

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dari analisis yang telah dilakukan, dapat ditarik sebagian kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari 5 variabel X terdapat 3 variabel yang memiliki hubungan dengan variabel Y. Yaitu variabel pengetahuan tentang *safety riding* karena memiliki pengaruh yang signifikan dengan nilai signifikansi 0,000 lebih kecil dari 0,05. Variabel sikap terhadap perilaku *safety riding* karena memiliki pengaruh yang signifikan dengan nilai signifikansi 0,000 lebih kecil dari 0,05. Dan persepsi terhadap *safety riding* karena memiliki pengaruh yang signifikan dengan nilai signifikansi 0,000 lebih kecil dari 0,05.
2. Pengemudi ojek wisata sunan kudus cenderung memiliki perilaku dengan tingkat keselamatan sedang dan dengan persentase 65%. Sedangkan dengan tingkat keselamatan rendah sebanyak 4% dan dengan tingkat keselamatan tinggi sebanyak 31%. Perilaku pengemudi ojek wisata sunan kudus dipengaruhi oleh 3 faktor yaitu pengetahuan, sikap, dan persepsi.
3. Faktor atau variabel yang memiliki hubungan dengan perilaku *safety riding* pada pengemudi ojek wisata sunan kudus adalah variabel pengetahuan tentang *safety riding* dengan pengaruh yang positif dan signifikan sebesar 34,8%, variabel sikap terhadap *safety riding* dengan pengaruh yang positif dan signifikan sebesar 42,3%, dan variabel persepsi tentang *safety riding* dengan pengaruh yang positif dan signifikan sebesar 26,4%. Sedangkan variabel peran rekan kerja dan penghasilan tidak memiliki hubungan karena tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap perilaku *safety riding* pengemudi ojek wisata sunan kudus.

V.2. Saran

1. Untuk regulator lalu lintas Kabupaten Kudus, dalam hal ini pemerintah Kabupaten kudus hendaknya melakukan hal – hal berikut ini :
 - a. Mengadakan edukasi atau kampanye kepada pengemudi ojek wisata sunan kudus tentang *safety riding* guna meningkatkan pengetahuan

dan menumbuhkan kesadaran para pengemudi untuk berkendara secara aman

- b. Menegakkan aturan dan memperketat pengawasan terhadap pengemudi yang melanggar aturan, bisa dibantu menggunakan teknologi kamera pengawas seperti ETLE. Hal ini dilakukan dengan harapan agar para pengemudi tetap mematuhi aturan berkendara dan dapat menjadi kebiasaan yang baik untuk kedepannya.
2. Untuk para pengemudi ojek wisata sunan kudus, sebaiknya dapat meningkatkan pengetahuan, sikap, dan persepsi tentang *safety riding* sehingga dapat menciptakan kesadaran tentang keselamatan berkendara, berpartisipasi dalam upaya meningkatkan keselamatan berkendara, dan menciptakan rasa tanggungjawab bersama di jalan raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Agung dkk. (2014). Model perilaku pengendara berisiko pada remaja. *Jurnal Psikologi Integratif*, 2(2), 35–41.
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Antaranews.com. (2016). *Kelalaian Pengendara Dominasi Kecelakaan di Kudus*. Antaranews.Com. <https://jateng.antaranews.com/berita/134149/kelalaian-pengendara-dominasi-kecelakaan-di-kudus>
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian : Suatu Pendekatan Praktik*. Rineka Cipta.
- Ariwibowo, R. (2013). HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, PENGETAHUAN, SIKAP TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING AWARENESS PADA PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN BANYUMANIK. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 1–10. <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Azizah, M. H. (2016). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Mahasiswa (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015). *Kesehatan Masyarakat UNNES*, 3(2), 23–24. <http://lib.unnes.ac.id/25674/1/6411411011.pdf>
- Bupati Kabupaten Kudus. (2023). *Peraturan Bupati Kudus Nomor 32 Tahun 2023 Tentang Pengelolaan Kawasan Di Sekitar Situs Cagar Budaya Masjid Menara Dan Makam Sunan Kudus*.
- Couto, A. N. (2015). PSIKOLOGI PERSEPSI DAN DESAIN INFORMASI. In *Media Akademi*. <https://batukota.bps.go.id/publication/download.html?nrbvfeve=OTc4MDZhYzZhYzAyY2U4ZTBINTNIYmJm&xzmn=aHR0cHM6Ly9iYXR1a290YS5icHMuZ28uaWQvcHVibGljYXRpb24vMjAxNS8xMC8zMC85NzgwNmFjNmFjMDJjZThlMGU1M2ViYmYvc3RhdGlzdGlrYS1kYWVvYyYWgta290YS1iYXR1LTlwMTUuaHRtbA%253D>
- Daiyah, C. F. (2022). Beberapa Faktor Penyebab Kecelakaan di Indonesia. *Ilmuteknik.Org*, 2(2), 1.

