

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT



Disusun oleh :

Aqilah Kamillia Sari	(18.II.0224)
Asyrofaldo Bari Cossintan	(18.II.0257)
Ilham Bagus Prasetyo	(18.II.0230)
Jatmicho	(18.II.0264)
Santo Setiawan	(18.II.0278)

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT**



Rosalia Indah
Mitra Setia Perjalanan Anda

disusun oleh :

Aqilah Kamillia Sari	(18.II.0224)
Asyrofaldo Bari Cossintan	(18.II.0257)
Ilham Bagus Prasetyo	(18.II.0230)
Jatmicho	(18.II.0264)
Santo Setiawan	(18.II.0278)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 03 Juni 2022

Pembimbing Lapangan 1



Hadi Wardana, M.A
NIK. 103502

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT

disusun oleh :

Aqilah Kamillia Sari	(18.II.0224)
Asyrofaldo Bari Cossintan	(18.II.0257)
Ilham Bagus Prasetyo	(18.II.0230)
Jatmicho	(18.II.0264)
Santo Setiawan	(18.II.0278)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19890822 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
D IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT

disusun oleh :

Aqilah Kamillia Sari	(18.II.0224)
Asyrofnaldo Bari Cossintan	(18.II.0257)
Ilham Bagus Prasetyo	(18.II.0230)
Jatmicho	(18.II.0264)
Santo Setiawan	(18.II.0278)

Telah diseminarkan :
Tanggal : 03 Juni 2022

Penguji 1

Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19800602 200912 1 001

(.....)

Penguji 2

Hadi Wardana, M.A
NIK. 103502



Mengetahui,
Ketua Program Studi
D IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Ethys Pranoto

Ethys Pranoto, M.T.
NIP.19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aqilah Kamillia Sari (18.II.0224)
Asyrofaldo Bari Cossintan (18.II.0257)
Ilham Bagus Prasetyo (18.II.0230)
Jatmicho (18.II.0264)
Santo Setiawan (18.II.0278)

Program Studi : D IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II di PT.ROSALIA INDAH TRANSPORT bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, Penulis bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Karanganyar, 03 Juni 2022

Tim Penyusun,



Aqilah Kamillia Sari
Notar. 18.II.0224



Ilham Bagus Prasetyo
Notar. 18.II.0230



Jatmicho
Notar. 18.II.0264



Asyrofaldo Bari Cossintan
Notar. 18.II.0257



Santo Setiawan
Notar. 18.II.0278

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II yang dilaksanakan pada PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Penyusunan Laporan Umum Praktek Kerja Profesi II ini dalam rangka memenuhi syarat kelulusan Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses Praktek Kerja Profesi II, kepada:

1. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom. selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi II yang telah meluangkan waktunya dan memberikan dukungan serta arahnya selama proses Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
2. Bapak Hadi Wardana, M.A sebagai pembimbing lapangan 1 PT. Rosalia Indah Transport sekaligus penguji seminar yang telah memberikan arahan selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
3. Ibu Yola Novita Hasri, S.K.M yang merupakan pembimbing lapangan 2 PT. Rosalia Indah Transport yang telah memberikan arahan selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
4. Seluruh pejabat fungsional PT. Rosalia Indah Transport yang telah memberikan arahan selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Karanganyar, 03 Juni 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan.....	2
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP).....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Rosalia Indah Transport	5
II.2 Profil PT. Rosalia Indah Transport	6
II.2.1 Visi	6
II.2.2 Misi.....	6
II.2.3 Motto.....	7
II.2.4 Jenis Unit Usaha	7
II.3 Struktur Organisasi.....	10
II.4 Tugas dan Wewenang Struktur Organisasi	11
II.5 Sarana dan Prasarana.....	12
II.5.1 Kantor Pusat	12
II.5.2 Garasi	13
II.5.3 Pool	14

II.5.4	Ageh.....	16
II.5.5	Armada.....	17
II.5.6	Kelas Armada.....	26
BAB III LINGKUP KEGIATAN PRAKTEK KERJA PROFESI.....		36
III.1	Perawatan Armada.....	36
III.1.1	Departemen Perawatan Armada.....	36
III.1.2	Struktur Organisasi Departemen Perawatan Armada.....	37
III.1.3	Alur Perawatan Armada dan Perbaikan Armada.....	43
III.1.4	Surat Jalan Operasional.....	47
III.2	Karoseri.....	51
III.2.1	Pengertian Karoseri.....	51
III.2.2	Struktur Kelembagaan Karoseri.....	52
III.2.3	SOP (Standar Operasional Prosedur) Karoseri.....	60
III.2.4	Bagian Karoseri.....	61
III.3	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	68
III.3.1	Lingkup Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	68
III.3.2	Pelatihan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	70
III.3.3	Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	83
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		87
IV.1	Analisis Bahaya dan Resiko pada Garasi Grompol PT Rosalia Indah Transport.....	87
IV.2	Penilaian Bahaya dan Resiko (<i>Hazard Identification and Risk Assesment</i>).....	88
IV.3	Bahaya dan Resiko (<i>Hazard and Risk</i>).....	88
IV.3.1	Bahaya (<i>Hazard</i>).....	88
IV.3.2	Risiko.....	89
IV.4	Pendekatan Lingkungan Kerja.....	90
IV.5	Identifikasi Bahaya (<i>Hazard Identification</i>).....	91
IV.5.1	Identifikasi Bahaya Area Perawatan Armada.....	91

