

SKRIPSI
ANALISIS PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGEMUDI
OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Terapan
Transportasi Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Di oleh:

FAJAR AN NASHR ANDIKA

20011039

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

SKRIPSI
ANALISIS PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGEMUDI
OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Terapan
Transportasi Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Diajukan oleh:

FAJAR AN NASHR ANDIKA

20011039

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGEMUDI OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS

*(ANALYSIS OF SAFETY RIDING BEHAVIOR OF OJECT DRIVERS IN THE SUNAN
KUDUS TOURISM AREA)*

Disusun oleh:

FAJAR AN NASHR ANDIKA

20011039

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 19660601 199103 1 004

Tanggal 4 Juli 2024

Pembimbing 2



Ahmad Basuki, S.Psi., M. Sc
NIP. 19830925 200812 1 001

Tanggal 1 Juli 2024

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGEMUDI OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS

(ANALYSIS OF *SAFETY RIDING* BEHAVIOR OF OJECT DRIVERS IN THE SUNAN
KUDUS TOURISM AREA)

Disusun oleh:

Fajar An Nashr Andika

20011039

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 8 Juli 2024

Ketua Sidang

Dr. Rukman, S.H., M.M.

NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji 1

Yogi Oktopianto, S.T., M.T.

NIP. 19911024 201902 1 002

Penguji 2

Sugianto, A.TD., M.M.

NIP. 19660601 199103 1 004

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fajar An Nashr Andika

Notar : 20011039

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**ANALISIS PERILAKU SAFETY RIDING PENGEMUDI OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Tegal, 29 Juli 2024

Yang Menyatakan



Fajar An Nashr Andika

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Rabbil Alamin, segala puji hanya milik Allah SWT, yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran sehingga dalam mengerjakan skripsi ini, dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini secara khusus saya persembahkan untuk kedua orangtua saya. Kepada Bapak Lasiman dan Ibu Nasripah, untaian kata ini sangat tidak cukup untuk mengungkapkan isi hati yang penuh rasa cinta padamu. Namun, pada kesempatan ini saya ucapkan beribu – ribu terimakasih karena telah memberikan seluruh hidup ini hanya untuk kebahagiaan anakmu. Terimakasih atas doa yang dipanjatkan setiap harinya. Terimakasih atas senyuman yang indah dan tulus yang engkau berikan setiap hari, walaupun saya tahu, dibalik senyuman itu ada rasa sakit dan lelah yang engkau sembunyikan. Semoga bapak dan ibu selalu dalam lindungan Allah SWT.

Skripsi ini saya persembahkan juga untuk kakak dan adik tercinta saya yang telah memberi memberi dukungan baik materi maupun doa sehingga saya berharap dapat menyelesaikan pendidikan sesuai dengan yang direncanakan. Serta wanita yang saya cintai setelah orangtua dan keluarga saya yaitu Fitriyani Sekar Sari, saya ucapkan terimakasih banyak karena telah menemani dan mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Dan saya berharap kedepannya tetap bisa menemani dan mendukung saya dalam hal kebaikan apapun.

Serta tidak lupa kepada rekan – rekan angkatan XXXI Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah kebersamai saya selama hampir empat tahun ini. Kepada para dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan juga saya ucapkan terimakasih banyak karena telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat, terutama kepada dosen pembimbing saya yaitu Bapak Sugianto, A.TD., MM dan Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc. yang dengan sabar membimbing dan mengarahkan saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.

Jazakummullah khairan katsiran, innallaha ahsanal jaza.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, hidayah, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "**ANALISIS PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGEMUDI OJEK DI KAWASAN WISATA SUNAN KUDUS**".

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Sugianto, A.TD., MM selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan skripsi nanti di masa yang akan datang. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 29 Juli 2024

Yang menyatakan,



Fajar An Nashr Andika

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah.....	3
I.4. Tujuan Penelitian	3
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Transportasi.....	6
II.2. Kecelakaan Lalu Lintas	7
II.3. <i>Safety Riding</i>	8
II.3.1. Pengertian <i>Safety Riding</i>	8
II.3.2. Perilaku <i>safety riding</i>	9
II.3.3. Faktor yang berhubungan dengan perilaku <i>safety riding</i>	11
II.3.4. Ojek Wisata Sunan Kudus.....	15

