

**SKRIPSI**  
**ANALISIS PENGETAHUAN PENGEMUDI BUS AKAP**  
**TERHADAP *BLIND SPOT***

(Studi Kasus: Terminal Tamanan, Kota Kediri)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun Oleh :  
PARMA SITA DWI ARINATA  
18.01.0586

**PROGRAM STUDI**  
**SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI**  
**JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS PENGETAHUAN PENGEMUDI BUS AKAP**  
**TERHADAP *BLIND SPOT***

(Studi Kasus: Terminal Tamanan, Kota Kediri)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun Oleh :

PARMA SITA DWI ARINATA

18.01.0586

**PROGRAM STUDI**  
**SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI**  
**JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**ANALISIS PENGETAHUAN PENGEMUDI BUS AKAP TERHADAP *BLIND SPOT***

(Studi Kasus: Terminal Tamanan, Kota Kediri)

***ANALYSIS OF THE KNOWLEDGE OF THE WORD OF THE BUS DRIVER ON BLIND SPOT***

*(Case Study: Tamanan Station, Kediri)*

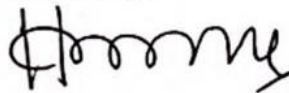
Disusun Oleh :

**PARMA SITA DWI ARINATA**

**18.01.0586**

Telah disetujui oleh :

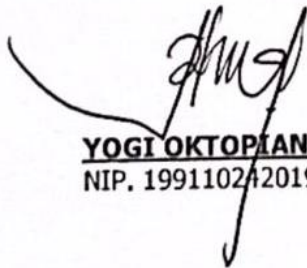
Pembimbing 1



**NUGROHO SUADI, A.TD., M.T**  
NIP. 195711301980011001

Tanggal : 20 Juli 2022

Pembimbing 2



**YOGI OKTOPIANTO, S.T., M.T**  
NIP. 199110242019021002

Tanggal : 19 Juli 2022

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS PENGETAHUAN PENGEMUDI BUS AKAP TERHADAP *BLIND SPOT***

(Studi Kasus: Terminal Tamanan, Kota Kediri)

***ANALYSIS OF THE KNOWLEDGE OF THE WORD OF THE BUS DRIVER ON BLIND SPOT***

(Case Study: Tamanan Station, Kediri)

Disusun Oleh :

**PARMA SITA DWI ARINATA**

**18.01.0586**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

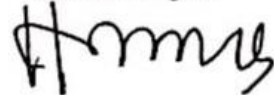
Pada tanggal 25 Juli 2022

Ketua Sidang

**NUGROHO SUADI, A.TD., M.T**

NIP. 195711301980011001

Tanda Tangan

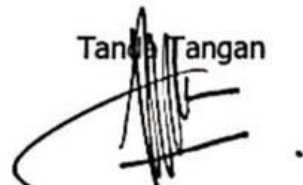


Penguji 1

**RIZKI HARDIMANSYAH, S.S.T(TD)., M.Sc**

NIP. 198908042010121005

Tanda Tangan



Penguji 2

**REZA YOGA ANINDITA, S.Si., M.Si**

NIP. 198511282019021001

Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T**

NIP. 197005191993011001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Parma Sita Dwi Arinata

Notar : 18.01.0586

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir dengan judul “**(ANALISIS PENGETAHUAN PENGEMUDI BUS AKAP TERHADAP *BLIND SPOT*)**” ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan Tugas Akhir ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 21 Juli 2022

Yang Menyatakan



Parma Sita Dwi Arinata

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya serta tidak lupa sholawat dan salam semoga senantiasa dilimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabat. Dengan kemudahan dan kesabaran yang telah diberikan-Nya kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "**Analisis Pengetahuan Pengemudi Bus AKAP Terhadap *Blind Spot*** (Studi Kasus: Terminal Tamanan, Kota Kediri)" sebagai salah satu syarat untuk pemenuhan nilai dan mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi pada program studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Sehubungan dengan itu, penulis mengucapkan terimakasih dan penuh rasa hormat kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E.,M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Nugroho Suadi, A.TD., M.T selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T selaku dosen pembimbing II.
5. Seluruh Dosen di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Bapak Bambang Suprianta, S.Sos selaku Korsatpel Terminal Tamanan Kota Kediri
7. Kedua orang tua, dan kakak yang saya sayangi sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan skripsi.
8. Rekan-rekan Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan angkatan XXIX.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Hormat saya

