

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA**  
**DI STASIUN PURWOKERTO**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar ahli Sarjana Terapan  
Transportasi



Disusun oleh :

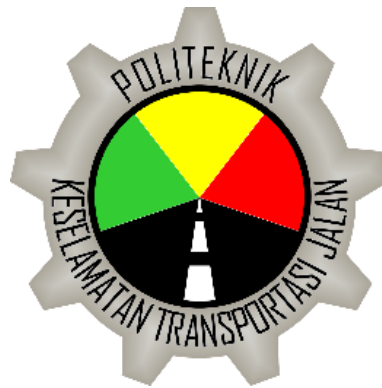
**SHAVEILA PUTRI ANINDIRA**

**20011056**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA**  
**DI STASIUN PURWOKERTO**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar ahli Sarjana Terapan  
Transportasi



Disusun oleh :

**SHAVEILA PUTRI ANINDIRA**

**20011056**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA**  
**DI STASIUN PURWOKERTO**  
*PERFORMANCE ANALYSIS OF INTERMODAL TRANSPORT INTEGRATION*  
*IN PURWOKERTO TRAIN STATION*

Disusun oleh :  
Shaveila Putri Anindira  
20011056

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Nurul Fitriani, S.Pd., M.T**  
**NIP. 199104162019022002**

Tanggal 19 Juni 2024

Pembimbing 2



**Hanendyo Putro, ATD., M.T**  
**NIP. 197005191993011001**

Tanggal 19 Juni 2024

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA  
DI STASIUN PURWOKERTO**

*PERFORMANCE ANALYSIS OF INTERMODAL TRANSPORT INTEGRATION  
IN PURWOKERTO TRAIN STATION*

Disusun oleh :

Shaveila Putri Anindira

20011056

Telah dipertahankan di depan tim penguji

Pada tanggal 26 Juni 2024

Ketua Sidang

Tanda Tangan

I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc

NIP. 196602281989031001

Penguji 1



Tanda Tangan

Bambang Istivanto, S.Si.T., MT

NIP. 197307011996021002

Penguji 2



Tanda Tangan

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T

NIP. 199104162019022002



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 199104152019021005

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Shaveila Putri Anindira

Notar : 20011056

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN PURWOKERTO" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 24 Juni 2024

Yang Menyatakan

  
  
Shaveila Putri Anindira

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat, hidayah dan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi. Semoga atas takdir dan kehendaknya saya bisa terus melangkah untuk meraih cita-cita yang saya inginkan.

Karya ini saya persembahkan kepada mama dan papa terhebat yang tidak pernah berhenti memberikan doa, semangat serta tidak pernah lelah dalam memperjuangkan hak kewajiban saya sebagai anaknya sehingga saya bisa kuat dalam menjalani hari. Serta kepada Qiandra, adik saya satu-satunya yang sudah memberikan dukungan selama saya menjalankan pendidikan disini.

Kepada yang terhormat Ibu Nurul Fitriani dan Bapak Hanendyo Putro selaku dosen pembimbing, saya ucapkan terimakasih telah membimbing dan memberikan banyak ilmu bermanfaat kepada saya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Kepada yang terhormat Bapak I Made Suartika dan Bapak Bambang Istiyanto selaku dosen penguji, saya ucapkan terimakasih telah membimbing dan memberikan arahan selama pengerjaan skripsi sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.

Kepada Tegar Wigantara yang telah memberikan dukungan dan semangat selama melaksanakan pendidikan dan mengerjakan skripsi. Terimakasih karena selalu kebersamai.

Kepada rekan-rekan RSTJ B dan angkatan XXXI yang telah memberikan kenangan dan selalu menemani saat suka maupun duka. Terimakasih atas kesempatannya untuk mengenal kalian, semoga kelak kita akan bertemu dalam keadaan sukses.

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah wa syukurillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat, taufik, hidayah, inayah serta karunia-Nya sehingga dengan segala keterbatasan penulis dapat menyelesaikan proposal tugas akhir yang berjudul "ANALISIS KINERJA INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN PURWOKERTO" ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Kepala Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T dan Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan sumbangsih, nasihat, dan saran yang sangat berarti selama menyusun skripsi.
4. Seluruh Dosen Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan dan diajarkan.