II.3.5. Kinerja Operasional Ojek Wisata Sunan Kudus	15
II.4. Penelitian Yang Relevan	17
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
III.1. Lokasi Penelitian.....	21
III.2. Jenis Dan Desain Penelitian	23
III.3. Kerangka Pikir	23
III.4. Hipotesis Penelitian.....	24
III.5. Bagan Alir Penelitian	25
III.6. Variabel Penelitian	27
III.6.1. Variabel Bebas (Independen)	27
III.6.2. Variabel terikat (Dependen).....	27
III.7. Populasi dan Sampel.....	28
III.7.1. Populasi.....	28
III.7.2. Sampel	28
III.8. Metode Pengambilan Data.....	30
III.8.1. Data Primer	30
III.8.2. Data Sekunder	30
III.8.3. Instrumen Penelitian.....	30
III.8.4. Penskoran Pada Soal Kuesioner	31
III.8.1. Deskripsi operasional dan hasil variabel.....	32
III.9. Metode Analisis Data	35
III.9.1. Pengolahan data Hasil Kuesioner	35
III.9.2. Uji Instrumen.....	37
III.9.3. Analisis Data Penelitian	39
III.10. Jadwal Penelitian	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
IV.1. Hasil Uji Instrumen Penelitian	43

IV.1.1. Uji Validitas	43
IV.1.2. Uji Reliabilitas.....	44
IV.1.3. Uji Normalitas.....	44
IV.1.4. Uji Multikolinieritas.....	45
IV.1.5. Uji Heteroskedastisitas	46
IV.1.6. Uji Homogenitas	47
IV.2. Hasil Data Penelitian	48
IV.2.1. Karakteristik Responden	48
IV.2.2. Analisis Univariat.....	53
IV.2.3. Analisis Regresi Linier Berganda	56
IV.2.4. Koefisien Determinasi.....	58
IV.2.5. Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F)	58
IV.2.6. Uji Signifikansi Parameter Individual(Uji Statistik T)	59
IV.3. Pembahasan.....	60
IV.3.1. Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengemudi Ojek Wisata Sunan Kudus.....	60
IV.3.2. Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengemudi Ojek Wisata Sunan Kudus.	61
IV.3.3. Hubungan Antara Faktor X (variabel independen) Dengan Faktor Y (variabel dependen).	61
IV.3.4. Pembuktian Hipotesis Penelitian	64
IV.3.5. Rekomendasi	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
V.1. Kesimpulan.....	69
V.2. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Rincian Jumlah Pengemudi Ojek Sunan Kudus	16
Tabel II.2 Penelitian Yang Relevan.....	17
Tabel III.1 Jumlah Pengemudi Ojek Wisata Sunan Kudus	28
Tabel III.2 Kriteria Penilaian Skala <i>Likert</i> Positif (Sugiyono, 2013)	31
Tabel III.3 Kriteria Penilaian Skala <i>Likert</i> Negatif (Sugiyono, 2013)	31
Tabel III.4 Kriteria Penilaian Skala <i>Guttman</i> Positif (Sugiyono, 2013).....	32
Tabel III.5 Kriteria Penilaian Skala <i>Guttman</i> Negatif (Sugiyono, 2013)	32
Tabel III.6 Kisi - Kisi Kuesioner Variabel X.....	32
Tabel III.7 Kisi - Kisi Kuesioner Variabel Y (Perilaku <i>Safety Riding</i>).....	33
Tabel III.8 Jumlah Soal Kuesioner	34
Tabel III.9 Kategorisasi Data	36
Tabel IV.1 Soal Yang Tidak Valid.....	43
Tabel IV.2 Nilai Perilaku <i>Safety Riding</i>	54
Tabel IV.3 Distribusi Frekuensi Perilaku <i>safety riding</i>	55
Tabel IV.4 Distribusi Kategorisasi Perilaku <i>safety riding</i>	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Kerangka Pikir Penelitian	23
Gambar III.2 Peta Administrasi Kabupaten Kudus	21
Gambar III.3 Lokasi Pangkalan Ojek Wisata Sunan Kudus.....	22
Gambar III.4 Diagram Alir Penelitian.....	25
Gambar IV.1 Persentase Usia Pengemudi.....	48
Gambar IV.2 Persentase Jenis Kelamin Pengemudi	49
Gambar IV.3 Lokasi Pangkalan Pengemudi.....	50
Gambar IV.4 Persentase Masa Berkendara Pengemudi	50
Gambar IV.5 Persentase Tingkat Pendidikan Pengemudi	51
Gambar IV.6 Persentase Pengalaman Kecelakaan Pengemudi.....	52
Gambar IV.7 Persentase Penghasilan Perhari Pengemudi	52
Gambar IV.8 Persentase Biaya Operasional Pengemudi	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Kuesioner	77
Lampiran 2 Data Responden Penelitian	84
Lampiran 3 Hasil Uji Validitas Kuesioner Skala Guttman Dan Skala Likert	91
Lampiran 4 Hasil Uji Reliabilitas	92
Lampiran 5 Rekapitulasi Variabel X1 (Pengetahuan Tentang Safety Riding)	93
Lampiran 6 Rekapitulasi Variabel X2 (Sikap terhadap safety riding)	95
Lampiran 7 Rekapitulasi Variabel X3 (Persepsi Tentang Safety Riding)	98
Lampiran 8 Rekapitulasi Variabel X4 (Peran Rekan Kerja Terhadap Safety Riding)	100
Lampiran 9 Rekapitulasi Variabel X5 (Penghasilan Pengemudi).....	103
Lampiran 10 Rekapitulasi Variabel Y (Perilaku <i>Safety Riding</i>)	106
Lampiran 11 Hasil Uji Normalitas.....	111
Lampiran 12 Hasil Uji Multikolinieritas.....	111
Lampiran 13 Hasil Uji Heteroskedastisitas	111
Lampiran 14 Hasil Uji Homogenitas	112
Lampiran 15 Hasil Analisis Univariat	112
Lampiran 16 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda dan Uji T	113
Lampiran 17 Hasil Analisis Koefisien Determinasi	113
Lampiran 18 Hasil Uji F	113
Lampiran 19 Rekomendasi (Buku Saku Ojek Sunan Kudus)	114
Lampiran 20 Dokumentasi Kegiatan	115