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xii</b>
<b><i>ABSTRACT</i>.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	3
I.4 Tujuan Penelitian .....	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
II.2 Pengetahuan .....	7
II.3 Pengemudi .....	8
II.4 Pendidikan dan Pelatihan Pengemudi .....	8
II.5 Jam Kerja Pengemudi.....	9
II.6 Surat Izin Mengemudi (SIM) .....	9

II.7	<i>Blind Spot</i> (Titik Buta) .....	10
II.8	Mobil Bus.....	13
II.9	Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) .....	15
II.10	Penelitian Terdahulu.....	20
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>21</b>
III.1	Lokasi dan Waktu Penelitian .....	21
III.2	Jenis Penelitian .....	22
III.3	Diagram Alir Penelitian .....	23
III.4	Alat dan Bahan Penelitian .....	24
III.5	Metode Pengumpulan Data.....	24
III.6	Instrumen Pengumpulan Data.....	26
III.7	Penetapan Jumlah Responden .....	28
III.8	Teknis Analisis Data .....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>31</b>
IV.1	Uji Prasyaratan Instrumen Menggunakan Ms. Excel.....	31
IV.2	Uji Prasyaratan Instrumen Menggunakan <i>Software</i> SPSS.....	32
IV.3	Analisis Deskriptif.....	33
IV.4	Analisis <i>Crosstab (Chi-Square)</i> .....	44
IV.5	Pembahasan .....	63
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>65</b>
V.1	Kesimpulan.....	65
V.2	Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>67</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>70</b>



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Penelitian Terdahulu.....	20
<b>Tabel III. 1</b> Alat dan Bahan.....	24
<b>Tabel III. 2</b> Skala Bobot Penilaian Kuisisioner .....	26
<b>Tabel III. 3</b> Unsur Pengetahuan Pengemudi.....	26
<b>Tabel III. 4</b> Interval Penilaian Pengetahuan Terhadap Kendaraan.....	27
<b>Tabel III. 5</b> Interval Penilaian Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> .....	27
<b>Tabel III. 6</b> Interval Penilaian Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> 27	
<b>Tabel IV. 1</b> Uji Validitas Menggunakan Ms. Excel.....	31
<b>Tabel IV. 2</b> Uji Reliabilitas Menggunakan Ms. Excel .....	31
<b>Tabel IV. 3</b> Uji Validitas Menggunakan <i>Software</i> SPSS.....	32
<b>Tabel IV. 4</b> Uji Reliabilitas Menggunakan <i>Software</i> SPSS .....	32
<b>Tabel IV. 5</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Usia Responden.....	44
<b>Tabel IV. 6</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Pendidikan Responden .....	45
<b>Tabel IV. 7</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Penghasilan Responden .....	45
<b>Tabel IV. 8</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Jenis SIM Responden.....	46
<b>Tabel IV. 9</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Pengalaman Mengemudi Responden.....	47
<b>Tabel IV. 10</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Lama Waktu Mengemudi Responden .....	47
<b>Tabel IV. 11</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Frekuensi Mengemudi Responden.....	48
<b>Tabel IV. 12</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Ketersediaan Pengemudi Cadangan .....	49
<b>Tabel IV. 13</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Kendaraan dan Kepemilikan Sertifikat Mengemudi .....	49
<b>Tabel IV. 14</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Usia Responden.....	50

