

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Hasil analisis indeks kelayakan berjalan di Pahlawan *Street Center* diperoleh nilai *walkability score* sebesar 90,71 sehingga dapat dikategorikan memiliki indeks kelayakan berjalan sangat baik.
2. Hasil analisis deskriptif kualitas fasilitas pejalan kaki di Pahlawan *Street Center* menunjukkan bahwa rata-rata penilaian responden terhadap kualitas fasilitas pejalan kaki dalam setiap variabel antara lain: variabel keamanan sebesar 4,10 (baik) dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Terdapat petugas keamanan di area sekitar trotoar" dan nilai terendah pada item pernyataan "Suasana trotoar ramai dan terang ketika malam hari". Variabel keselamatan sebesar 4,00 (baik) dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Jalur pejalan kaki terpisah dengan jalur kendaraan dan ada perbedaan tinggi" dan nilai terendah pada item pernyataan "Pengendara yang melintas melambat dan berhenti ketika melihat ada yang menyebrang". Variabel kenyamanan sebesar 3,93 (baik), dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Trotoar bersih dari sampah, dan tempat sampah mudah ditemukan di sepanjang trotoar" dan "Tersedia tempat duduk untuk istirahat", serta nilai terendah pada item pernyataan "Trotoar bebas dari genangan air hujan". Variabel aksesibilitas sebesar 3,45 (baik), dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Tersedia marka untuk kaum berkebutuhan khusus (guiding block)" dan nilai terendah pada item pernyataan "Tersedia papan petunjuk arah dan informasi fasilitas PSC". Variabel daya tarik sebesar 4,24 (sangat baik), dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Penataan area sepanjang trotoar unik, menarik, dengan lampu atraktif", dan nilai terendah pada item pernyataan "Trotoar terletak di pusat keramaian Kota Madiun".
3. Hasil analisis deskriptif minat pejalan kaki untuk berjalan di sekitar area Pahlawan *Street Center* menunjukkan bahwa rata-rata penilaian responden terhadap variabel minat berjalan dalam kriteria tinggi dengan nilai sebesar 3,84, dengan nilai tertinggi pada item pernyataan "Saya merasa nyaman dan senang ketika berjalan di sepanjang trotoar Pahlawan

Street Center” dan nilai terendah pada item pernyataan “Saya ingin menceritakan pengalaman saya berjalan di trotoar Pahlawan Street Center kepada orang lain”.

4. Berdasarkan hasil analisis pengaruh kualitas fasilitas pejalan kaki terhadap minat berjalan di Pahlawan *Street Center*, dari penilaian kualitas fasilitas pejalan kaki berdasarkan 5 aspek yaitu keamanan, keselamatan, kenyamanan, aksesibilitas, dan daya tarik, terdapat empat aspek yang berpengaruh secara signifikan terhadap minat berjalan kaki di Pahlawan *Street Center* yaitu aspek daya tarik (X5) sebesar 0,413, kenyamanan (X3) sebesar 0,369, keselamatan (X2) sebesar 0,219, dan keamanan (X1) sebesar 0,148. Sedangkan satu aspek yang lain yaitu aspek aksesibilitas tidak berpengaruh secara signifikan terhadap minat berjalan kaki dengan besar pengaruh hanya sebesar 0,068. Aspek daya tarik dan aspek kenyamanan menjadi dua aspek paling besar yang mempengaruhi minat pejalan kaki untuk berjalan di Pahlawan *Street Center* sesuai dengan hasil wawancara dengan responden yaitu alasan terbesar para pejalan kaki berjalan di Pahlawan *Street Center* adalah penataan koridor jalur pejalan kaki yang dibuat menarik dan indah serta memiliki tingkat kenyamanan tinggi dengan berbagai fasilitas yang ada. Sedangkan kualitas fasilitas pejalan kaki dari aspek aksesibilitas dengan minat berjalan di Pahlawan *Street Center* tidak berpengaruh dalam penelitian ini dikarenakan sebagian besar fasilitas yang diperuntukkan bagi disabilitas kurang dipahami oleh masyarakat umum sehingga keberadaannya tidak terlalu dirasakan oleh pejalan kaki. Selain itu, papan informasi yang dapat menjadi sumber informasi petunjuk arah pejalan kaki di area ini seperti petunjuk keberadaan toilet atau mushola terdekat juga tidak ditemukan oleh peneliti. Oleh karena itu dapat dikatakan penilaian masyarakat terhadap aksesibilitas tidak berpengaruh terhadap minat berjalan kaki di Pahlawan *Street Center*.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, peneliti memiliki beberapa saran yang sekiranya dapat dipertimbangkan baik untuk penelitian selanjutnya maupun untuk instansi terkait, yaitu sebagai berikut.

