

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, serta diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan taruna dan taruni juga dapat merintis kepentingan aktivitas penelitian skripsi serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan ini dilaksanakan pada beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang maupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki departemen atau divisi dan atau bagian yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan kepada taruna. Taruna melaksanakan PKP selama satu setengah bulan di tiga belas tempat PKP dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat sampai 5 orang taruna, salah satu lokasi tempat PKP yaitu BLU UPTD Trans Semarang.

Trans Semarang merupakan layanan yang dioperasikan guna mengurangi kemacetan di Kota Semarang yang semakin meningkat serta untuk mengakomodir para pelaju menuju pusat kota dan destinasi wisata yang ada di Kota Semarang. Hal yang membedakan Trans Semarang dengan layanan bus kota lainnya yaitu aksesibilitas yang mengharuskan pengguna jasa

menggunakan *shelter* (halte atau stasiun) khusus, serta armadanya yang menggunakan pintu otomatis untuk aksesibilitas naik turun penumpang dari sisi (Perwal 75 Tahun 2016).

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan PKP 1 antara lain :

1. Mengetahui perawatan dan pemeliharaan kendaraan bermotor;
2. Mengetahui perencanaan perjalanan selama pandemi *Covid-19*;
3. Mengetahui manajemen kendaraan;
4. Mengetahui penerapan SMK3 atau HSE;
5. Mengetahui manajemen SDM.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP 1 antara lain :

1. Bagi taruna, melatih kedisiplinan dan membangun etika dalam berinteraksi di lingkungan kerja, menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan khususnya pada Keselamatan Otomotif yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus serta menambah wawasan terkait dunia kerja.
2. Bagi kampus, menjalin hubungan kerja sama yang baik antara kampus dengan pihak BLU UPTD Trans Semarang dengan memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi BLU UPTD Trans Semarang, memberi masukan sebagai perbaikan bagi BLU UPTD Trans Semarang dalam meningkatkan kualitas pelayanan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup PKP di BLU UPTD Trans Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian operasional, pengendalian, dan Sumber Daya Manusia (SDM). Penempatan taruna selama kegiatan PKP dilakukan secara bergantian selama satu bulan sekali pada ketiga bagian tersebut untuk mendapatkan pengalaman.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi I dilaksanakan di BLU UPTD Trans Semarang yang sesuai dengan kompetensi lulusan D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Pelaksanaan PKP disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik

Keselamatan Transportasi Jalan dan telah memenuhi persyaratan dalam peraturan akademik. Jadwal pelaksanaan sebagai berikut:

Tabel I. 1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP
(Hasil Observasi)

Kegiatan	September	Oktober				November				Desember			
	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan PKP 1													
Pelaksanaan PKP 1													
Kunjungan Dosen I													
Kunjungan Dosen II													
Kembali ke PKTJ													

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang profil umum BLU UPTD Trans Semarang dan perkembangannya, profil, dan kelembagaan, serta sarana dan prasarana.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PERUSAHAAN

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh Perusahaan terkait Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi Perencanaan Perjalanan, Perawatan dan Perbaikan Kendaraan, Manajemen Kendaraan, Manajemen SDM (pengemudi, teknisi, kendaraan, dan sebagainya), penerapan Sistem Manajemen SMK3 atau HSE dan lain-lain yang eksisting di lokasi PKP.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh Taruna dan Taruni, laporan pelaksanaan kegiatan dapat disajikan dalam bentuk tabel beserta tanggal dan keterangan kegiatan, atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan praktek.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan data atau keterangan lain yang berfungsi untuk melengkapi pengujian yang telah disajikan dalam bagian utama.