Penulis menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini masih terdapat kekurangan, maka dari itu kami akan dengan senang hati menerima kritik dan saran yang membangun demi perbaikan tugas akhir dan diri penulis di masa yang akan datang. Besar harapan bagi penulis bahwa tugas akhir ini dapat berguna bagi semua pihak pembaca khususnya bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 24 Juni 2024

Yang Menyatakan,



Shaveila Putri Anindira

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>i</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
2.1 Fasilitas Integrasi Antarmoda .....	7
2.2 Konsep Integrasi Antarmoda.....	8
2.3 Peningkatan Integrasi Antarmoda.....	11
2.4 <i>Modal Interaction Matrix</i> .....	13
2.5 <i>Trip Segment Analysis</i> .....	15



2.5.1	<i>Segment Disutility</i> .....	16
2.5.2	<i>Acces Cost Disutility</i> .....	16
2.6	Penelitian Terdahulu .....	16
<b>BAB 3</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>20</b>
3.1	Lokasi Penelitian .....	20
3.2	Metode Penelitian.....	20
3.3	Bagan Alir Penelitian.....	21
3.4	Pengumpulan Data .....	22
3.4.1	Pengumpulan Data Primer .....	23
3.4.2	Pengumpulan Data Sekunder .....	25
3.5	Teknik Pengolahan Data .....	25
3.5.1	Uji Validitas.....	25
3.5.2	Uji Reliabilitas .....	26
3.6	Teknik Analisis Data .....	26
3.6.1	Modal Interaction Matrix.....	26
3.6.2	<i>Trip Segment Analysis</i> .....	28
<b>BAB 4</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>31</b>
4.1	Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto .....	31
4.1.1	Fasilitas Pejalan Kaki Menuju Moda Lanjutan .....	31
4.1.2	Ruang Tunggu Alih Moda.....	34
4.1.3	Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan .....	36
4.1.4	Fasilitas Pendukung Reservasi dan Tiket Untuk Angkutan Lanjutan.....	39
4.1.5	Pembahasan .....	42

4.2	Analisis Kinerja Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto .....	43
4.2.1	Pengujian Instrumen Pertanyaan Kuisisioner .....	43
4.2.2	Karakteristik Responden .....	46
4.2.3	<i>Modal Interaction Matrix</i> .....	55
4.2.4	<i>Trip Segment Analysis</i> .....	61
4.2.5	<i>Accesst Cost Disutility</i> .....	79
4.3	Rekomendasi .....	81
<b>BAB 5</b>	<b>KESIMPULAN .....</b>	<b>94</b>
5.1	Kesimpulan .....	94
5.2	Saran .....	95
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>100</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Tanda Petunjuk Lokasi .....	12
<b>Gambar 2.2</b> Papan Informasi .....	13
<b>Gambar 2.3</b> Tabel <i>Modal Interaction Matrix</i> .....	14
<b>Gambar 2.4</b> Tabel <i>Modal Interaction Matrix</i> pada Penelitian .....	14
<b>Gambar 2.5</b> Tabel Pembandingan Matriks.....	15
<b>Gambar 3.1</b> Lokasi Penelitian .....	20
<b>Gambar 3.2</b> Bagan Alir Penelitian .....	21
<b>Gambar 3.3</b> Modal Interaction Matrix.....	27
<b>Gambar 4.1</b> Grafik Karakteristik Responden Jenis Kelamin .....	47
<b>Gambar 4.2</b> Grafik Karakteristik Responden Umur .....	48
<b>Gambar 4.3</b> Grafik Karakteristik Responden Pekerjaan.....	49
<b>Gambar 4.4</b> Grafik Karakteristik Responden Maksud Perjalanan.....	50
<b>Gambar 4.5</b> Grafik Karakteristik Responden Kendaraan yang Digunakan untuk Mengakses Stasiun.....	52
<b>Gambar 4.6</b> Jenis Integrasi yang Perlu Ditingkatkan pada Semua Moda di Stasiun Purwokerto.....	53
<b>Gambar 4.7</b> Grafik Nilai Angka Penilaian Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto .....	56
<b>Gambar 4.8</b> Grafik Nilai Angka Harapan Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto .....	57
<b>Gambar 4.9</b> Selisih Angka Penilaian dan Angka Harapan Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto.....	59
<b>Gambar 4.10</b> Pola Perjalanan Penumpang Naik dan Turun Menggunakan Angkutan Umum di Stasiun Purwokerto .....	62
<b>Gambar 4.11</b> Pola Perjalanan Penumpang Naik dan Turun Menggunakan Transportasi Online di Stasiun Purwokerto .....	64
<b>Gambar 4.12</b> Pola Perjalanan Penumpang Naik dan Turun Menggunakan Taksi di Stasiun Purwokerto .....	67
<b>Gambar 4.13</b> Pola Perjalanan Penumpang Naik dan Turun Menggunakan Motor di Stasiun Purwokerto .....	69

