

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN
KENDARAAN BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS

Disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik (A.Md.T)



Disusun oleh :
IRZAQI FALIH PRATAMA
21031014

PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2024

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN
KENDARAAN BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS

Disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik (A.Md.T)



Disusun oleh :
IRZAQI FALIH PRATAMA
21031014

PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2024

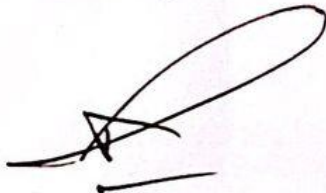
HALAMAN PERSETUJUAN
EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
AJIBARANG BANYUMAS

*(EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF MOTOR VEHICLE WEIGHING IN THE
MOTOR VEHICLE IMPLEMENTATION UNIT AJIBARANG BANYUMAS)*

Disusun oleh:
IRZAQI FALIH PRATAMA
21031014

Telah disetujui oleh:

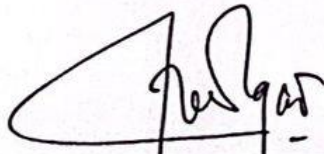
Pembimbing 1



Dr. Rukman
NIP. 195909091981031002

Tanggal 24 Juni 2024

Pembimbing 2



Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd
NIP.197510282008121002

Tanggal 27 Juni 2024

HALAMAN PENGESAHAN
EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR
AJIBARANG BANYUMAS

*(EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF MOTOR VEHICLE WEIGHING IN THE
MOTOR VEHICLE IMPLEMENTATION UNIT AJIBARANG BANYUMAS)*

Disusun oleh:
IRZAQI FALIH PRATAMA
21031014

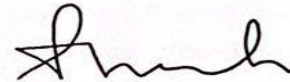
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji:

Pada tanggal: 21 Juli 2024

Ketua Sidang

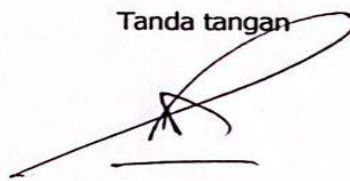
Tanda tangan

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001
Penguji 1



Tanda tangan

Dr. Rukman
NIP. 195909091981031002
Penguji 2

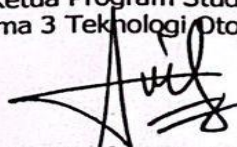


Tanda tangan

R. Arief Novianto S.T., M.Sc
NIP. 197411292006041001



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP.1992100920190210002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Irzaqi Falih Pratama

Notar : 21031014

Program Studi : D3 Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib dengan judul "EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa KKW ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila KKW ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 16 Juli 2024

Yang menyatakan



Irzaqi Falih Pratama

HALAMAN PERSEMBAHAN

وَمَا تَوْفِيقِي إِلَّا بِاللَّهِ

My Success is only by Allah. – (Q.S Huud: 88)

Dan tidak ada kesuksesan bagiku melainkan atas (pertolongan) Allah.

(Q.S Huud: 88)

Jangan takut atas penilaian orang lain terhadapmu karena kehidupanmu adalah milikmu. Tapi takutlah atas penilaian Allah terhadapmu , karena kehidupanmu adalah miliknya.

Habib Umar bin Hafidz

“Kertas Kerja Wajib ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri, Bapak Waspui dan Ibu Lilis Purwanti selaku orang tua saya, Para Guru, Ulama dan Umaro yang telah memberikan fatwa dan nasihatnya kepada saya serta keluarga besar yang sudah mendukung dan selalu memberikan doa sehingga saya dapat menyelesaikan kertas kerja wajib ini. Dan juga untuk para dosen-dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang sudah berkenan memberikan bimbingan serta arahan selama penyusunan kertas kerja wajib ini”

KATA PENGANTAR

Tiada untaian kata yang paling indah, selain untaian Puja pada zat yang Maha Kuasa, puji pada illahi rabbi serta syukur kepada Allah yang Maha Ghaffur. Oleh karena nya penulis dapat menyelesaikan kertas kerja wajib dengan judul "**EVALUASI PENYELENGGARAAN PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR PADA UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS**" ini dengan lancar.

