

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. PT Gumarang Jaya Bersama mengidentifikasi kerusakan komponen bus melalui pemeriksaan menyeluruh meliputi bagian luar kendaraan, ruang mesin, bagian bawah kendaraan, bagian dalam kendaraan, serta melalui tes jalan dan pemeriksaan akhir. Namun, praktik sehari-hari menunjukkan bahwa mekanik tidak melakukan pemeriksaan yang sesuai dengan langkah-langkah tersebut, pemeriksaan saat ini cenderung fokus pada keluhan pengemudi, sehingga menyebabkan kurang optimalnya perawatan *preventive* dan mengabaikan potensi kerusakan pada komponen lain.
2. Manajemen perawatan bus di PT Gumarang Jaya Bersama menggunakan metode RCM menghasilkan sistem roda sebagai sistem yang harus diperhatikan dalam perawatannya. Sistem roda menjadi sistem kerusakan tertinggi dengan jumlah 262 kerusakan. Pada hasil RPN komponen ban adalah yang paling tinggi dengan nilai 96, untuk hasil LTA komponen ban, pelek, dan bearing roda termasuk dalam kategori A (*Safety Problem*), kemudian pada pemilihan tindakan menghasilkan CD (*Condition Directed*) pada komponen ban, pelek, dan bearing roda.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, terdapat beberapa saran yang dapat penulis berikan, yaitu:

1. Memprioritaskan pemeriksaan pada komponen kritis yaitu sistem roda yang mencakup pemeriksaan harian, mingguan, dan bulanan.
2. Perlu adanya petugas *checker* untuk melakukan pengecekan kondisi kendaraan sebelum dan sesudah bus beroperasi.
3. Meningkatkan kesadaran pengemudi untuk melaporkan keluhan terkait kondisi kendaraan selama perjalanan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adiprasetyo, A. (2014). Rancang Bangun Aplikasi Pelayanan Jasa Perawatan Mobil pada PT Trikarya Abadi Sejahtera (Autofocus). *Universitas Dinamika (STIKOM Surabaya)*, *BAB II*, 9. <http://repository.dinamika.ac.id/id/eprint/1048/>
- Anthara, I. M. A. (2011). *Analisa Usulan Penerapan Total Productive Maintenance (Tpm)*. *λ*(2), 167–176.
- Club India, T. (2000). *Jishu Hozen*. 1.
- Hartanti, L. P. S., Mulyono, J., & Mayang, V. (2022). Penerapan Fmea Dan Fuzzy Fmea Dalam Penilaian Risiko Lean Waste Di Industri Manufaktur. *JST (Jurnal Sains Dan Teknologi)*, *11*(2), 293–304. <https://doi.org/10.23887/jstundiksha.v11i2.50552>
- Hutabarat, M., Mesra, T., & Azmi. (2023). Penerapan Perawatan Mesin Excavator Menggunakan Metode Reliability Centered Maintenance Di PT Pelindo I (Persero) Cabang Dumai. *ARTI (Aplikasi Rancangan Teknik Industri)*, *18*(1), 80–90. <https://ejurnal.sttdumai.ac.id/index.php/arti/article/view/538>
- IAEA. (2007). Application of Reliability Centred Maintenance to Optimize Operation and Maintenance in Nuclear Power Plants. *International Atomic Energy Agency*, *May*, 1–94.
- Kusuma, Y. (1960). *MODUL 14 Reliability Centered Maintenance (RCM)*. 1.
- Kuswati, A. S. (2019). Peran Sektor Transportasi Terhadap Perekonomian. *Warta Penelitian Perhubungan*, *24*(1), 89. <https://doi.org/10.25104/warlit.v24i1.986>
- Moubray, J. (1997). *Reliability Centered Maintenance*.
- Pattnaik, S. and Mahendra Sant, S. (2020). Design Failure Modes and Effect Analysis (DFMEA) Of Braking System of an ATV. *International Journal of Engineering Research and Applications Wwww.Ijera.Com*, *10*(November), 46–51. <https://doi.org/10.9790/9622-1010044651>
- Pranowo, I. D. (2008). *Sistem dan Manajemen Pemeliharaan*.
- Publik, B. K. dan I. (2023). Sektor Transportasi Tumbuh 21,27% : Menhub Minta Semua Pihak Jaga Momentum Pertumbuhan Positif. *Dephub.Go.Id*.

- Pujawati, E. R. (2023). *Penerapan Metode Reability Centered Maintenance Pada Perawatan Bus PT Maya Gapura Intan*.
- Ramadhani, V. A. (2021). *Usulan Preventive Maintenance Mesin Pumping Unit Dengan Metode Reliability Centered Maintenance (RCM)*.
- Sugiyono. (2021). *Buku Metode Penelitian Komunikasi.pdf*.
- Sulistiyani Eka Lestari, S. (2022). Pelayanan Bus Patas dan Ekonomi Pada Trayek Antar Kota. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 24(1), 51–61. <https://doi.org/10.25104/jpjd.v24i1.2100>
- Suryana, W. (2021). Analisis Pemeliharaan Mesin Produksi dengan Metode RCM (Reliability Centered Maintenance) Pada PT. Eluan Mahkota Kabupaten Rokan Hulu. *Jurnal Teknik Industri*, 1–48.
- Sutandi A.Caroline. (2015). Pentingnya Transportasi Umum Untuk Kepentingan Publik. *Jurnal Administrasi Publik*, 12(1), 19–34. https://www.google.com/search?q=sustainable+city+planning&tbm=isch&tbid=bo=u&source=univ&sa=X&ei=2I_0UoiNJ4Pok
- Wicaksana, A., & Rachman, T. (2018). Fmea & Logic Tree Analysis. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 3(1), 10–27. <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>
- Wijaya, D. I. (2021). *Perencanaan Perawatan Bus Dengan Metode Reliability Centered Maintenance (Rcm)*. <http://eprints.pktj.ac.id/833/>