

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dilakukan, dapat disimpulkan :

1. Pemeriksaan persyaratan teknis pada sistem kemudi di Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang masih belum menerapkan pemastian pemenuhan persyaratan teknis menggunakan kaidah pemeriksaan, maka kaidah diagnosis prediktif pada pemeriksaan persyaratan teknis pada sistem kemudi dapat diterapkan.
2. Pembuatan aplikasi berhasil dilakukan menggunakan figma sebagai desain antarmuka pengguna, dimulai dari sketsa awal tampilan aplikasi, serta penyusunan terhadap fitur yang akan dibuat. *Software* Android Studio digunakan dalam pembuatan kode aplikasi, penciptaan logic dengan bahasa Kotlin, dan penerapan tampilan aplikasi menggunakan XML.
3. Aplikasi *SPECTER (Spelling Check Tester)* dapat dipasang dan beroperasi di ponsel android dengan baik, serta membuat pemeriksaan persyaratan teknis pada sistem kemudi kendaraan lebih efektif dengan rata-rata deviasi sebesar 1% pada tiap diameter roda kemudi dan lebih efisien karena meningkatkan kecepatan pengujian sebanyak 2 kali lebih cepat daripada pengukuran secara manual.

IV.2 Saran

Saran pemanfaatan aplikasi *SPECTER* adalah sebagai berikut :

1. Pengembangan aplikasi dalam bentuk tampilan yang lebih menarik serta informatif, penambahan fitur opsi pemilihan diameter kemudi agar lebih mempermudah dalam penggunaan.
2. Perlu ditambahkan database untuk mempermudah identifikasi data dan dapat dijadikan sebagai arsip yang mudah diakses.
3. Perlunya inspeksi lebih lanjut terhadap *error* yang mungkin akan terjadi dengan melakukan pemasangan aplikasi pada ponsel yang lebih variatif serta pembuatan aplikasi yang diperuntukkan untuk perangkat dengan sistem operasi iOS.

DAFTAR PUSTAKA

- Afdali, M., Daud, M., & Putri, R. (2017). *Perancangan Alat Ukur Digital untuk Tinggi dan Berat Badan dengan Output Suara berbasis Arduino UNO* (Vol. 5).
- Amanda, L., Yanuar, F., & Devianto, D. (2019). Uji Validitas dan Reliabilitas Tingkat Partisipasi Politik Masyarakat Kota Padang. *Jurnal Matematika UNAND, VIII*, 179–188.
- Baihaqi, A. W. L. (2021). *Kertas Kerja Wajib Rancang Bangun Alat Pengukur Spelling Roda Kemudi Berbasis Mikrokontroler*.
- Hadi, M., Nugroho, P. A., Abdillah, R. H., Putri, T. W., Huda, M. S., Stabilisator Kamera Menggunakan Sensor, S., Sholihul Hadi, M., Adi Nugroho, P., Harris Abdillah, R., Windrias Putri, T., & Samsul Huda, M. (2019). Sistem stabilisator kamera menggunakan sensor gyroscope dan kontroler PID. In *Jurusan Teknik Elektro* (Vol. 29). <http://journal2.um.ac.id/index.php/tekno>
- Juliandi. (2018). *Fungsi Sistem Kemudi Dan Jenis - jenisnya Pada Mobil*. <https://www.lksotomotif.com/2018/08/fungsi-sistem-kemudi-dan-jenis-jenisnya.html>
- Kurniawan, H., sarwono, E., & Julianto, E. (2018). Perencanaan Sistem Kemudi "Rack And Pinion", Mobil Hemat Energi Shell Eco Marathon Asia 2018 Emisia Borneo 01. *Suara Teknik: Jurnal Ilmiah, 9*(2), 58–63.
- Kurniawan, R., & Maulana, A. (2023, February 11). *Ini Daftar Wilayah Paling Padat Kendaraan di Jakarta dan Sekitarnya*. <https://otomotif.kompas.com/read/2023/02/11/170200215/ini-daftar-wilayah-paling-padat-kendaraan-di-jakarta-dan-sekitarnya?page=all>
- Ladjamudin, A.-B. Bin. (2005). *Analisis dan Desain Sistem Informasi* (1st ed.). Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Mamahit, J. F., Tangkuman, S., & Rembet, M. (2016). Perancangan Sistem Kemudi Gokar Listrik. *Jurnal Online Poros Teknik Mesin, 5*, 22–33.
- Mubarak, A., Metro, J. J., & Selatan, K. T. (2019). Rancang Bangun Aplikasi Web Sekolah Menggunakan UML (Unified Modeling Language) dan Bahasa Pemrograman PHP (Php Hypertext Preprocessor) Berorientasi Objek. In *Jurnal Informatika dan Komputer Ternate* (Vol. 02, Issue 1).
- Mulyadi, E. (2022, July 23). *Memanfaatkan Gyroscope Untuk Stabilisasi Elektronik Saat Merekam Video*. <https://www.infofotografi.com/blog/2022/08/memanfaatkan-gyroscope-untuk-stabilisasi-elektronik-saat-merekam-video/>
- Nasution, A., Efendi, B., & Kamil Siregar, I. (2019). Pelatihan Membuat Aplikasi Android Dengan Android Studio Pada SMP Negeri 1 Tinggi Raja. *Jurdimas (Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat) Royal, 2*(1), 53–58. <https://doi.org/10.33330/jurdimas.v2i1.321>

