

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN BANTUL



disusun oleh :

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir : 21031001

Muhamad Yourdan Saputra : 21031018

Arif Sri Pramono : 21031037

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN BANTUL



disusun oleh :

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir	: 21031001
Muhamad Yourdan Saputra	: 21031018
Arif Sri Pramono	: 21031037

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala UPT PKB Kabupaten Bantul

Gatot Sunarto, S.IP
NIP 19721201 199503 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN BANTUL

disusun oleh :

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir : 21031001
Muhamad Yourdan Saputra : 21031018
Arif Sri Pramono : 21031037

Telah disetujui oleh

Tanggal : 1 Juli 2024

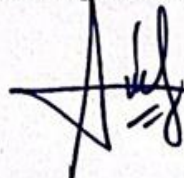
Dosen Pembimbing



Helmi Wibowo., S.Pd, M.T
NIP. 19900621 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan., S.Pd. M.T
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN BANTUL

disusun oleh :

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir : 21031001

Muhamad Yourdan Saputra : 21031018

Arif Sri Pramono : 21031037

Telah diseminarkan

Tanggal 6 Juni 2024

Penguji 1

Tanda Tangan



Helmi Wibowo., S.Pd, M.T
NIP. 19900621 201902 1 001

Penguji 2

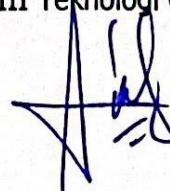
Tanda Tangan



Gatot Sunarto, S.IP
NIP. 19721201 199503 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

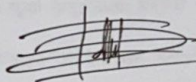
Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	: Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir	21031001
	Muhamad Yourdan Saputra	21031018
	Arif Sri Pramono	21031037
Program Studi	: Diploma III Teknologi Otomotif	

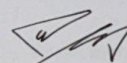
Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN BANTUL" ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bantul, 6 Juni 2024

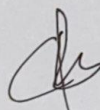
Tim Penyusun,



Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir
Notar 21031001



Muhamad Yourdan Saputra
Notar 21031001



Arif Sri Pramono
Notar 21031037

v

KATA PENGANTAR

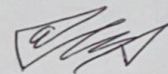
Segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat, karunia, dan ridho-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Laporan Magang II ini dengan baik dan tepat waktu. Maka sehubungan dengan itu, kami mengucapkan terimakasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD. M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd, M.T selaku Dosen Pembimbing;
4. Para Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah mendukung kegiatan Magang 2
5. Bapak Gatot Sunarto, S.IP selaku Kepala Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bantul yang telah memberikan izin kepada kami untuk melaksanakan Magang 2
6. Para staf pegawai dan karyawan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Bantul yang telah memberikan arahan dan bimbingan di tempat magang
7. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal Angkatan XXXII

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan magang ini masih memiliki kekurangan karena keterbatasan penulis. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati kami memohon maaf apabila terdapat kesalahan baik yang disengaja maupun yang tidak disengaja.

Tegal, 6 Juni 2024

Yang menyatakan,



Tim Magang 2 UPTD PKB Kabupaten Bantul

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar belakang.....	1
I.2. Tujuan.....	3
I.3. Manfaat	3
I.4. Ruang Lingkup.....	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPTD PKB Kabupaten Bantul	7
II.2 Profil UPTD PKB Kabupaten Bantul	7
II.3 Kelembagaan	8
II.3.1 Visi dan Misi Organisasi	8
II.3.2 Struktur Organisasi	8
II.3.3 Sumber Daya Manusia.....	9
II.3.4 Tugas dan Fungsi	12
II.4 Metode Kegiatan.....	13
II.4.1 Bagian Alir	14

