sarana dan prasarana	44
Tabel III. 2	Prosedur Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	42
Tabel III. 3	SOP Pengujian Ketebalan Asap Kendaraan	45
Tabel III. 4	SOP Pengujian Lampu Kendaraan.....	48
Tabel III. 5	SOP Pengujian Kincup Roda Depan Kendaraan	50
Tabel III. 6	SOP Pengujian Rem Kendaraan.....	52
Tabel III. 7	SOP Pengujian Penunjuk Kecepatan Kendaraan	55
Tabel III. 8	SOP Pengujian Bawah Kendaraan.....	57
Tabel III. 9	SOP Pencetakan Hasil Uji	59
Tabel IV. 1	Penerapan UP PKB Cilincing.....	80
Tabel IV. 2	Penerapan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	86
Tabel IV. 3	Jumlah KBWU UPPKB Cilincing bulan Maret 2024	106
Tabel IV. 4	Alasan Penolakan hasil uji.....	106