1. Saran untuk perbaikan fasilitas pejalan kaki di Pahlawan *Street Center* berdasarkan hasil observasi yang dilakukan peneliti yaitu perlu dilakukan penambahan ramp pada fasilitas jembatan penyeberangan orang yang berada di depan mall Plaza Lawu sehingga jembatan penyeberangan tersebut dapat menunjang pejalan kaki berkebutuhan khusus.
2. Saran untuk penyediaan fasilitas pejalan kaki di daerah lain diharapkan dapat mencontoh pembangunan fasilitas pejalan kaki di Kota Madiun khususnya di Pahlawan *Street Center* yang mampu meningkatkan jumlah pejalan kaki sehingga fasilitas pejalan kaki yang sudah ada atau akan dibangun dapat berfungsi dengan baik dan bermanfaat bagi masyarakat sesuai dengan tujuan awal dibangunnya.
3. Saran untuk penelitian selanjutnya yaitu diharapkan dapat memperluas aspek kajian penelitian dan menambah aspek lain yang sekiranya dapat meningkatkan minat berjalan kaki atau penggunaan fasilitas pejalan kaki yang ada sehingga infrastruktur fasilitas pejalan kaki yang akan dibangun tidak hanya dibangun sesuai dengan standar peraturan yang ada tetapi juga mempertimbangkan pendapat dari sisi penggunanya. Dengan begitu fasilitas yang dibangun akan dirasakan juga manfaatnya oleh pengguna secara tepat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmad RW. (2024). *Penataan Kota Madiun yang Indah nan Asri, Bangunan Trotoarnya Bikin Iri*. Radar Jombang. <https://radarjombang.jawapos.com/nasional/661026307/penataan-kota-madiun-yang-indah-nan-asri-bangunan-trotoarnya-bikin-iri>
- Adi Mansah, A. I. A. (2023). Kata kunci: *Cahaya Mandalika*, 3(2), 2073–2082.
- Ahmad, & Muslimah. (2021). Memahami Teknik Pengolahan dan Analisis Data Kualitatif. *Proceedings*, 1(1), 173–186.
- Aisyah, S., Saputra, E., Evriyan Rozanda, N., & Khairil Ahsyar, T. (2021). Evaluasi Usability Website Dinas Pendidikan Provinsi Riau Menggunakan Metode System Usability Scale. *Jurnal Ilmiah Rekayasa dan Manajemen Sistem Informasi*, 3(2), 125–132.