Pada kesempatan ini, penulis tidak lupa untuk mengucapkan terimakasih atas bimbingan, arahan, ilmu dan dukungan dari banyak pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang selalu memberikan doa dan dukungan untuk penulis menyelesaikan kertas kerja wajib;
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif;
4. Bapak Dr. Rukman selaku Dosen Pembimbing I;
5. Bapak Nanang Okta Widiandaru S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II;
6. Sahabat dan rekan-rekan taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang sudah membantu serta memberikan dukungan kepada penulis;
7. Pihak lain yang bersangkutan langsung maupun tidak langsung oleh penulis dalam mendukung terselesaikannya kertas kerja wajib sehingga dapat diselesaikan oleh penulis secara tepat waktu.

Semoga, kertas kerja wajib yang penulis buat dapat bermanfaat bagi pihak yang membaca kertas kerja wajib ini. Dengan berbagai keterbatasan, penulis sampaikan mohon maaf apabila dalam penulisan kertas kerja wajib penulis belum bisa membuatnya dengan sempurna. Sekian, penulis ucapkan terimakasih.

Tegal, 16 Juli 2024

Yang menyatakan,

Irzaqi Falih Pratama

DAFTAR ISI

KERTAS KERJA WAJIB	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
II.1 Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	6
II. 2 Pembangunan dan Pengadaan Fasilitas Penimbangan.....	8
II.3 Sumber Daya Manusia	11
II.4 Kapasitas Lahan Parkir.....	12
II.5 Standar Pelayanan Minimal	12
II.6 Standar Operasional Prosedur	13

II. 7 Jumlah Kebutuhan Personel UPPKB	18
II. 8 <i>Layout</i> Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Ajibarang	20
II.9 Penelitian Relevan	21
BAB III METODE PENELITIAN	28
III.1 Lokasi Penelitian.....	28
III.2 Jenis Penelitian	28
III.3 Alat dan Bahan.....	29
III.4 Bagan Alir Penelitian	31
III.5 Objek Penelitian	32
III.6 Metoda Pengumpulan Data	32
III.7 Metode Analisis Data	34
III. 8 Waktu Penelitian	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
IV.I Deskripsi Lokasi Peneltian	37
IV. 2 Deskripsi Subjek Penelitian	37
IV. 3 Deskripsi Hasil Penelitian	40
IV. 4 Deskripsi Pembahasan Penelitian.....	57
IV. Rekomendasi dan Usulan.....	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
VI. 1 Kesimpulan.....	65
VI. 2 Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 <i>Lay-Out</i> UPPKB Ajibarang Banyumas.	20
Gambar II. 2 Lahan Parkir UPPKB Ajibarang Banyumas.....	20
Gambar II. 3 Alat Penimbangan UPPKB Ajibarang Banyumas.	21
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian.....	28
Gambar III. 2 Alat Tulis	29
Gambar III. 3 Laptop Lenovo	30
Gambar III. 4 Meteran.....	30
Gambar III. 5 Bagan Alir Penelitian.....	31
Gambar IV. 1 UPPKB Ajibarang Banyumas.....	37
Gambar IV. 2 Wawancara Terhadap Kepala UPPKB Ajibarang.....	38
Gambar IV. 3 Wawancara Terhadap Petugas Administrasi.....	38
Gambar IV. 4 Wawancara Terhadap Komandan Regu Satu	39
Gambar IV. 5 Wawancara Terhadap Komandan Regu Dua	39
Gambar IV. 6 Wawancara Terhadap Komandan Regu Tiga.....	40
Gambar IV. 7 Wawancara Terhadap Komandan Regu Empat.....	40
Gambar IV. 8 Standar Desain Tata Letak Fasilitas UPPKB Desain A	61
Gambar IV. 9 Standar Desain Tata Letak Fasilitas UPPKB Desain B.	62

