

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada Simpang Jl. Perintis Kemerdekaan Kota Tegal dapat ditarik kesimpulan:

1. Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda pada ketiga pendekatan tidak terdapat pengaruh lebar lajur dan waktu siklus terhadap pelanggaran lalu lintas secara parsial, sedangkan volume lalu lintas terdapat pengaruh secara parsial terhadap pelanggaran lalu lintas. Variabel X1, X2 dan X3 terdapat pengaruh terhadap variabel Y secara simultan.
2. Berdasarkan karakteristik pelanggaran lalu lintas, pelanggaran terbanyak pertama dari arah pendekatan selatan, kedua pendekatan utara, ketiga pendekatan timur dan keempat pendekatan barat. Jenis pelanggaran terbanyak yaitu tidak menggunakan helm dan menerobos lampu merah. Jenis kendaraan terbanyak melanggar yaitu sepeda motor dan kendaraan tidak bermotor. Jenis kelamin terbanyak melanggar yaitu laki-laki.
3. Berdasarkan hasil penelitian maka dapat diberikan penanganan seperti pengecatan ulang marka pada setiap pendekatan simpang dan pemasangan rambu peringatan sebelum simpang.

### **V.2. Saran**

1. Diharapkan adanya ETLE dapat mengurangi pelanggaran lalu lintas dan penegakkan hukum yang dilakukan secara bertahap dari pihak berwajib.
2. Dari hasil penelitian diharapkan ada penelitian lanjutan terkait hubungan pelanggaran lalu lintas dengan gender.
3. Dari hasil penelitian dapat diberikan penanganan berupa pengecatan ulang marka pada setiap pendekatan simpang dan pemasangan rambu peringatan sebelum simpang.

## DAFTAR PUSTAKA

- ARIWIBOWO, R. (2013) "HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, PENGETAHUAN, SIKAP TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING AWARENESS PADA PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN BANYUMANIK," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), hal. 1–10. Tersedia pada: <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Badan Pusat Statistik (2020) *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2018-2020*. Tersedia pada: <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>.
- Badan Pusat Statistik (2021) "Kota Tegal Dalam Angka 2021."
- Dr-Ing. Ir. Daud Nawir S. T., M. T. (2021) *MANAJEMEN LALU LINTAS*. Malang: Literasi Nusantara. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=a8k7EAAAQBAJ>.
- Hendra Setya Raharja (2020) "Regresi Linier Sederhana." Tersedia pada: <https://www.statmat.net/regresi-linier-sederhana/>.
- Hidayati, N. dan Erwanda, A. (2019) "ANALISIS PERILAKU LALU LINTAS PENGGUNA JALAN," *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), hal. 11–20. doi: <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15014>.
- HIGHWAY CAPACITY MANUAL (1985) *HIGHWAY CAPACITY MANUAL, Critical Care Quarterly*. United States of America: National Academy of Sciences.
- Houston, J. M. *dkk.* (2003) "Rollins Scholarship Online The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices 1," *North American Journal of Psychology*, hal. 193–202. Tersedia pada: [https://www.researchgate.net/publication/285810654\\_The\\_Aggressive\\_Driving\\_Behavior\\_Scale\\_Developing\\_a\\_self-report\\_measure\\_of\\_unsafe\\_driving\\_practices](https://www.researchgate.net/publication/285810654_The_Aggressive_Driving_Behavior_Scale_Developing_a_self-report_measure_of_unsafe_driving_practices).