- Alfazani, M. R., & Khoirunisa A, D. (2021). Faktor Pengembangan Potensi Diri: Minat/Kegemaran, Lingkungan Dan Self Disclosure (Suatu Kajian Studi Literatur Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial). *Jurnal Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial*, 2(2), 586–597. <https://doi.org/10.38035/jmpis.v2i2.487>
- Amalia, R. N., Dianingati, R. S., & Annisaa', E. (2022). Pengaruh Jumlah Responden terhadap Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan dan Perilaku Swamedikasi. *Generics: Journal of Research in Pharmacy*, 2(1), 9–15. <https://doi.org/10.14710/genres.v2i1.12271>
- Andreas, C., Priandi, S., Simamora, A. N. M. B., & Mardianto, M. F. F. (2021). Analisis Hubungan Media Sosial dan Media Massa dalam Penyebaran Berita Hoaks berdasarkan Structural Equation Modeling-Partial Least Square. *MUST: Journal of Mathematics Education, Science and Technology*, 6(1), 81. <https://doi.org/10.30651/must.v6i1.8816>
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan Pada Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. *Jurnal IHSAN: Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.57>
- Astuti, R. F., & Pratiwi, F. I. (2020). Penataan Trotoar Jln. Sisingamangaraja-Jln. Panglima Polim Jakarta Selatan Dki Jakarta. *Jurnal Atap*, 3(01), 426–435.

- Aurellia, T., & Perdana, H. (2020). *Penerapan Structural Equation Modeling Partial Least Square pada Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Publik*. 09(4), 475–482.
- Bachri, S., Adam, R. P., & Tadulako, U. (2023). *Pengaruh Attraction , Accessibility , Amenity dan Ancillary terhadap Minat Wisatawan Berkunjung Dimediasi oleh Social Environment pada Objek Wisata di Towale*. 14(November), 611–628.
- Batto, O., Rachman, R., & Palinggi, M. D. . (2020). Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Fasilitas Penyeberangan di Ruas Jalan AP.Pettarani. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(3), 205–217. <https://doi.org/https://doi.org/10.5772/wnr3tc09>
- Bunyanissa'adati, Sasongko, W., & Sari, K. E. (2021). Pengembangan Objek Wisata Sunan Kudus Berdasarkan Persepsi Pengunjung. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(3), 137–146. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/214>
- Choiriyah, E. C., & Handayani, S. (2024). Apakah GCG Berperan Memoderasi Hubungan ESG dengan Nilai Perusahaan di IDX Tahun 2022. *JIKMA: Jurnal Ilmiah Dan Karya Mahasiswa*, 2(2), 311–319.
- Darma, B. (2021). *Statistika Penelitian Menggunakan SPSS*. Guepedia. [https://www.google.co.id/books/edition/STATISTIKA\\_PENELITIAN\\_MENGGUNAKAN\\_SPSS\\_U/acpLEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Statistika+Penelitian+Menggunakan+SPSS&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/STATISTIKA_PENELITIAN_MENGGUNAKAN_SPSS_U/acpLEAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Statistika+Penelitian+Menggunakan+SPSS&printsec=frontcover)
- Diaz, C. M. F., Setyabudi, I., & Akbar, M. A. H. (2022). Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Jalur Pedestrianjalan Besar Ijen Kota Malang. *TRANSFORM: Journal of Tropical Architecture and Sustainable Urban Science*, 1(2), 82–88. <https://doi.org/10.30872/transform.v1i2.106>
- Dimat Kela, B., Suraji, A., Cakrawala, M., Irawan, D., Kunci, K., Beban, :, Jalan, J., Tol, J., & Kota, L. (2020). Pembebanan Jaringan Jalan pada Ruas Jalan Nasional Dengan Adanya Jalan Tol dan Non Tol Malang-Surabaya. *Conference on Innovation and Application of Science and Technology (CIASTECH)*, 2(Ciastech), 937–946.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Penentuan Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Index) di Kawasan Perkotaan. In *Kementerian PUPR* (Nomor 05).
- Direktorat P2PTM Kementerian Kesehatan RI. (2018). *Data ponsel dunia : Orang Indonesia paling malas berjalan kaki*. <https://p2ptm.kemkes.go.id/informasi->

- p2ptm/data-ponsel-dunia-orang-indonesia-paling-malas-berjalan-kaki
- Erwina Rachmi Puspartiwati, I. E. P. (2023). *Orang Indonesia Disebut Malas Jalan Kaki, Pakar: Kondisi Trotoar Tidak Memadai*. Kompas.com. <https://www.kompas.com/tren/read/2023/02/09/103000065/orang-indonesia-disebut-malas-jalan-kaki-pakar--kondisi-trotoar-tidak?page=all>
- Fakhriza, M., & Darwin, I. S. (2023). *Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Kenyamanan Berjalan Kaki di Jalan Otto Iskandardinata Bandung*. 91–96.
