

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN
KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN
STREET CENTER, KOTA MADIUN

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Transportasi
Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

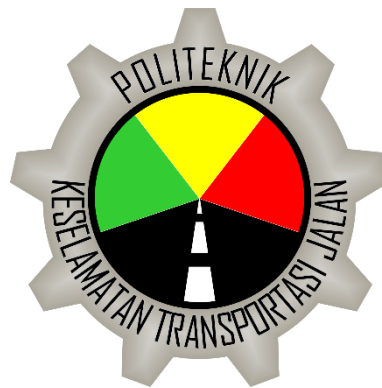
SYERLY MUTIA ARDI

20011027

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN
KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN
STREET CENTER, KOTA MADIUN

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Transportasi
Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

SYERLY MUTIA ARDI

20011027

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN *STREET CENTER*, KOTA MADIUN

*ANALYSIS OF THE QUALITY OF PEDESTRIAN FACILITIES ON INTEREST IN
WALKING AT PAHLAWAN STREET CENTER, MADIUN CITY*

Disusun oleh:

SYERLY MUTIA ARDI

20011027

Telah disetujui oleh:

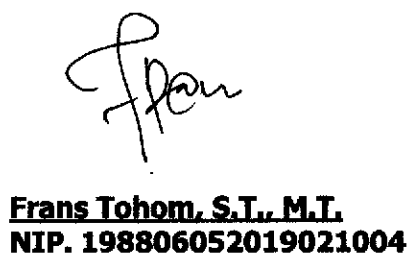
Pembimbing 1



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Tanggal : 28 / 2024 .
/ 06

Pembimbing 2



Frans Tohom, S.T., M.T.
NIP. 198806052019021004

Tanggal: 29 / 2024
/ 06

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN *STREET CENTER*, KOTA MADIUN

*ANALYSIS OF THE QUALITY OF PEDESTRIAN FACILITIES ON INTEREST IN
WALKING AT PAHLAWAN STREET CENTER, MADIUN CITY*

Disusun oleh:

SYERLY MUTIA ARDI

20011027

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 4 Juli 2024

Ketua Penguji

Tanda Tangan



Dr. Ir. I Made Suraharta, S.T., S.Si.T., M.T., IPM.
NIP. 197712052000031002

Anggota Penguji 1

Tanda Tangan



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 198507162019021001

Anggota Penguji 2

Tanda Tangan



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Syerly Mutia Ardi

Notar : 20.01.1027

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN *STREET CENTER*, KOTA MADIUN" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur- unsur plagiasi dan apabila skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 24 Juni 2024

Yang Menyatakan,



Syerly Mutia Ardi

HALAMAN PERSEMBAHAN

Pertama saya ucapkan puji Syukur atas kehadiran Allah SWT yang mana atas segala nikmat yang telah diberikan dalam proses pengerjaan skripsi ini. Sholawat serta salam tak lupa selalu terlimpahkan pada Nabi Muhammad SAW. Skripsi ini saya persembahkan kepada orang-orang yang sangat berharga dalam hidup saya.

Untuk karya yang sederhana ini, penulis akan persembahkan untuk:

1. Ibu Sri Hartini selaku ibu saya yang selalu memberikan semangat dan memberikan ketenangan dalam setiap permasalahan yang saya hadapi selama perkuliahan ini.
2. Bapak Dikin selaku bapak saya yang selalu memberikan dukungannya dalam rangka menunjang semua fasilitas yang dibutuhkan selama perkuliahan saya.
3. Saudara kandung saya Mas Jeffri Prasetya Ardi dan Mas Roni Kusuma Ardi yang selalu memberikan masukan dan semangat dalam setiap langkah hidup yang saya ambil.
4. Pak Rizki Hardimansyah selaku Dosen Pembimbing 1 dan Pak Frans Tohom selaku Pembimbing 2 yang telah memberikan masukan, nasehat, dan arahan, serta mau melongkan waktunya untuk membimbing saya dalam pengerjaan skripsi ini di sela-sela waktu beliau yang cukup padat dengan berbagai aktivitas sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
5. Teman-teman Kamar Melati 4 yang terdiri dari Mellany Wigke Dyan Safitri, Nuranisa Dwiodiva Panuluh, dan Eren Oktaviandini yang selalu menemani dalam setiap keadaan suka dan duka selama di Kampus PKTJ.
6. Semua orang yang telah berkontribusi untuk membantu menyelesaikan skripsi ini secara langsung maupun tidak langsung.