- Dephub.co.id. (2023). *Kemenhub dan KSP Realisasikan Program Keselamatan Jalan*. Dephub.Co.Id. <https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-dan-ksp-realisasikan-program-keselamatan-jalan>
- Effendi, P., & Widiabriade, Y. T. (2021). Angkutan Umum Kendaraan Bermotor Roda Dua Menurut Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Jurnal Pro Hukum: Jurnal Penelitian Bidang Hukum Universitas Gresik*, 10(1), 46–52. <https://doi.org/10.55129/jph.v10i1.1435>
- Fahmi, K. (2021). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Pasir Pengaraian Riau. *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1), 1–10. <https://doi.org/10.30606/cano.v10i1.1084>
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 136. <http://e-journal.lp2m.uinjambi.ac.id/ojp/index.php/ijoieb>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Jateng.bps.go.id. (2023). *Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Polda Jawa Tengah Tahun (Jiwa), 2018-2020*. Jateng.Bps.Go.Id. <https://jateng.bps.go.id/indicator/34/563/1/jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-di-wilayah-polda-jawa-tengah-tahun.html>
- Jauhari, A. K. . H. I. (2017). Analisa Sikap terhadap Aturan Lalu Lintas Pada Komunitas Bermotor. In *Mediapsi* (Vol. 3, Issue 2, pp. 29–38).
- Kinanti, P. F., & Rosdiana, Y. (2022). Accountancy Pengaruh Operating Leverage terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2020. *Bandung Conference Series: Accountancy*, 2(1), 245–252. <https://doi.org/10.29313/bcsa.v2i1.1354>
- Kuncoro, A., & Ilham, R. M. (2020). *Impact Religious Tourism Destination: Social Urban in Kudus District Central Java Province*. 1(1), 25–30.

- Kurniasih, D., Rusfiana, Y., Agus, S., & Nuradhawati, R. (2021). Teknik Analisa. *Alfabeta Bandung*, 1–119. www.cvalfabeta.com
- Kusumastutie, N. S. (2018). Perilaku Berkendara Sepeda Motor Pada Remaja Berusia Di Bawah 17 Tahun. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(2), 1–18. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i2.45>
- Kusumawati, R. M., & Listiana. (2022). Jurnal Ilmiah Kesehatan 2022 Jurnal Ilmiah Kesehatan 2022. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 21(1), 14–19.
- Mahadewi, C. I. P. (2023). *EKONOMI DI PULAU LOMBOK DENGAN SEM-WARPPLS THE EFFECT OF DRIVING BEHAVIOR BASED ON THE ECONOMIC ASPECTS AT LOMBOK ISLAND BY USING SEM – WARPPLS PROGRAM.*
- Mawardani, A., & Utari, D. (2023). Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Pengemudi Ojek Online di Komunitas Baung Sepat 77. *Jurnal Penelitian Kesehatan Suara Forikes*, 14, 166–169.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019. In *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia* (p. 13).
- Mindiharto, S., & Rohmatul Ummah, S. (2023). Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kepatuhan Safety Riding pada Pengemudi Ojek Offline di Area Makam Sunan Giri Gresik. *Jurnal Kesehatan*, 16(2), 168–175. <https://doi.org/10.23917/jk.v16i2.2099>
- Murianews.com. (2023). *Ngebut Saat Bawa Penumpang, Ojek Menara Kudus Diimbau Begini.* Murianews.Com. <https://berita.murianews.com/vega-maarijil-ula/396290/ngebut-saat-bawa-penumpang-ojek-menara-kudus-diimbau-begini>
- Nalendra, A. R. A., Rosalinah, Y., Priadi, A., Subroto, I., Rahayuningsih, R., Lestari, R., Kusamandari, S., Yuliasari, R., Astuti, D., Latumahina, J., Purnomo, M. W., & Zede, V. A. (2021). Stastitika Seri Dasar Dengan SPSS. In *Media Sains Indonesia: Bandung.* <https://repository.bsi.ac.id/index.php/unduh/item/297173/Buku-Digital--->