- Febriani, N., Kusnandar, D., & Perdana, H. (2024). *Pemodelan Indeks Pembangunan Kesehatan Masyarakat di Kalimantan Barat Menggunakan Structural Equation Modeling-Partial Least Square*. 13(3), 379–386. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.26418/bbimst.v13i3.77709>
- Fresdatama, H. K., Waloejo, B. S., & Agustin, I. W. (2021). Evaluasi Kinerja Jalur Pejalan Kaki Kawasan Alun-Alun Sidoarjo. *Planning for Urban Region and Environment*, 10(4), 95–106.
- H. Listiana, H. P. (2023). *Pengaruh Electronic Word of Mouth, Fasilitas Wisata, dan Destination Image terhadap Visit Intention pada Pahlawan Street Center Kota Madiun*. 1–15. <http://prosiding.unipma.ac.id/index.php/SIMBA/article/view/4828/3675>
- Haryono, S. (2016). *Metode SEM Untuk Penelitian Manajemen AMOS, LISREL, PLS* (H. Mintardja (ed.)).
- Hendra. (2023). *PSC Jadi Jujugan Libur Lebaran, Tinggalkan Kesan Tersendiri Bagi Wisatawan*. Madiun Today. <https://madiuntoday.id/berita/2023/04/25/psc-jadi-jujugan-libur-lebaran-tinggalkan-kesan-tersendiri-bagi-wisatawan>
- Hizkia A.M. Kaunang. (2019). Hukum Pemerintah Dalam Ketersediaan Fasilitas Masyarakat Pejalan Kaki Dan Penyandang Cacat Menu Tanggungjawab rbrut Undang-Unang Nomor 22 Tahun 2009. *Lex Et Societatis*, 7(11), 80–87. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/lexetsocietatis/article/view/27373>
- Ismunarti, Dwi Haryo Zainuri, M., Sugianto, D. N., & Saputra, S. W. (2020). Pengujian Reliabilitas Instrumen Terhadap Variabel Kontinu Untuk Pengukuran Konsentrasi Klorofil-a Perairan. *Buletin Oseanografi Marina*, 9(1), 1–8.
- Ivana T. S. Kaontole, A. L. E. R. M. M. K. (2023). Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Arus Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jl. Suprpto – Jl. Lembong). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil Universitas Udayana*, 2(2), 1–6.

- <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jieits/article/download/5608/4253>
- Krisantus Satrio Wibowo Pedo. (2022). Evaluasi Pemenuhan Standar Teknis Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Kuanino Kupang. *Eternitas: Jurnal Teknik Sipil*, 1(2), 20–27. <https://doi.org/10.30822/eternitas.v1i2.1602>
- Kurniawan, A., Alwinda, Y., & Hamdi Rhoma Putra, B. (2022). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki di Trotoar pada Kawasan Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Pekanbaru Provinsi Riau. *Journal of Infrastructure and Civil Engineering*, 2(01), 47–59. <https://doi.org/10.35583/jice.v2i01.14>
- Kurniawan, T. B., & Syarifuddin. (2020). Perancangan Sistem Aplikasi Pemesanan Makanan dan Minuman Pada Cafeteria NO Caffe di TAnjung Balai Karimun Menggunakan Bahasa Pemrograman PHP dan MySQL. *Jurnal Tikar*, 1(2), 192–206. [https://ejournal.universitaskarimun.ac.id/index.php/teknik\\_informatika/article/download/153/121](https://ejournal.universitaskarimun.ac.id/index.php/teknik_informatika/article/download/153/121)
- Lestari, S., Yulita, I. K., & Prabowo, T. H. E. (2022). Pengaruh Citra Destinasi, Fasilitas Wisata terhadap Minat Berkunjung Ulang (Studi kasus Wisatawan Pantai Klayar Pacitan). *EXERO: Journal of Research in Business and Economics*, 5(1), 1–35. <https://doi.org/10.24071/exero.v5i1.5037>
- Lubis, Z. A., Rafii, A., & Pakpahan, A. (2022). Analisis Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian (Studi Kasus: Jalan Raja Junjungan Lubis) Padangsidimpuan. *Jurnal Statika*, 5(2), 31–39.