Semoga skripsi yang saya buat ini dapat bermanfaat bagi orang lain.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul "ANALISIS PENGARUH KUALITAS FASILITAS PEJALAN KAKI TERHADAP MINAT BERJALAN KAKI DI PAHLAWAN *STREET CENTER*, KOTA MADIUN". Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terselesaikan berkat arahan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.ST., MT. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan waktu, arahan, serta dukungannya selama proses penyusunan skripsi ini;
4. Bapak Frans Tohom, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, arahan, serta dukungannya selama proses penyusunan skripsi ini;
5. Kedua orang tua serta keluarga besar yang saya sayangi dan cintai sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan skripsi ini;
6. Rekan-rekan RSTJ A angkatan XXXI yang telah berjuang bersama untuk menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik untuk kesempurnaan skripsi ini.

Tegal, 24 Juni 2024



Syerly Mutia Ardi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Fasilitas Pejalan Kaki	6
II.1.1 Fasilitas Utama Pejalan Kaki	6
II.1.2 Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki.....	9
II.2 Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Indeks).....	11
II.2.1 Parameter Penilaian Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Indeks)	11
II.2.2 Skor Penilaian Setiap Parameter Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Indeks).....	12
II.3 Karakteristik Pejalan Kaki	16
II.4 Kriteria Fasilitas Pejalan Kaki	17
II.5 Indikator Minat	19
II.6 Persepsi	20

II.7 Skala Likert.....	20
II.8 Structural <i>Equation Modelling</i> (SEM).....	20
II.9 Keaslian Penelitian	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
III.1 Lokasi Penelitian	28
III.2 Metode Penelitian	28
III.3 Bagan Alir Penelitian.....	29
III.4 Instrumen Penelitian	31
III.4.1 Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki.....	31
III.4.2 Minat Berjalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i>	36
III.5 Teknik Pengumpulan Data	38
III.5.1 Pengumpulan Data Primer	38
III.5.2 Pengumpulan Data Sekunder	39
III.5.3 Variabel Penelitian	39
III.6 Populasi dan Sampel	40
III.6.1 Populasi.....	40
III.6.2 Sampel	40
III.6.3 Teknik Pengambilan Sampel	41
III.6.4 Pengambilan Sampel.....	41
III.7 Uji Instrumen Penelitian	42
III.7.1 Uji Validitas.....	42
III.7.2 Uji Reliabilitas.....	45
III.8 Teknik Analisis Data	46
III.8.1 Analisis Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Indeks).....	46
III.8.2 Analisis Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki	48
III.8.3 Analisis Minat Berjalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i>	48
III.8.4 Analisis <i>Structural Equation Modelling</i> dengan <i>Partial Last Square</i> (SEM-PLS).....	49
III.9 Uji Hipotesis	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	53
IV.1 Analisis Tingkat <i>Walkability</i> Fasilitas Pejalan Kaki di Pahlawan <i>Street</i> <i>Center</i>	53
IV.1.1 Kondisi Geometrik Jalan	53
IV.1.2 Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki.....	55