<b>Tabel IV. 15</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Pendidikan Responden .....	51
<b>Tabel IV. 16</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Penghasilan Responden .....	51
<b>Tabel IV. 17</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Jenis SIM Responden .....	52
<b>Tabel IV. 18</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Pengalaman Responden .....	53
<b>Tabel IV. 19</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Lama Waktu Mengemudi Responden .....	53
<b>Tabel IV. 20</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Frekuensi Mengemudi Responden.....	54
<b>Tabel IV. 21</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Ketersediaan Pengemudi Cadangan .....	55
<b>Tabel IV. 22</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Kepemilikan Sertifikat Mengemudi .....	55
<b>Tabel IV. 23</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Usia Responden .....	56
<b>Tabel IV. 24</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Pendidikan Responden.....	57
<b>Tabel IV. 25</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Penghasilan Responden .....	57
<b>Tabel IV. 26</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Jenis SIM Responden .....	58
<b>Tabel IV. 27</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pengetahuan <i>Blind Spot</i> dan Pengalaman Mengemudi Responden .....	59
<b>Tabel IV. 28</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Lama Waktu Mengemudi Responden .....	59
<b>Tabel IV. 29</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Frekuensi Mengemudi Responden .....	60
<b>Tabel IV. 30</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> dan Ketersediaan Pengemudi Cadangan.....	61
<b>Tabel IV. 31</b> Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Antara Pengetahuan Terhadap <i>Blind Spot</i> dan Kepemilikan Sertifikat Mengemudi .....	61

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Posisi Mendahului.....	11
<b>Gambar II. 2</b> <i>Blind Spot</i> pada Sepeda Motor .....	12
<b>Gambar II. 3</b> <i>Blind Spot</i> pada Mobil.....	12
<b>Gambar II. 4</b> <i>Blind Spot</i> pada Truk.....	13
<b>Gambar II. 5</b> <i>Blind Spot</i> pada Bus .....	13
<b>Gambar II. 6</b> Contoh Letak Penulisan Kendaraan AKAP.....	18
<b>Gambar II. 7</b> Contoh Komposisi dan Warna Tulisan Kendaraan AKAP .....	18
<b>Gambar II. 8</b> Contoh Ukuran dan Bentuk Tulisan Kendaraan AKAP.....	19
<b>Gambar III. 1</b> Denah Lokasi Terminal Tamanan Kota Kediri.....	21
<b>Gambar III. 2</b> Diagram Alir Penelitian.....	23
<b>Gambar IV. 1</b> Jenis Kelamin Pengemudi.....	33
<b>Gambar IV. 2</b> Usia Pengemudi .....	34
<b>Gambar IV. 3</b> Pendidikan Terakhir Pengemudi .....	35
<b>Gambar IV. 4</b> Tingkat Penghasilan Pengemudi .....	35
<b>Gambar IV. 5</b> Kepemilikan SIM.....	36
<b>Gambar IV. 6</b> Pengalaman Mengemudi.....	37
<b>Gambar IV. 7</b> Lama Waktu Mengemudi .....	38
<b>Gambar IV. 8</b> Frekuensi Mengemudi.....	38
<b>Gambar IV. 9</b> Ketersediaan Pengemudi Cadangan .....	39
<b>Gambar IV. 10</b> Sertifikat Mengemudi.....	40
<b>Gambar IV. 11</b> Nama Perusahaan Otobus (PO).....	40
<b>Gambar IV. 12</b> Trayek Bus AKAP di Terminal Tamanan .....	41
<b>Gambar IV. 13</b> Frekuensi Nilai Pengetahuan Pengemudi Terhadap Kendaraan.....	42
<b>Gambar IV. 14</b> Frekuensi Nilai Pengetahuan Pengemudi Terhadap <i>Blind Spot</i> .....	43
<b>Gambar IV. 15</b> Frekuensi Nilai Pengetahuan Pengemudi Terhadap Pencegahan <i>Blind Spot</i> .....	43
<b>Gambar IV. 16</b> Grafik Tingkat Pengetahuan Pengemudi.....	64