- Maharani, N. A., Sasongko, W., & Kurniawan, E. B. (2023). Pengaruh Kualitas Koridor Jalan Jenderal Sudirman Jakarta Terhadap Tingkat Ketertarikan Pengguna. *Planning for Urban Region and Environmen*, 12, 47–58.
- Mansur, A. Z., & Saputra, R. (2020). Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan pada Jalan Arteri Primer di Kota Tarakan. *Inovtek Seri Teknik Sipil dan Aplikasi (Tekla)*, 2(1), 17–25. <https://doi.org/https://doi.org/10.35314/tekla.v2i1.1433>
- Mardikaningsih R and Darmawan D. (2021). Pengaruh Gaya Hidup, Lokasi, dan Kelompok Acuan terhadap Minat Kunjung Kembali Tujungan Plaza Surabaya. *Journal of Trends Economics and Accounting Research*, 2(2), 43–48. <file:///D:/Download/233-Article Text-871-2-10-20220628.pdf>
- Mulyadi, A. M. (2020). Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Transit Oriented Development. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan*

- Indonesia*), 6(2), 139–150.
- Mulyadi, A., & Santosa, W. (2021). Pemenuhan Standar Teknis Fasilitas Pejalan Kaki Kawasan Central Business District Jakarta. *Jurnal Transportasi*, 21(3), 153–164–153–164.  
<https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/5445>
- Musyaffi, A. M., Khairunnisa, H., & Respati, D. K. (2021). *Konsep Dasar Structural Equation Model-Partial Least Square (SEM-PLS) Menggunakan SmartPLS*. Pascal Books.  
[https://www.google.co.id/books/edition/KONSEP\\_DASAR\\_STRUCTURAL\\_EQUATION\\_MODEL\\_P/KXpjEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=sem+pls+dengan+smart+pls&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/KONSEP_DASAR_STRUCTURAL_EQUATION_MODEL_P/KXpjEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=sem+pls+dengan+smart+pls&printsec=frontcover)
- Nainggolan, E. P. ;, Rafii, A. ;, & Pakpahan, A. (2022). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian (Studi Kasus Dijalan Sudirman Kota Padangsidempuan). *Statika*, 5(1), 1–13.
- Nasution, R. T., Fuady, M., & Haiqal, M. (2023). Identifikasi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Kawasan Wisata Bersejarah Di Pusat Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan Perencanaan*, 6(4), 72–78.  
<https://doi.org/10.24815/jimap.v6i4.21223>
- Natalia, T. W., & Rohmawati, T. (2019). Identifikasi dan Pola Hubungan Karakteristik Pejalan Kaki Dengan Alasan Berjalan di Sepanjang Jalan Braga. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 8(1), 1–6.  
<https://doi.org/10.32315/jlbi.8.1.64>
- Ode, Y., & Hiariy, A. H. (2024). *The Analysis of Psychological Factors on Students' Interest Towards the Independent Campus Internship Program Using Structural Equation Modeling Partial Least Square Analisis Faktor Psikologis Minat Mahasiswa Terhadap Program Magang Kampus Merdeka Menggun*. 20(2), 467–483. <https://doi.org/10.20956/j.v20i2.32190>
- Ofin, W., Daru, L., & Wally, S. (2021). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Di Trotoar. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 07(01), 20–25.