IV.1.3	Volume Lalu Lintas di Pahlawan <i>Street Center</i>	56
IV.1.4	Volume Pejalan Kaki Menyeberang di Jalan Pahlawan <i>Street Center</i>	58
IV.1.5	Volume Pejalan Kaki Menyusuri di Pahlawan <i>Street Center</i> ...	59
IV.1.6	Analisis Kesesuaian Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri	61
IV.1.7	Analisis Kesesuaian Fasilitas Penyeberangan	62
IV.1.8	Penilaian Parameter 1 (Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki)	64
IV.1.9	Penilaian Parameter 2 (Fasilitas Pendukung/ <i>Amenities</i>)	65
IV.1.10	Penilaian Parameter 3 (Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus).....	68
IV.1.11	Penilaian Parameter 4 (Penghalang).....	69
IV.1.12	Penilaian Parameter 5 (Ketersediaan dan Kondisi Penyeberangan).....	71
IV.1.13	Penilaian Parameter 6 (Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lainnya).....	75
IV.1.14	Penilaian Parameter 7 (Keamanan dari Kejahatan).....	76
IV.1.15	<i>Walkability Score</i>	77
IV.2	Analisis Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i>	78
IV.2.1	Karakteristik Pejalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i>	78
IV.2.2	Analisis Deskriptif Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki (Variabel Eksogen)	83
IV.3	Analisis Minat Berjalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i> (Variabel Endogen)	87
IV.4	Analisis Pengaruh Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki Terhadap Minat Berjalan Kaki di Pahlawan <i>Street Center</i>	88
IV.4.1	Hasil Analisis Pengukuran Model (<i>Outer Model</i>)	88
IV.4.2	Hasil Analisis Struktural Model	96
IV.4.3	Interpretasi Hasil Analisis	100
IV.4.4	Kriteria Lokasi Penerapan.....	105
BAB V PENUTUP		108

V.1 Kesimpulan	108
V.2 Saran	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Model SEM-PLS.....	22
Gambar III.1	Lokasi Penelitian Jalan Pahlawan, Kota Madiun.....	28
Gambar III.2	Gambar Kerangka Penelitian	29
Gambar III.3	Diagram Alir Penelitian.....	30
Gambar IV.1	Peta Jaringan Jalan Kota Madiun.....	53
Gambar IV.2	Penampang Melintang Jalan Pahlawan Street Center.....	54
Gambar IV.3	Kondisi Eksisting Ruas Jalan Pahlawan Street Center.....	55
Gambar IV.4	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Pahlawan Street Center	55
Gambar IV.5	Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Pahlawan <i>Street Center</i>	56
Gambar IV.6	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Pahlawan <i>Street Center</i>	57
Gambar IV.7	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Jalan Pahlawan Street Center	64
Gambar IV.8	Pohon di Area Jalur Pejalan Kaki	70
Gambar IV.9	Bangku dan Pot Bunga di Area Jalur Pejalan Kaki.....	71
Gambar IV.10	Perbedaan Tinggi Jalur Pejalan Kaki dengan Jalur Kendaraan Bermotor	76
Gambar IV.11	Pos Pengamanan di Area Jalur Pejalan Kaki.....	77
Gambar IV.12	Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	78
Gambar IV.13	Data Responden Berdasarkan Usia.....	79
Gambar IV.14	Data Responden Berdasarkan Pekerjaan	79
Gambar IV.15	Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	80
Gambar IV.16	Data Responden Berdasarkan Alamat Domisili	80
Gambar IV.17	Data Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan	81
Gambar IV.18	Data Responden Berdasarkan Moda Transportasi yang Digunakan Sebelum Berjalan	81
Gambar IV.19	Data Responden Berdasarkan Waktu Berjalan	82
Gambar IV.20	Data Responden Berdasarkan Intensitas Berjalan.....	82
Gambar IV.21	Data Responden Berdasarkan Lokasi Tujuan.....	83
Gambar IV.22	Model Akhir Hasil Uji Outer Model dengan SmartPLS	95
Gambar IV.23	Model Hasil Uji Koefisien Jalur	98