IV.5.2 Identifikasi Bahaya Area Karoseri.....	92
IV.6 Kecepatan dan Keperawatan (<i>Likelihood and Severity</i>).....	93
IV.7 Penilaian Risiko (<i>Risk Assessment</i>).....	94
IV.7.1 Penilaian Risiko Area Perawatan Armada.....	96
IV.7.2 Penilaian Risiko Area Karoseri.....	98
IV.8 Pengelompokan Risiko.....	100
IV.8.1 Pengelompokan Risiko Area Perawatan Armada.....	100
IV.8.2 Pengelompokan Risiko Area Karoseri.....	101
BAB V PENUTUP.....	106
V.1 Kesimpulan.....	106
V.2 Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA.....	109

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi PT. Rosalia Indah Transport	10
Gambar II. 2 Kantor Pusat PT Rosalia Indah Transport.....	12
Gambar II. 3 Garasi PT Rosalia Indah Transport	13
Gambar II. 4 Pool/Klaten PT. Rosalia Indah Transport.....	14
Gambar II. 5 Agen Gilingan PT Rosalia Indah Transport	16
Gambar II. 6 Scania K410iB.....	17
Gambar II. 7 Volvo B11R 6x2	19
Gambar II. 8 Mercedes-Benz OH 1626	20
Gambar II. 9 Hino RK8 R260	21
Gambar II. 10 Mitsubishi FE 84G BC	22
Gambar II. 11 Toyota Hiace Commuter.....	23
Gambar II.12 Jetbus 3 Super Double Decker (SDD) Karoseri Adiputro.....	24
Gambar II. 13 Legacy SR2 Double Decker Karoseri Laksana	25
Gambar II. 14 Avante H9 Karoseri Tentrem.....	25
Gambar II. 15 Armada Kelas Double Decker	26
Gambar II. 16 Interior Kelas Double Decker - First Class	27
Gambar II. 17 Interior Kelas Double Decker - Super Top.....	27
Gambar II. 18 Interior Kelas Double Decker - Executive Plus	27
Gambar II. 19 Armada Super Top SHD.....	28
Gambar II. 20 Interior Kelas Super Top SHD	28
Gambar II. 21 Executive Plus SHD	29
Gambar II. 22 Executive Plus UHD.....	29
Gambar II. 23 Interior Kelas Executive Plus.....	29
Gambar II. 24 Armada Super Executive.....	30
Gambar II. 25 Interior Kelas Super Executive	30
Gambar II. 26 Armada Executive Class.....	31
Gambar II. 27 Interior Kelas Executive Class	31
Gambar II. 28 Armada Kelas VIP	31
Gambar II. 29 Interior Kelas VIP.....	32
Gambar II. 30 Armada Microbus Executive Class	32
Gambar II. 31 Interior Kelas Microbus Executive Class	33

Gambar II. 32 Armada Minibus Big Top.....	33
Gambar II. 33 Interior Kelas Minibus Travel Big Top	33
Gambar II. 34 Armada Minibus Travel Executive Class	34
Gambar II. 35 Interior Kelas Minibus Travel Executive Class	34
Gambar II. 36 Armada Carter Pariwisata	35
Gambar III. 1 Lokasi Garasi Grompol PT. Rosalia Indah Transport.....	37
Gambar III.2 Struktur Organisasi Departemen Perawatan Armada.....	38
Gambar III 3 Alur Perawatan dan Perbaikan Armada	44
Gambar III.4 Struktur Kelembagaan Karoseri	52
Gambar III.5 Struktur Organisasi Departemen Karoseri.....	60
Gambar III.6 Pembuatan <i>Fiber</i>	63
Gambar III.7 Resin	64
Gambar III.8 Cairan Katalis	64
Gambar III.9 Matt	65
Gambar III.10 Talek.....	65
Gambar III.11 Kuas.....	66
Gambar III.12 Mirror	66
Gambar III.13 Perbaikan Kaca	67
Gambar III.14 Perbaikan Jog	67
Gambar III.15 <i>Interior</i> Perbaikan Karoseri	68
Gambar III. 16 Pelatihan Penggunaan APAR	70
Gambar III. 17 APAR Air	72
Gambar III. 18 APAR Busa	73
Gambar III. 19 APAR Serbuk Kimia.....	73
Gambar III. 20 APAR Karbondioksida.....	74
Gambar III.21 Pelatihan P3K.....	75
Gambar III.22 Kotak P3K.....	78
Gambar III.23 Kasa Steril	78
Gambar III.24 Sarung Tangan Lateks.....	79
Gambar III.25 Kapas	79
Gambar III.26 Gunting	79
Gambar III.27 Alcohol	80
Gambar III.28 Obat Merah.....	80
Gambar III.29 <i>Alcohol Swab</i>	80

Gambar III.30 Verban	81
Gambar III.31 Plester	81
Gambar III.32 Peniti.....	82
Gambar III.33 Alat Pelindung Diri.....	83
Gambar IV. 6 Area Garasi Grompol PT. Rosalia Indah Transport	87
Gambar IV. 7 Observasi Lapangan di Garasi Grompol PT Rosalia Indah Transport.....	90

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Profil Perusahaan	6
Tabel IV.1 Identifikasi Bahaya dan Resiko di Area Perawatan Armada	91
Tabel IV.2 Identifikasi Bahaya dan Resiko di Area Karoseri	92
Tabel IV.3 Kriteria Kecepatan (<i>Likelihood</i>)	94
Tabel IV.4 Kriteria Keparahan (<i>Severity</i>)	94
Tabel IV.5 Matrix <i>Risk Assessment</i>	95
Tabel IV.6 Tingkat Resiko	95
Tabel IV.7 Hasil Penilaian Resiko Pada Area Perawatan Armada	96
Tabel IV.8 Hasil Penilaian Resiko Pada Area Karoseri	98
Tabel IV.9 Hasil Pengelompokan Resiko di Area Perawatan Armada	100
Tabel IV.10 Hasil Pengelompokan Resiko di Area Karoseri	101