

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan *demand* untuk pengguna *park and ride* pada Halte Balaikota didapatkan untuk pengguna sepeda motor sebanyak 3041 kendaraan dan pengguna mobil sebanyak 1272 kendaraan, sedangkan untuk *demand* pada Halte Simpang lima memiliki *demand* pengguna sepeda motor sebanyak 5271 kendaraan dan pengguna mobil sebanyak 1694 kendaraan, kemudian untuk *demand* pada Halte Imam Bonjol didapatkan *demand* pengguna motor sebanyak 2391 kendaraan dan pengguna mobil sebanyak 785 kendaraan.
2. Berdasarkan analisis menggunakan *Analytical Hierarchy Process* (AHP), didapatkan hasil untuk penilaian *priority ranking* pada tiap tiap lokasi alternatif pembangunan fasilitas *park and ride* didapatkan nilai sebesar 0,382 untuk alternatif Halte simpang lima sehingga mendapatkan rangking 1 untuk pemilihan fasilitas pembangunan *park and ride*, kemudian rangking ke 2 didapatkan alternatif halte balaikota dengan nilai sebesar 0,330. Dan untuk rangking ke 3 didapatkan alternatif untuk halte imam bonjol dengan nilai sebesar 0,288. Maka dari analisis nilai dan rangking tersebut dapat disimpulkan alternatif yang dapat dipilih sebagai pembangunan fasilitas *park and ride* di kota semarang yaitu halte simpang lima dengan pembangunan gedung 4 lantai.

V.2. Saran

Adapun saran yang dibutuhkan sebagai pengembangan dari penelitian ini diantaranya yaitu,

1. Perlu penelitian yang lebih mendalam mengenai instrumen pada penilaian lokasi *park and ride* menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process*.
2. Perlu koordinasi bersama antara pemerintah daerah melalui dinas perhubungan dengan pemilik aset terkait rencana pengembangan, pembiayaan dan rencana profit fasilitas *park and ride* yang diharapkan berdasarkan penelitian yang telah dilakukan.
3. Perlu adanya peraturan terkait yang mendukung pelaksanaan pengembangan fasilitas *park and ride*.

DAFTAR PUSTAKA

- Acuviarta, & Permana, A. M. P. (2022). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Sepeda Motor di Kota-Kota Besar Jawa Barat. *Jurnal Riset Ilmu Ekonomi*, 2(3), 171–180. <https://doi.org/10.23969/jrie.v2i3.35>
- Alfarizi, S., Herijanto, W., & Buana, C. (2019). Perencanaan Gedung Park and Ride pada Terminal Bratang Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), 92–98. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i2.46142>
- Alifia, F., Asnawi, R., Martha, D., Handayeni, E., Perencanaan, D., Teknologi, I., & Nopember, S. (2021). Evaluasi Park and Ride Mayjen Sungkono Sebagai Fasilitas Perpindahan Moda di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 10(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i2.67593>
- Apriyanto, H. (2022). *Pengelolaan BRT Trans Semarang Dalam Pelayanan Transportasi Masyarakat Pada Badan Layanan Umum (BLU) Trans Semarang Koridor 1 Mangkang - Penggaron* (Nomor 8.5.2017). www.aging-us.com
- Asapa, A. (2014). Park and Ride Sebagai Bagian dari Pelayanan Kereta Api Perkotaan Bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 25(2), 157–173. <https://doi.org/10.5614/jpwk.2015.25.2.5>
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Data Penduduk*.
- Barata, K. A., Afrianty, D. A., & Handayani, S. (2022). *Perencanaan Park and Ride Pada Terminal Sebagai Penunjang BRT Trans Jateng di Kabupaten Kendal*. 1, 1–12.
- BRT Trans Semarang. (2023). *Data koridor*. <https://ppid.semarangkota.go.id/kb/jalur-rute-brt-trans-semarang-dan-feeder-di-kota-semarang/>
- Buana, R., Ilmiah, J., Sipil, T., Study, C., Yani, J. P., City, S., Qumara, N. A., Utami, A., Nurhidayat, A. Y., Riset, B., No, J. M. H. T., & Pusat, J. (2023). Analisis Congestion Charge bagi Pengguna Kendaraan Pribadi pada Central Business District (Studi Kasus: Jalan Pemuda-Pandanaran-Ahmad Yani , Kota Semarang) Congestion Charge Analysis for Private Vehicle Users in the Central Business District dengan jal. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Teknik Kimia*, 8(1), 65–78. <https://doi.org/10.33366/rekabuana.v8i1.4188>
- Pedoman teknis Perekayasanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang

- Umum, (1996).
- Dirjen Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. In *09/P/BM/2023*.
- Elsa, V. I. (2023). Studi Kelayakan Angkutan Wisata dan Park and Ride Sebagai Pengembangan Kawasan Wisata Dieng. In <http://e-journal.uajy.ac.id/7244/4/3TF03686.pdf>.
- Hadyan, A. I. (2020). *Perencanaan Gedung Park And Ride Di Stasiun Rawa Buntu Kota Tangerang Selatan*.
- Halim Subroto, P., Murtejo, T., & Chayati, N. (2022). Analisa Penentuan Lokasi Park and Ride di Kota Depok Menggunakan Analytical Hierarchy Process (AHP). *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 6(2), 63–72. <http://dx.doi.org/10.32832/komposit.v6i2.7053>
- Intitute for transportation and Development Policy. (2022). *Laporan Proses Perencanaan Inklusif Kota Semarang*.
- Fasilitas pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (1993).
- Klementschtz, R., & Grass, P. (2019). The Effects Of A New Park And Ride Facility Supply In The City Of Vienna , Austria. *Urban Transport XXV*, 186, 11–21. <https://doi.org/10.2495/UT190021>
- Korlantas. (2023). *Data Kendaraan Jawa Tengah*. [http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolres.php?kdpolda=9&poldanya=JAWA TENGAH](http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolres.php?kdpolda=9&poldanya=JAWA%20TENGAH)
- Krisnady, B., & Rahayu, T. (2020). *Implementasi Kebijakan Park and Ride Mayjend Sungkono Pada Dinas Perhubungan Kota Surabaya*.
- Listantari, L. (2019). Kajian Evaluasi Kriteria Park And Ride Di Stasiun Bandung. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(5), 486. <https://doi.org/10.25104/warlit.v24i5.1028>
- Murtejo, T., Alimuddin, A., & Superta, S. (2022). Analisa Penentuan Lokasi Park And Ride di Kota Tangerang Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP). *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 6(2), 55–62. <https://doi.org/10.32832/komposit.v6i2.7033>
- Ningsih, K., & Andani, I. G. A. (2023). Potensi Pengembangan Fasilitas Parkir dan Menumpang (Park and Ride) untuk Mendukung Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) di Kawasan Perkotaan Purwokerto. *Jurnal Penataan Ruang*, 18(1), 22. <https://doi.org/10.12962/j2716179x.v18i1.15215>

- Padmowati, R. de L. E. (2009). *Pengukuran Index Konsistensi Dalam Pengambilan Keputusan Menggunakan Metode AHP*. 0, 7823–7830.
- Pratama, B. D. (2021). *Perencanaan Park and Ride di Dermaga Rakyat Pompong Pantai Indah Kecamatan Bintan Timur*.
- Pribadi, D., Saputra, R. A., Hudin, J. M., & Gunawan. (2020). *Sistem Pendukung Keputusan*.
- Rakhmatulloh, A. R., Intan, D., & Dewi, K. (2022). Intregasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.36-46>
- Rosmiaty, Akil, A., & Azmy, M. F. (2021). Analisis Penentuan Lokasi Potensial Pengembangan Fasilitas Parkir Pada Kawasan Perdagangan Kecamatan Wajo Kota Makassar. *Jurnal Wilayah dan Kota Maritim*, 9(2), 99–111.
- Sembiring, J. (2015). Skema Park and Ride di Jakarta (Pembelajaran dari Singapura) Park and Ride Scheme in Jakarta (Lesson Learn from Singapore). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 17(5), 15–28.
- Shafira, R. A., & Nurlaela, S. (2021). Park and Ride South Quarter Sebagai Fasilitas Alih Moda di Kota Jakarta. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.53545>
- Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. CV Alfabeta.
- Syahida, F. (2020). *Analisis perbandingan BOK (Biaya operasional Kendaraan) Antara BRT (Bus Rapid Transit) Pengguna Bahan Bakar Minyak Solar Dengan Bahan Bakar Gas*.
- Utomo, G., Ryka, H., & Octafiani, O. (2021). Pengaruh Putar Balik Aarah (U-Turn) Pada Simpang Tak Bersinyal Eks Puskib Balikpapan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil TRANSUKMA*, 3(2), 129–141. <https://doi.org/10.36277/transukma.v3i2.79>