

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, peneliti mendapatkan beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Keseluruhan responden memiliki jenis kelamin laki-laki dan mayoritas usia 41-60 tahun. Berdasarkan pendidikan terakhir mayoritas responden berpendidikan SMA/Sederajat. Berdasarkan tingkat penghasilan, mayoritas responden memiliki penghasilan Rp 2.000.000 – Rp 3.000.000. Berdasarkan jenis surat izin mengemudi (SIM) mayoritas responden memiliki surat izin mengemudi (SIM) B II Umum. Berdasarkan pengalaman mengemudi, mayoritas responden mengemudi sekitar 11-15 tahun. Berdasarkan lama waktu mengemudi mayoritas responden memiliki waktu mengemudi selama 4-6 jam. Berdasarkan frekuensi mengemudi mayoritas responden memiliki frekuensi mengemudi selama 4-6 hari. Berdasarkan ketersediaan pengemudi cadangan mayoritas responden memiliki pengemudi cadangan.
2. Berdasarkan penilaian terhadap responden diketahui bahwa pengemudi bus angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) sebagai responden didapatkan 53% responden mengerti terhadap unsur pertama yaitu "pengetahuan pengemudi terhadap kendaraan", 69% responden kurang mengerti terhadap unsur kedua "pengetahuan pengemudi terhadap *blind spot*", dan 78% responden kurang mengerti terhadap unsur ketiga "pengetahuan pengemudi terhadap pencegahan *blind spot*". Mayoritas pengemudi bus angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) kurang mengerti terhadap pencegahan *blind spot*.
3. Hasil dari uji *pearson chi-square*, didapatkan hasil bahwa terdapat hubungan antara pengetahuan terhadap kendaraan dengan jenis surat izin mengemudi (SIM) responden. Terdapat hubungan antara pengetahuan pengemudi terhadap *blind spot* dengan penghasilan pengemudi. Terdapat hubungan antara pengetahuan pengemudi terhadap *blind spot* dengan pengalaman mengemudi. Dan terdapat

hubungan antara pengetahuan pengemudi terhadap pencegahan *blind spot* dengan frekuensi mengemudi.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa saran yang dapat diberikan, yaitu:

1. Berdasarkan hasil penilaian terhadap pengemudi bus angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) diketahui bahwa mayoritas responden kurang mengerti terkait pengetahuan terhadap *blind spot* dan pengetahuan terhadap pencegahan *blind spot* sehingga perlu diadakan sosialisasi atau penyuluhan terkait pengetahuan terhadap *blind spot* dan pengetahuan terhadap pencegahan *blind spot*. Penambahan materi mengenai pengetahuan terhadap *blind spot* dan pengetahuan terhadap pencegahan *blind spot* pada soal ujian tulis surat izin mengemudi (SIM) dan sertifikat mengemudi.
2. Untuk perusahaan otobus (PO) dapat menambahkan kamera tambahan di berbagai titik *blind spot* pada kendaraan yang beroperasi untuk membantu pengemudi melihat kendaraan yang tidak terlihat oleh spion.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat memperluas populasi penelitian sehingga dapat mengetahui pengetahuan pengemudi angkutan umum, angkutan barang, angkutan B3 (barang berbahaya dan beracun) dan pada pengendara kendaraan pribadi terhadap *blind spot*. Cakupan penelitian dapat dilakukan pada wilayah yang lebih luas, dan dapat membandingkan pengetahuan terhadap *blind spot* dan pengetahuan terhadap pencegahan *blind spot* dengan perilaku mengemudi.