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Nilai N (Lebar tambahan sesuai dengan keadaan setempat)	7
Tabel II.2	Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan sebidang	8
Tabel II.3	Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Tidak Sebidang	9
Tabel II.4	Skor Penilaian Parameter Indeks Kelayakan Berjalan.....	12
Tabel II.5	Penelitian Relevan	23
Tabel III.1	Skoring Kuesioner.....	32
Tabel III.2	Kisi-Kisi Kuesioner Karakteristik Pejalan Kaki.....	32
Tabel III.3	Kisi-Kisi Kuesioner Kriteria Fasilitas Pejalan Kaki di Pahlawan Street Center untuk Pejalan Kaki	34
Tabel III.4	Skoring Kuesioner.....	37
Tabel III.5	Kisi-Kisi Kuesioner Minat Berjalan Kaki di Pahlawan Street Center	37
Tabel III.6	Hasil Uji Validitas Variabel Keamanan (X1)	42
Tabel III.7	Hasil Uji Validitas Variabel Keselamatan (X2)	43
Tabel III.8	Hasil Uji Validitas Variabel Kenyamanan (X3)	43
Tabel III.9	Hasil Uji Validitas Variabel Aksesibilitas (X4).....	44
Tabel III.10	Hasil Uji Validitas Variabel Daya Tarik (X5).....	44
Tabel III.11	Hasil Uji Validitas Variabel Minat Berjalan (Y).....	45
Tabel III.12	Hasil Uji Reliabilitas	46
Tabel III.13	Klasifikasi Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki	48
Tabel III.14	Klasifikasi Tingkat Minat Berjalan Kaki.....	49
Tabel IV.1	Karakteristik Jalan Pahlawan Street Center.....	54
Tabel IV.2	Volume Penyeberang Jalan di Jalan Pahlawan Street Center	58
Tabel IV.3	Volume Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Pahlawan <i>Street Center</i> ..	59
Tabel IV.4	Penentuan Fasilitas Penyeberangan Jalan Pahlawan Street Center	62
Tabel IV.5	Walkability Score Parameter Kondisi dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki	64
Tabel IV.6	Walkability Score Parameter Fasilitas Pendukung	65
Tabel IV.7	Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki di Jalan Pahlawan <i>Street Center</i>	65
Tabel IV.8	Walkability Score Parameter Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	69
Tabel IV.9	Daftar Infrastruktur Penunjang Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus di Jalan Pahlawan <i>Street Center</i>	69
Tabel IV.10	Walkability Score Parameter Penghalang	70
Tabel IV.11	Walkability Score Parameter Ketersediaan dan Kondisi Penyeberangan	72
Tabel IV.12	Fasilitas Penyeberangan di Pahlawan <i>Street Center</i>	73
Tabel IV.13	Walkability Score Parameter Konflik Pejalan Kaki dengan Moda Transportasi Lainnya	76
Tabel IV.14	Walkability Score Parameter Keamanan dari kejahatan	77
Tabel IV.15	Keamanan.....	84

Tabel IV.16 Keselamatan	85
Tabel IV.17 Kenyamanan.....	85
Tabel IV.18 Aksesibilitas	86
Tabel IV.19 Daya Tarik	87
Tabel IV.20 Minat Berjalan	88
Tabel IV.21 Nilai <i>Loading Factor</i>	89
Tabel IV.22 Nilai <i>Cross Loading</i>	90
Tabel IV.23 <i>Cross Loading Fornell Larcker</i>	91
Tabel IV.24 Nilai Average Variance Extracted	92
Tabel IV.25 Nilai <i>Composite Reliability</i>	93
Tabel IV.26 Nilai Cronbach Alpha	93
Tabel IV.27 Nilai <i>Variance Inflation Factor</i>	94
Tabel IV.28 Nilai R Square.....	96
Tabel IV.29 Nilai Koefisien Jalur.....	97
Tabel IV.30 Nilai Effect Size (f^2).....	99
Tabel IV.31 Hasil Uji Predictive Relevance	99
Tabel IV.32 Hasil Uji t-statistik.....	100
Tabel IV.33 Hasil Uji Hipotesis	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan Pahlawan Street Center	119
Lampiran 2	Formulir Survei Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Pahlawan Street Center.....	121
Lampiran 3	Formulir Survei Volume Pejalan Kaki Menyusuri	123
Lampiran 4	Formulir Survei Volume Pejalan Kaki Menyeberang	125
Lampiran 5	Kuesioner.....	127
Lampiran 6	Tabel Distribusi Nilai R Tabel	132
Lampiran 7	Data Isi Kuesioner	133
Lampiran 8	Dokumentasi Kegiatan Penelitian.....	138