- Pamungkas, M. B., & Rahdriawan, M. (2023). Studi Pengaruh Fasilitas Penyeberangan Terhadap Kenyamanan Pejalan. *Jurnal Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 12(April 1), 1–7.
- Pering, I. M. A. A. (2021). Kajian Analisis Jalur dengan Structural Equation Modeling (SEM) Smart-PLS 3.0. *Jurnal Satyagraha*, 03(02), 28–48.



- Piri, I. E. (2023). *Krisis Ruang Kota Untuk Pejalan dan Pesepeda*. Koran Tempo. <https://koran.tempo.co/read/metro/481912/kondisi-trotoar-di-berbagai-kota>
- Pratiwi, V. A., & Sitorus, F. J. P. (2019). Analisis Kinerja Fasilitas Pejalan Kaki Dengan Metode Quality Function Deployment (Studi Kasus Bintaro Jaya Xchange - Stasiun Jurangmangu). *Widyakala Journal*, 6(2), 128–135.
- Pratiwi, Z., & Prakosa, A. (2021). Pengaruh Media Sosial, Event Pariwisata, dan Fasilitas Pelayanan terhadap Minat Berkunjung Ulang di Sandboarding Gumuk Pasir Parangkusumo. *Jurnal Fokus Manajemen Bisnis*, 11(1), 74. <https://doi.org/10.12928/fokus.v11i1.3851>
- Prayogi, F., Priyanto, S., Muthohar, I., Mada, U. G., Mada, U. G., & Mada, U. G. (2020). *Analisis kinerja dan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki di kawasan stasiun karet*. 59–68.
- PUPR. (2018). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *Kementerian PUPR*, 1–43.
- Pusiknas Bareskrim Polri. (2023). *Ratusan Pejalan Kaki Jadi Korban Kecelakaan Lalu Lintas*. [https://pusiknas.polri.go.id/detail\\_artikel/ratusan\\_pejalan\\_kaki\\_jadi\\_korban\\_kecelakaan\\_lalu\\_lintas](https://pusiknas.polri.go.id/detail_artikel/ratusan_pejalan_kaki_jadi_korban_kecelakaan_lalu_lintas)
- Qomusuddin, I. F., & Romlah, S. (2021). *Analisis Data Kuantitatif Dengan Program IB SPSS Statistic 20.0*. Penerbit Deepublish.
- Ramdhan, M. (2021). *Metode Penelitian* (Aidil Amin Effendy (ed.)). Cipta Media Nusantara. [https://www.google.co.id/books/edition/Metode\\_Penelitian/Ntw\\_EAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Metode+Penelitian&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/Metode_Penelitian/Ntw_EAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Metode+Penelitian&printsec=frontcover)
- Rasyid, R., Setyono, D., & Sasongko, W. (2022). Kinerja Jalur Pejalan Kaki di Jalan Babat-Lamongan. *Planning for Urban Region and Environment*, 11(1), 237–248.
- Rosyadi, I., Adi Artanto, F. A., & Febrianto, M. Y. (2021). Pengaruh Kepuasan Kerja terhadap Kinerja Karyawan di RTO dengan Structural Equation Modeling (SEM) dan Partial Least Square (PLS). *Indonesian Journal of Strategic Management*, 4(1). <https://doi.org/10.25134/ijsm.v4i1.5287>
- Safitri, D., Kurniawan, D., & Dewi, S. (2023). Perencanaan Ulang Saluran Sekunder D.I Batang Lampang Kecamatan Talamau Kabupaten Pasaman Barat. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2), 35–42.

