

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Tingkat kebisingan di area pengujian mempengaruhi terhadap hasil pengukuran suara klakson menggunakan Sound level meter, semakin tinggi tingkat kebisingan di area pengujian maka semakin berpengaruh terhadap hasil uji. Adapun nilai rata-rata dari pengukuran di dalam ruangan kondisi tanpa gangguan suara adalah 104,8 dB, nilai rata-rata dari pengukuran di luar ruangan kondisi genset menyala adalah 104,4 dB, nilai rata-rata pengukuran di dalam ruangan dengan gangguan suara kendaraan lain jarak 1 meter adalah 108,6 dB, nilai rata-rata dari pengukuran di dalam ruangan dengan gangguan suara kendaraan lain jarak 2 meter adalah 106,1 dB, nilai rata-rata pengukuran di dalam ruangan dengan gangguan suara kendaraan lain jarak 3 meter adalah 105,5 dB, nilai rata-rata pengukuran di dalam ruangan kondisi musik menyala menggunakan speaker adalah 120,7 dB, nilai rata-rata pengukuran di dalam ruangan kondisi terdapat kendaraan di 2 line yang akan diuji adalah 113,4 dB, nilai rata-rata pengukuran di luar ruangan tanpa gangguan suara adalah 102,2 dB, nilai rata-rata pengukuran di luar ruangan dengan gangguan suara adalah 103 dB. Rata-rata tertinggi terdapat pada (F) pengukuran dalam ruangan kondisi musik menyala dengan menggunakan speaker yaitu sebesar 120,7 dB, sementara rata-rata terendah terdapat pada (H) pengukuran luar ruangan tanpa gangguan suara sebesar 102,2 dB. Deviasi atau selisih antara hasil pengukuran dengan rata-rata tertinggi dengan rata-rata terendah adalah 18,5 dB dan memiliki nilai presentase sebesar 18,1%

V.2 Saran

1. Penelitian selanjutnya diharapkan pada saat proses uji kebisingan suara klakson untuk menggunakan alat pelindung telinga (*headphone* atau *earplug*) untuk meminimalisir terjadinya gangguan pendengaran.

2. Penelitian selanjutnya diharapkan untuk menambah/mengembangkan variasi gangguan suara lain yang memiliki kemungkinan mempengaruhi hasil uji *Sound level meter*.
3. Penelitian selanjutnya disarankan untuk menggunakan holder atau tripod saat mengukur kebisingan klakson dengan *Sound level meter* dengan tujuan untuk menjaga agar ketinggian alat tetap konsisten terhadap permukaan tanah.

DAFTAR PUSTAKA

- Adityawan, O. (2018). *Perancangan Desain Layout Pracetak Koran Sinar Pagi*. 5(1).
<http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/sketsa>
- Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas Di Kecamatan Rappocini Makassar. *Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian Universitas Negeri Makassar*, 68–73.
- Ansusanto, J. D. (2009). Prediksi Tingkat Kebisingan Kendaraan Bermotor Akibat Pertumbuhan Lalulintas. *Seminar Nasional V Teknik Sipil ITS*, 44, E.87-E.95.
- Guntur, A. R. (2014). Analisis Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Mobil Pribadi) di Kota Makassar. *Tenik Sipil*.
- Halawa, E. I., & Panggabean, J. H. (2019). Simulasi Sistem Suspensi Mobil Menggunakan Magnetorheological Sebagai Peredam. *EINSTEIN E-JOURNAL*, 6(3). <https://doi.org/10.24114/einstein.v6i3.12111>
- Hamzah, H., Agriawan, M. N., & Kadir, M. R. (2022). *Analisis Tingkat Kebisingan Menggunakan Sound Level Meter Berbasis Mikrokontroler*. 1(2), 46–51.
- Iyyaka, T. (2020). Pengukuran Tingkat Kebisingan Ruang Pandai Besi pada UD. Rezeki Mulya di Desa Suger Kidul Menggunakan Aplikasi Sound Level Meter Berbasis Android. In *Skripsi. Jurusan Fisika. Universitas Jember*.
- Jayanti, W. E., Hendini, A., & Kunci, K. (2021). *Pengembangan Perangkat Lunak Pengujian Kendaraan Bermotor (Tanjidor) Dengan Model Waterfall Pada Dinas Perhubungan*. IX(1), 59–67.
- Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup tentang Baku Tingkat Kebisingan. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup tentang Baku Tingkat Kebisingan*. 52(44), 13837–13866.
- Kosasih, D. P., & Rachman, M. (2019). Pengaruh Penggunaan Knalpot Modifikasi Terhadap Suhu dan Kebisingan Suara Pada Sepeda Motor. *MESA (Teknik Mesin, Teknik Elektro, Teknik Sipil, Arsitektur)*, 3(2), 44–48.
- Luxson, M., Darlina, S., & Malaka, T. (2012). Kebisingan Di Tempat Kerja. *Jurnal Kesehatan Bina Husada*, 6(2), 75–85.
- Meikaharto, R. B. R., Setyaningsih, E., & Candra, H. (2021). Alat Kalibrasi Sound Level Meter Berbasis Mikrokontroler. *Jetri: Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*,