<b>Gambar 4.14</b> Pola Perjalanan Penumpang Naik dan Turun Menggunakan Mobil di Stasiun Purwokerto .....	73
<b>Gambar 4.15</b> Grafik Total <i>Trip Segment Analysis</i> Semua Moda di Stasiun Purwokerto .....	78
<b>Gambar 4.16</b> Grafik <i>Accesst Cost Disutility</i> Penumpang di Stasiun Purwokerto .....	80
<b>Gambar 4.17</b> Kondisi Eksisting Pintu Barat Stasiun Purwokerto .....	87
<b>Gambar 4.18</b> Setelah Diberikan Rekomendasi Ruang Tunggu Transportasi Online.....	87
<b>Gambar 4.19</b> Kondisi Eksisting Pangkalan Taksi .....	88
<b>Gambar 4.20</b> Setelah Diberikan Rekomendasi Pemindahan dan Ruang Tunggu Pangkalan Taksi .....	88
<b>Gambar 4.21</b> Kondisi Eksisting Lokasi Halte .....	89
<b>Gambar 4.22</b> Setelah Diberikan Rekomendasi Pemindahan Halte .....	89
<b>Gambar 4.23</b> Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki Menuju Angkutan Umum .....	90
<b>Gambar 4.24</b> Setelah Diberikan Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menuju Angkutan Umum.....	90
<b>Gambar 4.25</b> Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Reservasi Tiket Taksi	91
<b>Gambar 4.26</b> Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Informasi Menuju Pangkalan Taksi .....	91
<b>Gambar 4.27</b> Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Informasi Tentang Angkutan Umum di Pintu Keluar Barat .....	92
<b>Gambar 4.28</b> Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Informasi Tentang Angkutan Umum di Dekat Halte Angkutan Umum .....	92
<b>Gambar 4.29</b> Penerapan <i>Face Recognition</i> .....	93

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Penelitian Terdahulu.....	17
<b>Tabel 3.1</b> Range Scroe MIM.....	28
<b>Tabel 3.2</b> Standar Nilai .....	28
<b>Tabel 3.3</b> Contoh Pembagian Segmen .....	29
<b>Tabel 3.4</b> Nilai Bobot Hambatan Analisis Segmen.....	29
<b>Tabel 4.1</b> Hasil Survei Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menuju Moda Lanjutan di Stasiun Purwokerto .....	31
<b>Tabel 4.2</b> Hasil Survei Inventarisasi Ruang Tunggu Alih Moda di Stasiun Purwokerto .....	34
<b>Tabel 4.3</b> Hasil Survei Inventarisasi Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan di Stasiun Purwokerto .....	37
<b>Tabel 4.4</b> Hasil Survei Inventarisasi Fasilitas Reservasi dan Tiket Angkutan Lanjutan di Stasiun Purwokerto .....	39
<b>Tabel 4.5</b> Uji Validitas Penilaian Integrasi Antarmoda .....	43
<b>Tabel 4.6</b> Uji Validitas Harapan Integrasi Antarmoda.....	44
<b>Tabel 4.7</b> Uji Reliabilitas Penilaian Integrasi Antarmoda.....	45
<b>Tabel 4.8</b> Uji Reliabilitas Harapan Integrasi Antarmoda .....	45
<b>Tabel 4.9</b> Karakteristik Responden Jenis Kelamin .....	46
<b>Tabel 4.10</b> Karakteristik Responden Umur .....	47
<b>Tabel 4.11</b> Karakteristik Responden Pekerjaan .....	49
<b>Tabel 4.12</b> Karakteristik Responden Maksud Perjalanan .....	50
<b>Tabel 4.13</b> Karakteristik Responden Kendaraan yang Digunakan untuk Mengakses Stasiun .....	51
<b>Tabel 4.14</b> Integrasi yang Perlu Ditingkatkan Mengenai Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto.....	53
<b>Tabel 4.15</b> Angka Penilaian Responden Terhadap Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto.....	55
<b>Tabel 4.16</b> Angka Harapan Responden Terhadap Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto.....	57
<b>Tabel 4.17</b> Analisis <i>Modal Interaction Matrix</i> .....	58

