

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EFEKTIVITAS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**  
**SETELAH DITERAPKANNYA TARIF RETRIBUSI NOL RUPIAH**  
**(STUDI KASUS : UP PKB CILINCING)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :  
Gadhang Sunu Wicaksono  
21031043

**PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EFEKTIVITAS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**  
**SETELAH DITERAPKANNYA TARIF RETRIBUSI NOL RUPIAH**  
**(STUDI KASUS : UP PKB CILINCING)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :  
Gadhang Sunu Wicaksono  
21031043

**PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### **Efektivitas Pengujian Kendaraan Bermotor Setelah Diterapkannya Tarif Retribusi Nol Rupiah (Studi Kasus : UP PKB Cilincing)**

*Effectiveness of Vehicle Inspection After the Implementation of the Zero Rupiah  
Retribution Rate (Case Study: UP PKB Cilincing)*

Disusun oleh :

**GADHANG SUNU WICAKSONO**

**21031043**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Tanggal 8 Juli 2024

Pembimbing 2



**Dr. Setya Wijayanta, S. Pd.T., M.T.**  
**NIP. 198105222008121002**

Tanggal 3 Juli 2024

## HALAMAN PENGESAHAN

### **Efektivitas Pengujian Kendaraan Bermotor Setelah Diterapkannya Tarif Retribusi Nol Rupiah (Studi Kasus : UP PKB Cilincing)**

*Effectiveness of Vehicle Inspection After the Implementation of the Zero Rupiah Retribution Rate (Case Study: UP PKB Cilincing)*

Disusun oleh :

**GADHANG SUNU WICAKSONO**  
**21031043**

Telah diseminarkan dan dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal : . . . . . , 9 Juli 2024

Ketua Sidang

**Helmi Wibowo, S. Pd., M.T.**  
**NIP. 199006212019021001**

Penguji 1

**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Penguji 2

**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP. 198006022009121001**

Tanda tangan




Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma III Teknologi Otomotif



**Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.**  
**NIP. 199210092019021002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : GADHANG SUNU WICAKSONO  
Notar : 21031043  
Program Studi : DIII Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa laporan kertas kerja wajib/tugas akhir dengan judul "EFEKTIVITAS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR SETELAH DITERAPKANNYA TARIF RETRIBUSI NOL RUPIAH (STUDI KASUS : UP PKB CILINCING)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW/tugas akhir ini bebas dari unsur – unsur plagiasi dan apabila laporan KKW/tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Juli 2024

Yang menyatakan,



Gadhang Sunu Wicaksono

## KATA PENGANTAR

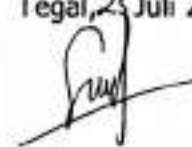
Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini melalui hasil eksperimen.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M Tr. Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transpotasi Jalan Tegal;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. Selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T. Selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Dr. Setya Wijayanta, S.Pd.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II;
5. Kakak-kakak di UP PKB Cilinding yang sudah membantu dalam pengambilan data;
6. Rekan – rekan Taruna/Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Kedua orang tua saya yang selalu mendukung dan mendoakan saya;
8. Kakak-kakak, adik-adik, serta rekan-rekan taruna/i PKTJ yang selalu memberi semangat dan motivasi.

Penulis menyadari bahwasanya terdapat berbagai keterbatasan, oleh karenanya penulis memohon maaf atas keterbatasan isi laporan Tugas Akhir ini. Penulis berharap masukan berupa saran ataupun kritik yang membangun demi kesempurnaan laporan Tugas Akhir ini. Harapan penulis agar laporan ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

Tegal, 25 Juli 2024



Gadhang Sunu Wicaksono

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>ABSTRACT</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan .....	3
1.5 Manfaat .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
II.1 Penelitian Relevan .....	5
II.2 Efektivitas .....	7
II.2.1 Konsep Efektivitas .....	7
II.2.2 Indikator Efektivitas .....	8
II.3 Pengujian Kendaraan Bermotor .....	10
II.3.1 Penguji Kendaraan Bermotor .....	10
II.3.2 Peralatan Uji Berkala .....	12
II.3.3 Kendaraan Bermotor Wajib Uji .....	18
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	22
III.1 Waktu dan Lokasi Penelitian .....	22
III.1.1 Waktu penelitian .....	22
III.1.2 Lokasi Penelitian .....	22

III.2 Alat dan Bahan Penelitian .....	22
III.2.1 Alat .....	22
III.2.2 Bahan .....	22
III.3 Bagan Diagram Alir .....	23
III.4 Teknik Pengumpulan Data .....	24
III.5 Teknik Analisis Data .....	27
III.5.1 Analisis statistik deskriptif .....	27
III.5.2 Analisis Komparatif .....	28
III.6 Populasi dan Sampel .....	31
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>32</b>
IV. 1 Populasi dan Sampel .....	32
IV. 2 Pembahasan .....	32
IV. 2.1 Penyusunan Kuisioner (Setelah penerapan tarif Retribusi nol) .....	32
IV. 2.2 Analisis hasil Kuisioner (Setelah penerapan tarif Retribusi nol) .....	37
IV. 2.3 Analisis Setelah penerapan tarif Retribusi nol pada pengujian kendaraan bermotor .....	39
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>46</b>
V. 1 Kesimpulan .....	46
V. 2 Saran .....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>48</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>50</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan .....	5
Tabel III. 1 Skala Likert .....	24
Tabel III. 2 Form Kuisioner .....	25
Tabel III. 3 Data KBWU .....	29
Tabel III. 4 Perhitungan selisih .....	30
Tabel IV. 1 Hasil Uji Validitas .....	33
Tabel IV. 2 Hasil Uji Reliabilitas .....	35
Tabel IV. 3 Analisis hasil kuisioner .....	38
Tabel IV. 4 Jumlah KBWU sebelum dan sesudah retribusi nol rupiah.....	40
Tabel IV. 5 Statistik Uji-T .....	40
Tabel IV. 6 Jumlah KBWU lulus uji sebelum dan sesudah retribusi nol rupiah .....	42
Tabel IV. 7 Statistik Uji-T .....	43