- James, L. & D. N. (2000) "Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving," hal. 1–29.
- Junef, M. (2014) "Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran ( Tilang ) Dalam Berlalu Lintas," *Jurnal Widya Yustisia*, 1(1), hal. 52–60.
- Kementerian PUPR (2003) *Kementerian PUPR*. Tersedia pada: <https://pu.go.id/berita/penanganan-jalur-jalan-pantura-provinsi-jawa-tengah> (Diakses: 29 Januari 2022).
- Keputusan Menteri 61 (1993) "KEPUTUSAN MENTERI 61 TAHUN 1993," hal. 9–25.
- Lumintang, G. Y. B. *dkk.* (2013) "Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersignal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado)," *Jurnal Sipil Statik*, 1(3), hal. 202–208.
- MKJI (1997) "Highway Capacity Manual Project (HCM)," *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), hal. 564.
- Muh. Ikrar Tulus (2018) *ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL KOTA MAKASSAR MENGGUNAKAN QUANTUM GIS*. Universitas Hasanuddin. Tersedia pada: [http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/26992/Jurnal \(Muh. Ikrar Tulus\).pdf?sequence=2](http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/26992/Jurnal%20(Muh.%20Ikrar%20Tulus).pdf?sequence=2).
- Nadjib, H. R. (2012) *REGRESI LINIER SEDERHANA DAN ANALISIS MENGGUNAKAN APLIKASI IBM SPSS*. Universitas Airlangga. doi: 10.31219/osf.io/fwex8.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) "PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT," *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, hal. 13.
- Prima, D. W., Kurniawan, B. dan Ekawati (2015) "Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 3(3), hal. 370–381.
- Priyono, M. S. (2021) *Analisis Regresi dan Korelasi untuk Penelitian Survei (Panduan Praktis Olah Data dan Interpretasi: D. Bogor: GUEPEDIA*. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=aOJKEAAAQBAJ>.

- Prof. Dr. Suyono, M. S. (2018) *Analisis Regresi untuk Penelitian*. Deepublish. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=3vIRDwAAQBAJ>.
- Puspitasari, A. D. & Hendrati, L. Y. (2013) "Hubungan Antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor pada Mahasiswa FKM Unair Tahun 2013," 1, hal. 192–200.
- Reza Pahlevi (2020) *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas*. Tersedia pada: [databoks.katadata.co.id](http://databoks.katadata.co.id).
- Rihandiar, E. (2019) "Pengaruh Geometrik dan Lingkungan Jalan Pada Kecelakaan Lalulintas di Jalan perkotaan," *Jurnal Momen*, 02(1), hal. 61–73. doi: <https://doi.org/10.35194/momen.v2i1.646>.
- Risdiyanto (2014) *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Pertama. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera. Tersedia pada: <https://www.researchgate.net/publication/322222507>.
- Sofia, L. dan Sulistyono, S. (2019) "Gambaran perilaku disiplin berlalu lintas dan penyebab kecelakaan lalu lintas di jalan nasional kota samarinda," *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), hal. 56–64. doi: <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15044>.
- Sugiyono, P. D. (2013) *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN R & D*. 19 ed. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang Dasar No.22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009) *Undang-Undang No. 22*.
- Utomo, E. K. dan Uyun, Z. (2018) "Disiplin Berlalu Lintas Ditinjau dari Kontrol diri pada Remaja di Kabupaten Klaten." Tersedia pada: <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/69273>.
- Waruwu, H. (2019) *Analisa Traffic control pada simpang jalan pelangi Medan*. Universitas Medan Area. Tersedia pada: <http://repository.uma.ac.id/handle/123456789/10627>.
- Yuliara, I. M. (2016) *Modul Regresi Linier Berganda, Regresi Linier Berganda*. Universitas Udayana.

ARIWIBOWO, R. (2013) "HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, PENGETAHUAN, SIKAP TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING AWARENESS PADA PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN BANYUMANIK," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), hal. 1–10. Tersedia pada: <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>.

Badan Pusat Statistik (2020) *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2018-2020*. Tersedia pada: <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>.

Badan Pusat Statistik (2021) "Kota Tegal Dalam Angka 2021."

Dr-Ing. Ir. Daud Nawir S. T., M. T. (2021) *MANAJEMEN LALU LINTAS*. Malang: Literasi Nusantara. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=a8k7EAAAQBAJ>.

Hendra Setya Raharja (2020) "Regresi Linier Sederhana." Tersedia pada: <https://www.statmat.net/regresi-linier-sederhana/>.

Hidayati, N. dan Erwanda, A. (2019) "ANALISIS PERILAKU LALU LINTAS PENGGUNA JALAN," *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), hal. 11–20. doi: <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15014>.

HIGHWAY CAPACITY MANUAL (1985) *HIGHWAY CAPACITY MANUAL, Critical Care Quarterly*. United States of America: National Academy of Sciences.