INTISARI

Kawasan wisata Sunan Kudus adalah salah satu destinasi populer di Jawa Tengah yang sangat menarik. Salah satu transportasi andalan yang tersedia untuk wisatawan dapat menuju di kawasan ini adalah ojek. Berdasarkan observasi secara langsung dan dari berita yang beredar, ditemukan banyak oknum ojek wisata sunan kudus yang mengabaikan aturan – aturan keselamatan dalam berkendara. Dengan demikian, muncul kebutuhan untuk memahami perilaku *safety riding* pengemudi ojek tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perilaku *safety riding* para pengemudi ojek di kawasan wisata Sunan Kudus, mengetahui faktor – raktor yang mempengaruhi, dan bagaimana hubungan antara faktor tersebut terhadap perilaku *safety riding*. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif serta menggunakan analisis *univariat* dan *regresi linier* berganda agar mendapat jawaban dari tujuan penelitian ini. Data dikumpulkan melalui pembagian kuesioner google formulir secara langsung di lapangan dengan para pengemudi ojek. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mayoritas pengemudi ojek di kawasan ini memiliki perilaku *safety riding* dengan tingkat keselamatan sedang sebanyak 65%. Berdasarkan kelima faktor yang dianalisis, secara bersama – sama memiliki pengaruh sebesar 70,1%. Namun dari kelima faktor tersebut, hanya 3 faktor yang memiliki hubungan dengan pengaruh yang positif dan signifikan terhadap perilaku *safety riding* yaitu pengetahuan 34,8%, sikap 42,3%, dan persepsi 26,4%.

Kata Kunci : perilaku *safety riding*, ojek, wisata sunan kudus.

ABSTRAK

The Sunan Kudus tourist area is one of the popular and very interesting destinations in Central Java. One of the mainstay transportation available for tourists to get to this area is a motorbike taxi. Based on direct observation and from the news circulating, it was found that many Sunan Kudus tourist motorcycle taxi drivers ignored the safety rules when driving. Thus, the need arises to understand the safety riding behavior of motorcycle taxi drivers. This research aims to analyze the safety riding behavior of motorcycle taxi drivers in the Sunan Kudus tourist area, find out the influencing factors, and how these factors relate to safety riding behavior. This research uses quantitative descriptive methods and uses univariate analysis and multiple linear regression to get answers to the objectives of this research. Data was collected by distributing Google form questionnaires directly in the field with motorcycle taxi drivers. The research results show that the majority of motorcycle taxi drivers in this area have safe riding behavior with a moderate safety level of 65%. Based on the five factors analyzed, together they have an influence of 70.1%. However, of these five factors, only 3 factors have a relationship with a positive and significant influence on safety riding behavior, namely knowledge 34.8%, attitude 42.3%, and perception 26.4%.

Keywords: safety riding behavior, motorcycle taxis, Sunan Kudus tourism..