

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian Perencanaan Angkutan Perkotaan sebagai Angkutan Sekolah di Kota Tegal adalah :

1. Berdasarkan hasil kuisisioner yang dilakukan diketahui permintaan aktual sejumlah 20 siswa dan 356 siswa belum menggunakan angkutan perkotaan tetapi bersedia berpindah menggunakan angkutan perkotaan sesuai dengan harapan yang mereka inginkan yang selanjutnya dapat disebut sebagai permintaan potensial.
2. Saat ini angkutan perkotaan di Kota Tegal melayani 8 trayek, akan tetapi berdasarkan analisis demand aktual dan demand potensial serta pembebanan menggunakan aplikasi PTV Visum didapatkan rekomendasi rute rencana untuk pengoperasian angkutan sekolah di Kota Tegal melayani 6 rute yang menjangkau beberapa sekolah di Kota Tegal.
3. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan didapatkan kebutuhan manajemen operasional dengan waktu operasional 90 menit/shift dengan *headway* 2 menit dan *headway* 5 menit, kecepatan rencana 40 km/jam, dan load factor yang diharapkan sebesar 67%. Waktu tempuh per rute bervariasi antara 13 menit hingga 21 menit, dengan jumlah kebutuhan armada berkisar antara 6 hingga 25 armada per rute, tergantung pada *headway* yang ditetapkan.

V.2. Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan antara lain sebagai berikut:

1. Dalam upaya meningkatkan operasional angkutan sekolah melalui perencanaan angkutan perkotaan, penelitian selanjutnya perlu mencakup analisis mendalam mengenai biaya operasional kendaraan (BOK) untuk angkutan sekolah
2. Dalam upaya penyediaan armada angkutan sekolah, Pemerintah Kota Tegal dapat bekerja sama dengan para pemilik angkutan perkotaan untuk kembali beroperasi dan berjalan sesuai ketentuan yang akan diberlakukan.

3. Dalam menentukan tarif untuk angkutan sekolah, Pemerintah Kota Tegal diharapkan mempertimbangkan kemampuan dan kemauan pelajar untuk membayar penggunaan angkutan sekolah sebesar Rp 3.000.

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. . and Gesong, G. . (2017). *Bus Sekolah Sebagai Moda Alternatif untuk Mengurangi Volume Lalulintas Harian di Kota Yogyakarta*, Institut Teknologi Padang.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal (2023). *Kota Tegal dalam angka 2023*. Tegal.
- Basuki, I. (2008). *Manfaat standarisasi kinerja angkutan perkotaan*. Jurnal Transportasi Forum Studi Transportasi Antar-Perguruan tinggi.
- Dananjaya, K. W. T. (2020). *Analisis Tingkat Pelanggaran Pengendara yang Memicu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya Denpasar - Singaraja*. Universitas Maritim AMNI.
- Dinas Perhubungan Kota Tegal (2022). *Data Eksisting Trayek Angkutan Perkotaan Kota Tegal*. Tegal
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002). *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2007). *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubunga Darat Nomor: SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah*. Indonesia.
- Dishub Kota Madiun (2022). *Layanan Angkutan Sekolah Gratis, Berikut Rute Dan Cara Mendaftarnya*. Available at: <https://dishub.madiunkota.go.id/>.
- Gautama, G. and Yanto, W. A. (2018). *Analisa Tarif Angkutan Sekolah (Abudemen) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Sang Bumi Ruwa Jurai.
- Hanly Fendy Djohar Siwu (2019). *Permintaan Dan Penawaran Jasa Transportasi*. Jurnal Pembangunan Ekonomi dan Keuangan Daerah.
- Kepolisian Resort Kota Tegal (2022). *Anatomi Laka Periode 2018 - 2022*. Tegal.

- Latif (2021). *Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum Perkotaan Dan Perdesaan Kabupaten Boalemo (Studi Kasus Di Zona Bagian Barat)*. *Composite Journal*, 1(2)
- Mahardika, A. (2020). *Rencana Operasi Angkutan Umum Sebagai Angkutan Sekolah di Kota Kupang*. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek*. Indonesia.
- Merinda Ulfatiana Herwan Parwiyanto (2020). *Difusi Inovasi Pelayanan Program Angkutan Sekolah Gratis di Kota Madiun*. *Jurnal dministrasi Publik Untirta*.
- Nainggolan (2023). *Evaluasi Kinerja dan Pemodelan Jalan Menggunakan PKJI dan PTV VISUM*. Politeknik Negeri Bengkalis.
- Rusmandani dan Setiawan (2020). *Study Perencanaan Angkutan Sekolah Sebagai Strategi Mendorong Minat Penggunaan Angkutan Umum Di Kota Tegal* Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi..
- Sebastian, D. (2020). *Pemberdayaan Angkutan Umum Sebagai Angkutan Sekolah Di Kecamatan Pare, Kabupaten Kediri*. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*.
- Sutisna, I. (2020). *Statistika Penelitian: Teknik Analisis Data Penelitian Kuantitatif*. Universitas Negeri Gorontalo.
- Tamin, O. Z. (2002). *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Institut Teknologi Bandung
- Tangkudung, Ellen S.W, 2014) (2014). *Bus Sekolah: Tinjauan Layanan Dan Keselamatan*. FSTPT International Symposium, Jember University.
- Utami, D. (2017). *Implementasi Program Angkutan Siswa Trans Serasi Dalam Meningkatkan Pelayanan Angkutan Siswa Gratis di Kabupaten Tabanan*. Universitas Udayana.