Houston, J. M. *dkk.* (2003) "Rollins Scholarship Online The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices 1," *North American Journal of Psychology*, hal. 193–202. Tersedia pada: [https://www.researchgate.net/publication/285810654\\_The\\_Aggressive\\_Driving\\_Behavior\\_Scale\\_Developing\\_a\\_self-report\\_measure\\_of\\_unsafe\\_driving\\_practices](https://www.researchgate.net/publication/285810654_The_Aggressive_Driving_Behavior_Scale_Developing_a_self-report_measure_of_unsafe_driving_practices).

James, L. & D. N. (2000) "Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving," hal. 1–29.

- Junef, M. (2014) "Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran ( Tilang ) Dalam Berlalu Lintas," *Jurnal Widya Yustisia*, 1(1), hal. 52–60.
- Kementerian PUPR (2003) *Kementerian PUPR*. Tersedia pada: <https://pu.go.id/berita/penanganan-jalur-jalan-pantura-provinsi-jawa-tengah> (Diakses: 29 Januari 2022).
- Keputusan Menteri 61 (1993) "KEPUTUSAN MENTERI 61 TAHUN 1993," hal. 9–25.
- Lumintang, G. Y. B. *dkk.* (2013) "Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersignal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado)," *Jurnal Sipil Statik*, 1(3), hal. 202–208.
- MKJI (1997) "Highway Capacity Manual Project (HCM)," *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), hal. 564.
- Muh. Ikrar Tulus (2018) *ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL KOTA MAKASSAR MENGGUNAKAN QUANTUM GIS*. Universitas Hasanuddin. Tersedia pada: [http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/26992/Jurnal \(Muh. Ikrar Tulus\).pdf?sequence=2](http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/26992/Jurnal%20(Muh.%20Ikrar%20Tulus).pdf?sequence=2).
- Nadjib, H. R. (2012) *REGRESI LINIER SEDERHANA DAN ANALISIS MENGGUNAKAN APLIKASI IBM SPSS*. Universitas Airlangga. doi: 10.31219/osf.io/fwex8.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) "PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT," *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, hal. 13.
- Prima, D. W., Kurniawan, B. dan Ekawati (2015) "Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 3(3), hal. 370–381.
- Priyono, M. S. (2021) *Analisis Regresi dan Korelasi untuk Penelitian Survei (Panduan Praktis Olah Data dan Interpretasi: D. Bogor: GUEPEDIA*. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=aOJKEAAAQBAJ>.
- Prof. Dr. Suyono, M. S. (2018) *Analisis Regresi untuk Penelitian*. Deepublish. Tersedia pada: <https://books.google.co.id/books?id=3vIRDwAAQBAJ>.

- Puspitasari, A. D. & Hendrati, L. Y. (2013) "Hubungan Antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor pada Mahasiswa FKM Unair Tahun 2013," 1, hal. 192–200.
- Reza Pahlevi (2020) *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas*. Tersedia pada: [databoks.katadata.co.id](http://databoks.katadata.co.id).
- Rihandiar, E. (2019) "Pengaruh Geometrik dan Lingkungan Jalan Pada Kecelakaan Lalulintas di Jalan perkotaan," *Jurnal Momen*, 02(1), hal. 61–73. doi: <https://doi.org/10.35194/momen.v2i1.646>.
- Risdiyanto (2014) *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Pertama. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera. Tersedia pada: <https://www.researchgate.net/publication/322222507>.
- Sofia, L. dan Sulistyono, S. (2019) "Gambaran perilaku disiplin berlalu lintas dan penyebab kecelakaan lalu lintas di jalan nasional kota samarinda," *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), hal. 56–64. doi: <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15044>.
- Sugiyono, P. D. (2013) *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN R & D*. 19 ed. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang Dasar No.22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009) *Undang-Undang No. 22*.
- Utomo, E. K. dan Uyun, Z. (2018) "Disiplin Berlalu Lintas Ditinjau dari Kontrol diri pada Remaja di Kabupaten Klaten." Tersedia pada: <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/69273>.
- Waruwu, H. (2019) *Analisa Traffic control pada simpang jalan pelangi Medan*. Universitas Medan Area. Tersedia pada: <http://repository.uma.ac.id/handle/123456789/10627>.
- Yuliara, I. M. (2016) *Modul Regresi Linier Berganda, Regresi Linier Berganda*. Universitas Udayana.