<b>Tabel 4.18</b> Penilaian Kinerja Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwokerto .....	60
<b>Tabel 4.19</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Angkutan Umum .....	62
<b>Tabel 4.20</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Angkutan Umum .....	63
<b>Tabel 4.21</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Transportasi Online.....	65
<b>Tabel 4.22</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Transportasi Online .....	66
<b>Tabel 4.23</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Taksi... 67	
<b>Tabel 4.24</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Taksi . 68	
<b>Tabel 4.25</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Motor di Pintu Timur .....	70
<b>Tabel 4.26</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Motor Di Pintu Barat.....	71
<b>Tabel 4.27</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Motor Di Pintu Timur .....	72
<b>Tabel 4.28</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Motor Di Pintu Barat.....	73
<b>Tabel 4.29</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Mobil Di Pintu Timur .....	74
<b>Tabel 4.30</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Naik Menggunakan Mobil Di Pintu Barat.....	75
<b>Tabel 4.31</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Mobil Di Pintu Timur .....	76
<b>Tabel 4.32</b> <i>Segment Disutility</i> Penumpang Turun Menggunakan Mobil Di Pintu Barat.....	77
<b>Tabel 4.33</b> Total <i>Segment Disutility</i> Semua Moda di Stasiun Purwokerto .....	77
<b>Tabel 4.34</b> <i>Accesst Cost Disutility</i> Penumpang di Stasiun Purwokerto ....	79

<b>Tabel 4.35</b> Rekomendasi Terhadap Stasiun Purwokerto .....	82
---	----

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b>	Formulir Survei Inventarisasi Stasiun Purwokerto.....	100
<b>Lampiran 2</b>	Formulir Pertanyaan Wawancara Penumpang .....	102
<b>Lampiran 3</b>	Hasil Wawancara Penumpang.....	107
<b>Lampiran 4</b>	Formulir Survei Jarak Fasilitas Stasiun Purwokerto .....	112
<b>Lampiran 5</b>	Foto Pelaksanaan Survei .....	115
<b>Lampiran 6</b>	Surat Pengantar Perizinan Survei .....	116
<b>Lampiran 7</b>	Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Stasiun Purwokerto .....	117
<b>Lampiran 8</b>	Layout Rekomendasi.....	118



## INTISARI

Purwokerto memiliki potensi kemacetan dikarenakan lonjakan jumlah kendaraan pribadi. Upaya dalam mengurangi kemacetan adalah dengan meningkatkan integrasi antarmoda transportasi publik. Integrasi antarmoda berupa keterhubungan transportasi umum di simpul transportasi. Salah satu simpul transportasi di Purwokerto adalah Stasiun Purwokerto. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis kondisi eksisting fasilitas integrasi antarmoda di Stasiun Purwokerto, menganalisis kinerja integrasi antarmoda di Stasiun Purwokerto dan menganalisis upaya peningkatan kinerja integrasi antarmoda pada Stasiun Purwokerto. Analisis kinerja integrasi antarmoda di Stasiun Purwokerto menggunakan metode *Modal Interaction Matrix* dan *Trip Segment Analysis*. Data yang digunakan adalah data hasil kuisisioner dan data hasil survei jarak berjalan kaki. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja integrasi antarmoda di Stasiun Purwokerto berdasarkan metode *Modal Interaction Matrix* memiliki nilai -160 artinya buruk. Rekomendasi yang diberikan yaitu penyediaan pangkalan taksi dan titik jemput transportasi online, penyediaan fasilitas pejalan kaki menuju moda lanjutan angkutan umum, penyediaan fasilitas informasi dan reservasi moda taksi, penyediaan fasilitas informasi angkutan umum, pemindahan letak halte, pangkalan taksi dan titik jemput transportasi online serta penyediaan fasilitas *cek in* tiket menggunakan *face recognition* di pintu barat dan pintu timur bawah Stasiun Purwokerto.

**Kata kunci : Stasiun Purwokerto, Integrasi, Antarmoda**

## **ABSTRACT**

Purwokerto has the potential for traffic jams due to the increase in the number of private vehicles. Efforts to reduce congestion are by increasing integration between public transportation modes. Intermodal integration takes the form of connecting public transportation at transportation nodes. One of the transportation nodes in Purwokerto is Purwokerto Station. The aim of this research is to analyze the existing conditions of intermodal integration facilities at Purwokerto Station, analyze the performance of intermodal integration at Purwokerto Station and analyze efforts to improve intermodal integration performance at Purwokerto Station. Analysis of intermodal integration performance at Purwokerto Station using the Modal Interaction Matrix and Trip Segment Analysis methods. The data used are questionnaire results and walking distance survey data. The research results show that the performance of intermodal integration at Purwokerto Station based on the Modal Interaction Matrix method has a value of -160, which means it is bad. The recommendations given are the provision of taxi stands and pick-up points for online transportation, the provision of pedestrian facilities to advanced modes of public transportation, the provision of information and reservation facilities for taxi modes, the provision of public transport information facilities, the relocation of bus stops, taxi ranks and online transport pick-up points and the provision of ticket check-in facility using facial recognition at the west and lower east doors of Purwokerto Station.

**Keywords: Purwokerto Station, Integration, Intermodal**