STATISTIKA-SERI-DASAR-DENGAN-SPPS.pdf

- Ningrum, N. (2017). Pengaruh Penggunaan Metode Berbasis Pemecahan Masalah (Problem Solving) Terhadap Hasil Belajar Ekonomi Siswa Kelas X Semester Genap Man 1 Metro Tahun Pelajaran 2016/2017. *PROMOSI (Jurnal Pendidikan Ekonomi)*, 5(2), 145–151. <https://doi.org/10.24127/ja.v5i2.1224>
- Nuryadi, Astuti, T. D., Utami, E. S., & Budiantara, M. (2017). Buku Ajar Dasar-dasar Statistik Penelitian. In *Sibuku Media*.
- Pangeran, A., Kusuma, A. T., & Setiawan, R. (2016). Pengaruh Karakteristik Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor. *Dimensi Pertama*, 1–7.
- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. (2019). Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 5(2), 128–137. <https://doi.org/10.34128/jsi.v5i2.185>
- Prima, D. W., Kurniawan, B., Masyarakat, F. K., & Diponegoro, U. (2015). FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA MAHASISWA FAKULTAS X UNIVERSITAS DIPONEGORO. *JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT*, 3(April), 370–381.
- Radarkudus.jawapos.com. (2022). *Kecelakaan Beruntun Ojek Menara, Satu Orang Tewas, Begini Kronologinya*. Radarkudus.Jawapos.Com. <https://radarkudus.jawapos.com/kudus/691650871/kecelakaan-beruntun-ojek-menara-satu-orang-tewas-begini-kronologinya>
- Rizki Hardiyanto, Yudi Sukmono, & Willy Tambunan. (2021). Hubungan Pengetahuan, Pelatihan, Penggunaan APD dan Fasilitas Kesehatan dan Keselamatan Kerja Terhadap Kecelakaan Kerja pada Proses Pengelasan di PT. Barokah Galangan Perkasa. *Journal of Industrial and Manufacture Engineering*, 5(1), 9–16.
- Rosalina, L., Oktarina, R., Rahmiati, & Saputra, I. (2023). Buku Ajar STATISTIKA. *FEBS Letters*, 185(1), 4–8.
- Rosyid, M. (2019). Mempertahankan Tradisi: Studi Budaya Di Kampung Kauman Menara Kudus. *Patanjala : Jurnal Penelitian Sejarah Dan Budaya*, 11(2), 297. <https://doi.org/10.30959/patanjala.v11i2.516>

- Rupman, F., & Srisantyorini, T. (2021). Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Online Di Kabupaten Bogor Tahun 2020. *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(1), 1–10.
- Sianturi, R. (2022). Uji homogenitas sebagai syarat pengujian analisis. *Jurnal Pendidikan, Sains Sosial, Dan Agama*, 8(1), 386–397. <https://doi.org/10.53565/pssa.v8i1.507>
- Sinaga, D. (2014). *STATISTIKA DASAR*.
- Sugiyono, D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.
- Sukendra, I. K., & Atmaja, I. K. S. (2020). *Instrumen penelitian*.
- Suryani, A., K, S., & Mursalam, M. . . (2019). Pengaruh Penggunaan Metode Mind Mapping terhadap Hasil Belajar Ilmu Pengetahuan Sosial Murid Kelas V SDN no. 166 Inpres Bontorita Kabupaten Takalar. *JKPD (Jurnal Kajian Pendidikan Dasar)*, 4(166), 741–753. <https://journal.unismuh.ac.id/index.php/jkpd/article/view/2373>
- Tjahjono, T., Ellen, S. T., & Marcelino, S. (2013). Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berlalulintas Berdasarkan Theory Planned Behavior. *Jurnal Transportasi*, 10(1), 1–12. <http://journal.unpar.ac.id/index.php/jtransport/article/view/571>
- Utami, A. L. (2020). *Potensi transportasi umum dalam mendukung pengembangan pariwisata kota palangka raya*. 20(3), 201–212.
- Wahyudi, W. (2022). Analisis Motivasi Belajar Siswa Dengan Menggunakan Model Pembelajaran Blended Learning Saat Pandemi Covid-19 (Deskriptif Kuantitatif Di Sman 1 Babadan Ponorogo). *KadikMA*, 13(1), 68. <https://doi.org/10.19184/kdma.v13i1.31327>
- World Health Organization (WHO), 2018. (2018). GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2018. In *World Health Organization*. <http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=sph&AN=119374333&site=ehost-live&scope=site%0Ahttps://doi.org/10.1016/j.neuron.2018.07.032%0Ahttp://>

<https://dx.doi.org/10.1016/j.tics.2017.03.010>
<https://doi.org/10.1016/j.neuro>
n.2018.08.006

World Health Organization (WHO), 2023. (2023). Global status report on road safety. In *World Health Organization* (Vol. 15, Issue 4). <https://doi.org/10.1136/ip.2009.023697>

Wulandari, F. S. (2022). PERILAKU SAFETY RIDING PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN SUMEDANG BERDASARKAN KARAKTERISTIK PENGGUNA. *Jurnal Ilmu Sosial*, 5(2), 47–55.

Zahriyah, A., Suprianik, Parmono, A., & Mustofa. (2021). Ekonometrika Teknik Dan Aplikasi Dengan SPSS. In *Mandala Press*.