- 18(2), 105–118. <https://doi.org/10.25105/jetri.v18i2.7376>
- Mu'minin, K. (2019). *Pengaruh Jarak dan Waktu terhadap Hasil Pengujian Suara Klakson*.
- Natika, L., & Putri, G. N. (2021). Evaluasi Kebijakan Pengujian Kendaraan Umum dan Barang di Dinas Perhubungan Kabupaten Subang. *The World of Public Administration Journal*, 3(1), 26–38. <https://doi.org/10.37950/wpaj.v3i1.1077>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. 531.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 tentang Kendaraan. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 tentang Kendaraan*. 66, 37–39.
- Ratminingsih, N. M. (2010). Penelitian Eksperimental Dalam Pembelajaran Bahasa Kedua. *Prasi*, 6(11), 31–40.
- Ridho, A. (2022). *Tragis, Gara-gara Suara Klakson Emak-emak di Lampung Kehilangan Nyawa*. <https://gridmotor.motorplus-online.com/read/293083820/tragis-gara-gara-suara-klakson-emak-emak-di-lampung-kehilangan-nyawa>
- Safitri, I., Studi, P., Fisika, F., & Meter, S. L. (2020). *Pengukuran Tingkat Kebisingan di Wilayah Kerja Dinas Lingkungan Hidup Kota Kayu Agung Noise Level Measurement in the Work Area of the Kayu Agung City Environmental Department Office*. 1(2), 25–32.
- Shafly, N. (2020). *Masing-masing Punya Kelebihan dan Kekurangan, Mending Pilih Klakson Keong atau Klakson Disc?* <https://www.gridoto.com/read/222265023/masing-masing-punya-kelebihan-dan-kekurangan-mending-pilih-klakson-keong-atau-klakson-disc>
- Soegiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Supriatna, U., & Kosasih, D. P. (2020). Pengaruh Jenis Klakson pada Mobil terhadap Tingkat Kekuatan Bunyi. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(1), 1–6.
- Surya, R. (2023). *Klakson Denso Terbaru Ini Diklaim Lebih Nyaring dan Tahan Lama, Cuma Rp 50 Ribuan*. <https://otomotifnet.gridoto.com/read/233716479/klakson-denso-terbaru->

- ini-diklaim-lebih-nyaring-dan-tahan-lama-cuma-rp-50-ribuan
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Yasid, A. (2016). *Pengaruh Frekuensi Bunyi Terhadap Perilaku Lalat Rumah (Musca Domistica)*.
- Yohandik & Dzulkiflih. (2023). Analisis Tingkat Kebisingan Kendaraan di Lampu lalu Lintas Simpang Tiga Jalan Raya Prambon Sidoarjo Menggunakan Sound Level Meter Berbasis Arduino Uno. *Inovasi Fisika Indonesia*, 12, 30–41. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/inovasi-fisika-indonesia/article/view/50977/41947>
- Yuliyanto, A. (2021). *Konsultasi Otomotif: Pasang Klakson Stebel tapi Enggak Bunyi, Apa yang Salah?* <https://otomotifnet.gridoto.com/read/232788984/konsultasi-otomotif-pasang-klakson-stebel-tapi-enggak-bunyi-apa-yang-salah>