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Penilaian Pengemudi Unsur 1 .....	71
<b>Lampiran 2</b> Penilaian Pengemudi Unsur 2 .....	73
<b>Lampiran 3</b> Penilaian Pengemudi Unsur 3 .....	75
<b>Lampiran 4</b> Lembar Kuisisioner .....	77
<b>Lampiran 5</b> Data Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP Bulan Mei 2022 .	79
<b>Lampiran 6</b> Rata-Rata Data Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP Bulan Mei 2022 .....	80
<b>Lampiran 7</b> Dokumentasi Penelitian .....	81
<b>Lampiran 8</b> Uji Validitas Menggunakan <i>Software</i> SPSS .....	85
<b>Lampiran 9</b> Uji Reliabilitas Menggunakan <i>Software</i> SPSS.....	86
<b>Lampiran 10</b> Uji Validitas Menggunakan Ms. Excel.....	87
<b>Lampiran 11</b> Uji Reliabilitas Menggunakan Ms. Excel .....	90
<b>Lampiran 12</b> Lembar Asistensi .....	93

## INTISARI

Penelitian bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan pengetahuan pengemudi bus antar kota antar provinsi (AKAP) terhadap *blind spot* di Terminal Tamanan Kota Kediri. Penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif yang bersifat eksploratif. Pengumpulan dan analisis data dengan cara memadukan data kualitatif dan data kuantitatif. Pengolahan dan hasil data berupa angka atau kuantitatif dari setiap parameter yang diukur dan dideskripsikan menggunakan interval penilaian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik 49 pengemudi bus angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) di Terminal Tamanan Kota Kediri 100% berjenis kelamin laki-laki dan dominan berusia sekitar 41-60 tahun. Pendidikan terakhir pengemudi dominan SMA/ sederajat. Pengemudi memiliki SIM B I Umum dan SIM B II Umum. Pengalaman mengemudi dominan selama 11-15 tahun. Pengemudi dominan memiliki pengemudi cadangan dan sertifikat mengemudi. Pengemudi bus antar kota antar provinsi (AKAP) mengerti pada unsur "pengetahuan pengemudi terhadap kendaraan", kurang mengerti pada unsur "pengetahuan terhadap *blind spot*" dan "pengetahuan terhadap pencegahan *blind spot*". Dari hasil uji *pearson chi-square*, dapat disimpulkan bahwa terdapat hubungan antara pengetahuan terhadap kendaraan dengan jenis surat izin mengemudi (SIM) responden. Terdapat hubungan antara pengetahuan pengemudi terhadap *blind spot* dengan pengalaman dan penghasilan pengemudi. Dan terdapat hubungan antara pengetahuan pengemudi terhadap pencegahan *blind spot* dengan frekuensi mengemudi.

**Kata Kunci :** pengetahuan pengemudi, *blind spot*, angkutan antar kota antar provinsi (AKAP)

## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the characteristics and knowledge of inter-city interprovincial (AKAP) bus drivers on blind spots at Tamanan Terminal, Kediri City. The research uses a qualitative descriptive method that is exploratory. collecting and analyzing data by combining qualitative and quantitative data. Processing and data results in the form of numbers or quantitative measures of each parameter that is measured and described using the assessment interval. The results showed that the characteristics of 49 intercity interprovincial (AKAP) bus drivers at Tamanan Terminal Kediri City were 100% male and the dominant age was around 41–60 years. The driver's last education is high school or equivalent. The driver has SIM B I General and SIM B II General. 11-15 years of dominant driving experience. The dominant driver has a reserve driver and a driving certificate. Inter-city inter-provincial bus drivers (AKAP) understand the element of "driver knowledge of vehicles", but do not understand the elements of "knowledge of blind spots" and "knowledge of blind spot prevention". From the results of the Pearson chi-square test, it can be concluded that there is a relationship between knowledge of vehicles and the type of driver's license (SIM) of the respondents. There is a relationship between the driver's knowledge of blind spots and the driver's experience and income. And there is a relationship between driver knowledge of blind spot prevention and driving frequency.*

**Keywords:** *knowledge of drivers, blind spot, inter-city inter-provincial transportation (AKAP)*