II.4.2 Pengumpulan Data	15
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	17
BAB III SISTEM LAYANAN UPTD PKB	18
III.1 Administrasi UPTD PKB	18
III.1.1 Standar pelayanan.....	18
III.1.2 Mekanisme prosedur pelayanan	19
III.1.3 Penanganan Pengaduan	22
III.1.4 Indeks kepuasan masyarakat.....	23
III.1.5 Papan informasi atau media informasi	23
III.2 Operasional Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.....	23
III.2.1 Sarana dan prasarana UPUBKB	23
III.2.2 Prosedur pelaksanaan pemeriksaan teknis kendaraan bermotor	34
III.2.3 Prosedur pelaksanaan pengujian laik jalan kendaraan bermotor	37
III.2.4 Prosedur perawatan dan perbaikan alat uji.....	42
III.2.5 Prosedur kalibrasi alat uji	43
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja UPUBKB	44
III.4 Mekanisme Pengawasan UPUBKB.....	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG II	47
IV.1 Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	47
IV.2 Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	49
IV.2.1 Pemeriksaaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor	49
IV.2.2 Pengukuran dimensi kendaraan bermotor	54
IV.2.3 Pemeriksaan rancang bangun dan rekayasa kendaraan bermotor	57
IV.3 Standar waktu operasional pelayanan UPUBKB.....	59
IV.4 Perawatan dan perbaikan peralatan alat uji	60
IV.5 SMK3 pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	61
IV.6 Sumber Daya Manusia	62

IV.6.1 Perhitungan Beban Kerja Tiap Kompetensi.....	63
IV.6.2 Tenaga penguji.....	64
BAB V PENUTUP	66
V.I Kesimpulan	66
V.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA.....	67

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Pegawai.....	9
Tabel II. 2 Jadwal Kegiatan Magang.....	17
Tabel III. 1 Jadwal Pendaftaran	19
Tabel III. 2 Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	27
Tabel III. 3 Kalibrasi Alat Uji.....	43
Tabel IV. 1 Pelayanan Administrasi.....	47
Tabel IV. 2 Kendaraan Wajib Uji	50
Tabel IV. 3 Kelas Jalan	57
Tabel IV. 4 Waktu Oprasional.....	59
Tabel IV. 5 Keselamatan Kesehatan Kerja (K3).....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 UPTD PKB Bantul	7
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	9
Gambar II. 4 Bagian Alir.....	14
Gambar III. 1 Prosedur Pelayanan	19
Gambar III. 2 Alur Pengaduan	23
Gambar III. 3 Gedung Pengujian	24
Gambar III. 4 Ruang Administrasi	24
Gambar III. 5 Kursi tunggu	25
Gambar III. 6 Lahan Parkir.....	25
Gambar III. 7 Mushola dan Toilet.....	26
Gambar III. 8 Ambang Batas Gas Analyzer.....	28
Gambar III. 9 Gaz Analyzer	28
Gambar III. 10 Ambang Batas Smoke Tester.....	29
Gambar III. 11 Smoke Tester	29
Gambar III. 82 Uji Kolong	30
Gambar III. 93 Side Slip Tester.....	30
Gambar III. 104 Brake Tester	31
Gambar III. 11 Head Light tester	32
Gambar III. 12 Speedometer Tester	32
Gambar III. 13 Sound Level Meter	33
Gambar III. 14 Tint Meter	34
Gambar III. 15 Pengujian Persyaratan teknis Mobil pribadi	35
Gambar III. 20 Pengujian Persyaratan Teknis Mobil Barang	36

Gambar III. 21 Pengujian Persyaratan Teknis Mobil Bus	36
Gambar III. 22 Sipentol	41
Gambar III. 23 Tampilan WEB Sipentol.....	42
Gambar III. 24 Penanganan Kecelakaan	45
Gambar IV. 1 Grafik Kendaraan Wajib Uji.....	52
Gambar IV.2 Kendaraan Tidak Lulus Uji.....	53
Gambar IV.3 Sosialisasi Terhadap Perusahaan.....	54
Gambar IV.3 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	54
Penentuan kelas jalan harus sesuai dengan kriteria tabel diatas, dilihat dari dimensi kendaraan dan muatan sumbu terberat kendaraan.	57