<https://doi.org/10.33559/err.v2i2.1695>

- Sarifiyono, A. P., & Lesmana, B. (2023). Konten Social Media Marketing dan Tourist Attractions melalui Minat Berkunjung akan Meningkatkan Keputusan Kunjungan Wisatawan pada UMKM di Kawasan Wisata Jawa Barat. *Jurnal Maksipreneur: Manajemen, Koperasi, dan Entrepreneurship*, 12(2), 582. <https://doi.org/10.30588/jmp.v12i2.1193>
- Sengkey, P., Pandey, S., & Lefrandt, L. (2023). Analisis Kinerja Jalur Pedestrian di Pusat Kota Amurang (Studi Kasus Jl. Topas, Ranoyapo, Kec. Amurang). *Tekno*, 21(85), 69–74. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno>
- Septiani, I., Lesmono, A. D., & Harimukti, A. (2020). Analisis Minat Belajar Siswa Menggunakan Model Problem Based Learning Dengan Pendekatan Stem Pada Materi Vektor Di Kelas X Mipa 3 Sman 2 Jember. *Jurnal Pembelajaran Fisika*, 9(2), 64. <https://doi.org/10.19184/jpf.v9i1.17969>
- Sholiha, E. U. N., & Salamah, M. (2015). Structural Equation Modeling-Partial Least Square untuk Pemodelan Derajat Kesehatan Kabupaten/Kota di Jawa Timur (Studi Kasus Data Indeks Pembangunan Kesehatan Masyarakat Jawa Timur 2013). *Jurnal Sains dan Seni ITS*, 4(2), 169–174.
- Simanjuntak, N. I. M., Simanjuntak, J. O., Saragi, T. E., & Laoli, T. B. (2021). Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Trotoar Di Lapangan Merdeka Kota Medan. *Jurnal Visi Eksakta*, 2(2), 129–140. <https://doi.org/10.51622/eksakta.v2i2.336>
- Situmorang, A. S. (2021). Pembelajaran Online Dengan Googole Classroom Terhadap Minat Belajar Mahasiswa Fkip Uhn. *Sepren*, 2(2), 40–46. <https://doi.org/10.36655/sepren.v2i2.549>
- Suriani, N., Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Konsep Populasi dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan. *Jurnal IHSAN : Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 24–36. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.55>
- Swarjana, I. K. (2022). *Populasi-Sampel Teknik Sampling & Bias dalam Penelitian* (E. Risanto (ed.); Cetakan 1). ANDI. [https://www.google.co.id/books/edition/POPULASI\\_SAMPEL\\_TEKNIK\\_SAMP\\_LING\\_BIAS\\_DAL/87J3EAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Populasi-Sampel+Teknik+Sampling+%26+Bias+dalam+Penelitian&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/POPULASI_SAMPEL_TEKNIK_SAMP_LING_BIAS_DAL/87J3EAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=Populasi-Sampel+Teknik+Sampling+%26+Bias+dalam+Penelitian&printsec=frontcover)
- Syabana, Y. S., Surjono, S., & Kurniawan, E. B. (2020). Pengaruh Kualitas Taman

- Terhadap Tingkat Ketertarikan Pengunjung Taman di Kecamatan Blimbing, Kota Malang. *Planning for Urban Region and Environment*, 9(0341), 181–192. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/78>
- Tersiana, A. (2018). *Metode Penelitian Anak Hebat Indonesia*. Anak Hebat Indonesia. [https://www.google.co.id/books/edition/Metode\\_Penelitian/rmL2DwAAQBAJ?hl=id&gbpv=0](https://www.google.co.id/books/edition/Metode_Penelitian/rmL2DwAAQBAJ?hl=id&gbpv=0)
- Ulfa, R. (2021). Variabel Penelitian Dalam Penelitian Pendidikan. *Jurnal Pendidikan dan Keislaman*, 1(1), 342–351. <https://doi.org/10.32550/teknodik.v0i0.554>
- UU No 22 Tahun 2009. (n.d.). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. *INDONESIA*, 2(5), 255.
- Wopari, S. I., & Suwandono, D. (2020). Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran). *Ruang*, 6(1), 38–47. <https://doi.org/10.14710/ruang.6.1.40-50>