- Peraturan Pemerintah No. 55 Tentang Kendaraan. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia*.
- PKTJ Tegal. (2021). *Buku Pedoman Latihan untuk Melatih Penguji Kendaraan: Vol. II B*. PKTJ Tegal.
- Poerwanto, Hidayati, J., & Anizar. (2012). *Instrumentasi & Alat Ukur*. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Pressman, R. S. (2002). *Rekayasa perangkat lunak: pendekatan praktisi: Vol. I*. Yogyakarta ANDI. <http://kin.perpusnas.go.id/DisplayData.aspx?pId=14231&pRegionCode=TRUNOJOYO&pClientId=639>
- Purboputro, P. I., Alfatih H, M., Saputro, M. A., & Setiyadi, W. (2018). *Uji Kemampuan Rancangan Sistem Kemudi, Transmisi, dan Pengereman pada Mobil Listrik Prototype "Ababil."*
- Ramadan, M., & Syahrani, R. (2021, September 10). *Setir Medadak kosong, Toyota Dyna Terbalik dan Timpa Pemotor hingga Tewas di Lhokseumawe*. Beritakini.co. <https://beritakini.co/news/setir-mendadak-kosong-toyota-dyna-terbalik-dan-timpa-pemotor-hingga-tewas-di-lhokseumawe/index.html>
- Rianof, E. M., Adhi, B. P., Ferdi, Z. E., & Putra, F. (2020). *Pengembangan Aplikasi M-Commerce Pada Toko Optik Menggunakan Android Studio*.
- Riyana, C. (2008). *Peranan Teknologi dalam Pembelajaran*. <http://www.cepiriyana.blogspot.com> <http://www.projectcepi.blogspot.com>
- Sani, M. L. N. (2023). *Rancang Bangun Sistem Monitoring dan Evaluasi Arahkan Kanwil pada Kantor Wilayah Bea dan Cukai Sumatera Bagian Timur*.
- Setyono, B., & Setiawan, Y. (2015). Rancang Bangun Sistem Transmisi, Kemudi, dan Pengereman Mobil Listrik "Semut Abang." *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan III 2015*, 89–95.
- Sibarani, N. S., Munawar, G., & Wisnuadhi, B. (2018). *Analisis Performa Aplikasi Android Pada Bahasa Pemrograman Java dan Kotlin*.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* (19th ed.). ALFABETA. Bandung.
- Suryaningsih, S., Riandika, Y. A., Hasanah, A. N., & Anggraito, S. (2020). *Aplikasi Wakaf Indonesia Berbasis Blockchain*. 4(2), 20 - 29. <https://doi.org/10.29408/edumatic.v4i2.2402>
- Suyono, A. (2013). *Rancang Bangun Sistem Kemudi Manual pada Mobil Listrik Garuda Unesa*. 187–195.
- Traffic Management Centre (TMC) Polri. (2022). *Mengoptimalkan Keselamatan dan Kenyamanan Berkendara melalui Roadside Assistance*. <https://www.gaikindo.or.id/mengoptimalkan-keselamatan-dan-kenyamanan-berkendara-melalui-roadside-assistance/>