DAFTAR PUSTAKA

- A.R, B. (2015) *Bahaya Blind Spot bagi Pengendara Sepeda Motor, motor standart*. Tersedia pada: <http://bambang-ar.blogspot.com/2015/06/bahaya-blind-spot-bagi-pengendara.html> (Diakses: 1 Juli 2022 Pukul 09.40 WIB).
- Aditya, R. (2018) *Merinding! Detik-Detik Bocah Terlindas Mobil di SPBU Karena Blind Spot, suara.com*. Tersedia pada: <https://amp.suara.com/news/2020/11/29/172503/merinding-detik-detik-bocah-terlindas-mobil-di-spbu-karena-blind-spot> (Diakses: 27 Februari 2022 Pukul 11.30 WIB).
- _____. (2020) *Apa itu Blind Spot? Simak Penjelasan dan Cara Mengatasinya, suara.com*. Tersedia pada: <https://www.google.co.id/amp/s/amp.suara.com/otomotif/2020/11/30/155408/apa-itu-blind-spot-simak-penjelasan-dan-cara-mengatasinya> (Diakses: 12 Januari 2022 Pukul 08.00 WIB).
- Anwar, K. dan Ridho'i, A. (2019) "Sistem Peringatan Pengemudi di *Blind Spot* pada Prototipe Kendaraan Besar Menggunakan Mikrokontroler Atmega16," hal. 1–6.
- Cahyaningtyas, M. I. (2021) *Analisis Pengetahuan, Keterampilan, dan Perilaku Pengemudi Pengangkut Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di PT. Samator Cabang Gresik*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Dony Lesmana (2019) *Mengenal Blind Spot Sebelum Berkendara Mudik Lebaran, Carmudi Indonesia*. Tersedia pada: <https://www.carmudi.co.id/journal/mengenal-blind-spot-sebelum-berkendara-mudik-lebaran/> (Diakses: 2 Juli 2022 Pukul 06.45 WIB).
- Ghazali, I. (2011) *Analisis Multivariat Dengan Program SPSS*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- _____. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro Semarang.
- Hobbs, F. D. (1995) *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada
- Kementerian Perhubungan (2009) *Undang Undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Diedit oleh K. Perhubungan. Jakarta.
- _____. (2019) *Peraturan Menteri No.15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*. Diedit

- oleh K. Perhubungan. Jakarta.
- Khakim, R. (2016) "Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding," *Journal: skripsi*, hal. 1–100.
- Kriesdinar, M. (2020) *Mengenal Blind Spot Mobil dan Sepeda Motor, Area Maut Saat Berkendara*, *TribunJogja.com*. Tersedia pada: <https://jogja.tribunnews.com/2020/02/03/mengenal-blind-spot-mobil-dan-sepeda-motor-area-maut-saat-berkendara> (Diakses: 25 Juni 2022).
- Nainggolan, F. (2009) *Pengaruh Blind Spot pada Pengemudi Kendaraan Roda Empat*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Nayazri, G. M. (2018) *Rawan Kecelakaan, Ini Area Blind Spot pada Truk*, *kompas.com*. Tersedia pada: <https://amp.kompas.com/otomotif/read/2018/09/13/152200715/rawan-kecelakaan-ini-area-blind-spot-pada-truk> (Diakses: 27 Februari 2022 Pukul 18.40 WIB).
- Notoatmodjo (2007) *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Penerbit: Rineka Cipta Jakarta.
- Novita Sari, S.Sos., M. . (2019) *Potret Efektivitas Rehabilitasi Penyalahguna Narkotika di Lembaga Pemasyarakatan*. Jakarta. Badan Narkotika Nasional
- Perhubungan, K. (2012) *Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*. Diedit oleh K. Perhubungan. Jakarta.
- Rizami, A. W., dkk. (2019) "Perancangan Notifikasi Deteksi Kendaraan di Area *Blind Spot* Kendaraan Berat Berbasis Arduino Uno," *Journal: skripsi*, hal. 1–60.
- Saputra, A. D. (2017) "Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016," hal. 1–12.
- Silalahi, U. (2006) *Metode Penelitian Sosial*, Unpar Press. Diedit oleh Firmansyah. Bandung.
- Sugiyono, P. D. (2012) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung.
- Tarwaka, dkk. (2004) *Ergonomi untuk Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Produktivitas*. Surakarta. Penerbit: UNIBA PRESS.
- Vicky, M. (2020) "Sistem Pendeteksi Objek pada Area *Blind Spot Dump Truck* Menggunakan *Fuzzy Logic* Dengan Metode Sugeno," hal. 1–103.
- Wangi, R. P. (2019) *4 Blind Spot pada Truk dan Kendaraan Besar yang Wajib Kamu*

Ketahui. Salah Strategi Bisa 'Habis'!, *hipwee.com*. Tersedia pada: <https://www.hipwee.com/feature/blind-spot-pada-truk/> (Diakses: 29 Juni 2022 Pukul 15.20 WIB).