INTISARI

Jumlah pejalan kaki di Jalan Pahlawan Kota Madiun mengalami peningkatan khususnya sejak dibangunnya kawasan Pahlawan *Street Center*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kualitas fasilitas pejalan kaki dan pengaruhnya terhadap minat berjalan kaki di Pahlawan *Street Center*. Pengukuran kualitas fasilitas pejalan kaki dan minat berjalan kaki menggunakan kuesioner dengan skala likert. Responden penelitian ini adalah 100 orang pejalan kaki di area Pahlawan *Street Center*. Pengaruh kualitas fasilitas pejalan kaki terhadap minat berjalan kaki dianalisis menggunakan *SEM-PLS*. Pengolahan data *SEM-PLS* dibagi menjadi *outer model* dan *inner model*. Analisis *outer model* terdiri dari validitas konvergen, validitas dikriminan, *Average Variance Extracted*, *Composite Reliability*, *Cronbach Alpha*, dan uji kolinearitas model. Analisis *inner model* terdiri dari *R Square*, koefisien jalur, *effect size*, *predictive relevance*, dan *t-test*. Berdasarkan hasil analisis *SEM-PLS*, terdapat empat variabel kualitas fasilitas pejalan kaki yang berpengaruh secara signifikan terhadap minat berjalan kaki di Pahlawan *Street Center* yaitu variabel daya tarik (X5) sebesar 0,413, kenyamanan (X3) sebesar 0,369, keselamatan (X2) sebesar 0,219, dan keamanan (X1) sebesar 0,148. Sedangkan salah satu variabel yaitu variabel aksesibilitas (X4) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap minat berjalan kaki dengan besar pengaruh 0,068.

Kata Kunci : Pejalan Kaki, Pahlawan *Street Center*, Kualitas Fasilitas Pejalan Kaki, Minat Berjalan Kaki, *SEM-PLS*

ABSTRACT

Particularly when the Pahlawan Street Center area was built, there are now more pedestrians on Pahlawan Street Madiun City. The purpose of this study is to evaluate the pedestrian facilities at Pahlawan Street Center and their impact on pedestrian interest in walking. A likert scale questionnaire is used to assess the level of pedestrian facilities and interest in walking. One hundred pedestrians in the Pahlawan Street Center area served as the research subjects. Using SEM-PLS, the impact of pedestrian facility quality on walking interest was examined. There are two types of SEM-PLS data processing: inner model and outer model. The components of an outer model analysis include the model collinearity test, Cronbach Alpha, Average Variance Extracted, Composite Reliability, and Convergent and Discriminant Validity. R Square, path coefficient, effect size, predictive relevance, and t-test make up the inner model analysis. Four factors related to the quality of pedestrian facilities at Pahlawan Street Center attractiveness (X5) of 0.413, comfort (X3) of 0.369, safety (X2) of 0.219, and security (X1) of 0.148 have a significant impact on people's desire to walk, according to the SEM-PLS analysis results. Conversely, with a strong influence of 0.068, one of the variables the accessibility variable (X4) does not significantly affect interest in walking.

Keywords : *Pedestrians, Pahlawan Street Center, Quality of Pedestrian Facilities, Interest in Walking, SEM-PLS*