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan.....	21
Tabel III. 1 Waktu Penelitian.....	36
Tabel IV. 1 Hasil Reduksi Data.....	41
Tabel IV. 2 Dokumentasi Hasil Penelitian di UPPKB Ajibarang Banyumas.	53
Tabel IV. 3 Spesifikasi Teknis Alat Penimbangan.....	57
Tabel IV. 4 Spesifikasi Teknis Lahan Parkir.	58
Tabel IV. 5 Spesifikasi Teknis Sumber Daya Manusia.	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara dengan Responden.....	70
Lampiran 2. Tabel Hasil Observasi di UPPKB Ajibarang Banyumas.....	89
Lampiran 3. Tabel Hasil Dokumentasi di UPPKB Ajibarang Banyumas.....	94
Lampiran 4. Surat Perintah Pelaksanaan Tugas.....	103
Lampiran 5. Lembar Permohonan izin Penelitian dan pengambilan data	109

INTISARI

Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) adalah unit kerja di bawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan tugas pengawasan tata cara pemuatan angkutan barang, pemeriksaan dokumen angkutan barang, jumlah tonase angkutan barang, jenis barang yang diangkut, serta asal dan tujuan barang yang dilakukan oleh petugas dan sudah terintegrasi dengan sistem Jembatan Timbang Online (JTO). Tujuan penulis melakukan penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi existing di UPPKB Ajibarang, Untuk mengetahui perbandingan alat penimbangan, lahan parkir dan sumber daya manusia di UPPKB Ajibarang dengan Perdirjen No. 736 Tahun 2017 dan memberikan usulan serta rekomendasi yang bisa dilakukan terkait alat penimbangan, lahan parkir dan sumber daya manusia di UPPKB Ajibarang. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif, dengan menggunakan teknik pengumpulan data wawancara, observasi dan dokumentasi terhadap alat penimbangan, lahan parkir dan sumber daya manusia, dengan menggunakan 6 Responden yang memiliki kualifikasi dan kompetensi di bidang alat penimbangan, lahan parkir dan sumber daya manusia. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa kondisi existing di UPPKB Ajibarang tidak sesuai dengan Perdirjen No. 736 Tahun 2017, perbedaan terhadap panjang *platform* penimbangan dengan Perdirjen No. 736 Tahun 2017 memiliki selisih 8 meter. Terhadap luas lahan parkir 195x75 meter dengan 75x195 meter dan perbedaan terhadap sumber daya manusia sejumlah 33 personel. Maka usulan dan rekomendasi yang bisa dilakukan oleh UPPKB Ajibarang adalah dengan melakukan relokasi lahan UPPKB Ajibarang, melakukan penambahan sumber daya manusia, serta meningkatkan kompetensi dan pengetahuan bagi para personelnnya terkait peraturan UPPKB.

Kata Kunci : Perdirjen No. 736 Tahun 2017; alat penimbangan; lahan parkir; Sumber Daya Manusia; Jembatan Timbang;

ABSTRACT

The Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) was a working unit under the Ministry of Transportation that carried out the task of supervising the procedures for loading goods transportation, inspecting the documents of the goods transportation, determining the tonnage of the goods transportation, identifying the type of goods being transported, as well as the origin and destination of the goods carried out by the officers and already integrated with the Online Weighbridge System (JTO). The purpose of this research conducted by the author was to determine the existing conditions in UPPKB Ajibarang Banyumas, to compare the weighing equipment, parking areas, and human resources in UPPKB Ajibarang with the Ministerial Regulation No. 736 of 2017, and provide suggestions and recommendations that be carried out regarding weighing equipment, parking areas, and human resources in UPPKB Ajibarang. This research used qualitative research methods, using interview, observation, and documentation techniques on weighing equipment, parking areas, and human resources, with 6 respondents who had qualifications and competencies in the field of weighing equipment, parking areas, and human resources. The research findings indicated that the existing conditions at UPPKB Ajibarang Banyumas were not in accordance with Perdirjen No. 736 Tahun 2017. There was an 8-meter difference in the difference of the weighing platform length with Perdirjen No. 736 Tahun 2017. The parking area size also differed, with 195x75 meters instead of 75x195 meters. Additionally, there was a shortage of 6-7 personnel per region in difference to the recommended 33 personnel. The proposal and recommendations that could be carried out by UPPKB Ajibarang were to relocate the UPPKB Ajibarang land, add human resources, and enhance the competence and knowledge of its personnel regarding UPPKB regulations.

Keywords: Perdirjen No. 736 Tahun 2017; weighing equipment; parking area; human resources; weighing bridge;