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Alat Uji Emisi Gas Buang.....	13
Gambar II. 2 Alat Uji Ketebalan Asap Gas Buang .....	13
Gambar II. 3 Alat Uji Kebisingan Suara .....	14
Gambar II. 4 Alat Uji Efisiensi Rem.....	15
Gambar II. 5 Alat Uji Lampu Utama.....	15
Gambar II. 6 Alat Uji Kincup Roda Depan.....	16
Gambar II. 7 Alat Uji Penunjuk Kecepatan .....	16
Gambar II. 8 Alat Uji Kedalaman Alur Ban.....	17
Gambar II. 9 Alat Uji Dimensi .....	17
Gambar II. 10 Alat Uji Tingkat Kegelapan Kaca.....	18
Gambar III. 1 Lokasi penelitian.....	22
Gambar III. 2 Diagram Alir Penelitian .....	23
Gambar III. 3 Tabel Nilai Uji-t.....	30
Gambar IV. 1 Hasil Uji Normalitas Jumlah KBWU Sebelum dan Sesudah retribusi nol rupiah.....	39
Gambar IV. 2 Hasil Uji Normalitas Jumlah KBWU yang Lulus Sebelum dan Sesudah Retribusi Nol Rupiah .....	42

## INTISARI

Kendaraan bermotor merupakan elemen penting dalam perkembangan ekonomi, sosial, dan budaya suatu negara, berfungsi sebagai alat transportasi yang efisien dan efektif. Seiring dengan peningkatan populasi kendaraan bermotor, layanan pengujian kendaraan bermotor harus memastikan keselamatan dan kelaikan kendaraan. Pengujian kendaraan secara berkala diatur dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 untuk memastikan kendaraan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas peningkatan kesadaran masyarakat dalam melakukan pengujian kendaraan bermotor secara berkala dan menganalisis pengaruh penetapan tarif retribusi nol rupiah terhadap jumlah kendaraan bermotor yang lulus uji di UP PKB Cilincing.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa Hasil survei kepada responden yaitu para pengemudi kendaraan bermotor wajib uji menunjukkan skor rata-rata 3,58 bahwa jawaban kuisioner sangat setuju. Akan tetapi efektivitas pengujian kendaraan bermotor setelah penerapan retribusi nol rupiah di UP PKB Cilincing tidak efektif. Tingkat kesadaran masyarakat dalam melaksanakan pengujian kendaraan justru mengalami penurunan, dengan sebagian besar kendaraan yang diuji milik perusahaan, bukan perorangan. Data sebelum penerapan retribusi nol rupiah dari Januari hingga Mei 2023 menunjukkan 66.916 kendaraan diuji dan 63.772 kendaraan lulus uji. Setelah penerapan retribusi nol rupiah dari Januari hingga Mei 2024, jumlah kendaraan yang diuji menurun menjadi 65.685 kendaraan dengan 62.895 kendaraan lulus uji, menunjukkan penurunan sebesar 0,93% dalam jumlah kendaraan diuji dan 0,69% dalam jumlah kendaraan yang lulus uji. Dapat disimpulkan bahwa kebijakan tarif retribusi nol rupiah tidak efektif dalam meningkatkan kesadaran dan kepatuhan masyarakat terhadap pengujian kendaraan bermotor di UP PKB Cilincing.

**Kata Kunci** : Pengujian Kendaraan Bermotor, Efektifitas, Keselamatan dan keamanan Jalan, Kepatuhan, Tarif Retribusi Nol Rupiah

## **ABSTRACT**

*Vehicles play a crucial role in the economic, social, and cultural development of a nation, serving as efficient and effective means of transportation. As the population of motor vehicles grows, motor vehicle inspection services must ensure the safety and roadworthiness of these vehicles. Periodic vehicle inspections are mandated by Law No. 22 of 2009 to ensure that vehicles meet technical requirements and are roadworthy. This study aimed to analyze the effectiveness of raising public awareness in conducting periodic vehicle inspections and to examine the impact of the zero-fee policy on the number of vehicles passing inspection at UP PKB Cilincing.*

*Data analysis results revealed that the survey of respondents, namely drivers of vehicles subject to mandatory inspection, showed an average score of 3.58, indicating that the questionnaire responses were highly in agreement. However, the effectiveness of motor vehicle inspections after the implementation of the zero-fee policy at UP PKB Cilincing was not effective. Public awareness in conducting vehicle inspections actually decreased, with the majority of vehicles inspected belonging to companies rather than individuals. Data from January to May 2023 before the implementation of the zero-fee policy showed that 66,916 vehicles were inspected and 63,772 vehicles passed the inspection. After the implementation of the zero-fee policy from January to May 2024, the number of vehicles inspected decreased to 65,685 vehicles with 62,895 vehicles passing the inspection, indicating a decrease of 0.93% in the number of vehicles inspected and 0.69% in the number of vehicles passing the inspection. It can be concluded that the zero-fee policy was not effective in increasing public awareness and compliance with vehicle inspections at UP PKB Cilincing.*

**Keywords :** *Vehicle Inspection, Effectiveness, Road Safety and Security, Compliance, Zero Rupiah Fee*