

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Saat akan memasuki dunia kerja, taruna tidak hanya dituntut untuk lulus berbekal kecerdasan intelektual namun harus memiliki kemampuan dasar. Kemampuan dasar yang dimaksud antara lain pengetahuan (*knowledge*), keterampilan (*skill*), dan sikap (*attitude*). Tidak semua dapat diberikan melalui kegiatan perkuliahan formal, maka dari itu taruna perlu melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) untuk mendapatkan ketiga hal tersebut.

Praktek Kerja Profesi (PKP) yaitu kegiatan proses belajar pada unit kerja nyata, sehingga taruna bisa mendapatkan gambaran dan pengalaman kerja secara langsung dan menyeluruh, sekaligus memberikan kesempatan kepada taruna untuk mengaplikasikan ilmu atau teori yang telah mereka dapatkan selama kegiatan perkuliahan. Praktek Kerja Profesi wajib dilaksanakan taruna Program Studi Diploma III & IV Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum penulisan Tugas Akhir (TA).

Dengan mengikuti program PKP, taruna diharapkan dapat lebih mengenal, mengetahui, dan berlatih menganalisa kondisi lapangan dunia kerja sebagai upaya untuk mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja tersebut. Taruna juga dapat mengetahui apa yang sebenarnya dibutuhkan oleh instansi atau perusahaan dibidang yang taruna pilih. Adapun pelaksanaan tempat PKP, taruna menentukan sendiri tempat PKP ataupun berdasarkan rekomendasi yang diberikan jurusan dengan melalui pelamar ke tempat praktek dan/ atau ditetapkan oleh jurusan.

Penulis memilih tempat PKP pada UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus karena penulis ingin mengetahui tugas pokok, pengelolaan angkutan, Operasional, Sistem Manajemen yang diterapkan dan menjalin kerjasama dengan Suroboyo Bus. Dengan hal itu, penulis dapat mengaplikasikan ilmu yang sudah diperoleh saat belajar di kampus dengan tempat praktek. UPTD PTU Suroboyo Bus merupakan layanan angkutan bus dalam kota yang berada di Kota Surabaya. Suroboyo Bus diresmikan oleh Walikota Ibu Tri Rismaharini pada tanggal 7 April 2018 di gedung Siola. UPTD

PTU Suroboyo Bus bertugas sebagai pelaksana dari instansi Dinas Perhubungan Kota Surabaya dibawah tanggung jawab langsung Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya sebagai layanan bus dalam kota. Tujuan utama dibentuknya UPTD PTU Suroboyo Bus merupakan kebijakan dan wujud kepedulian Pemerintah Kota Surabaya dalam mengutamakan pelayanan bagi masyarakat Kota Surabaya untuk melakukan perpindahan dari tempat asal sampai tempat tujuan menggunakan layanan angkutan umum Suroboyo Bus.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus, penulis ditempatkan di bagian Perencanaan dan Operasional. Di dalam pelaksanaan tugas selama Praktek Kerja Profesi (PKP) penulis dituntut untuk mampu bersikap profesional dan bertanggung jawab.

## **I.3 Tujuan**

Secara umum pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) program studi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif adalah menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja, dan meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna dan taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berpikir yang luas. Adapun Praktek Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan dengan tujuan, yaitu mengetahui sistem operasional dan penerapan perencanaan perjalanan pada Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus.

## **I.4 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) yaitu :

1. Bagi Taruna/i
  - a. Meningkatkan wawasan, pembelajaran dan pemahaman di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus dan mampu bersosialisasi di dunia kerja;
  - b. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan operasional kendaraan;
  - c. Menambah wawasan serta pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pelayanan Suroboyo Bus;

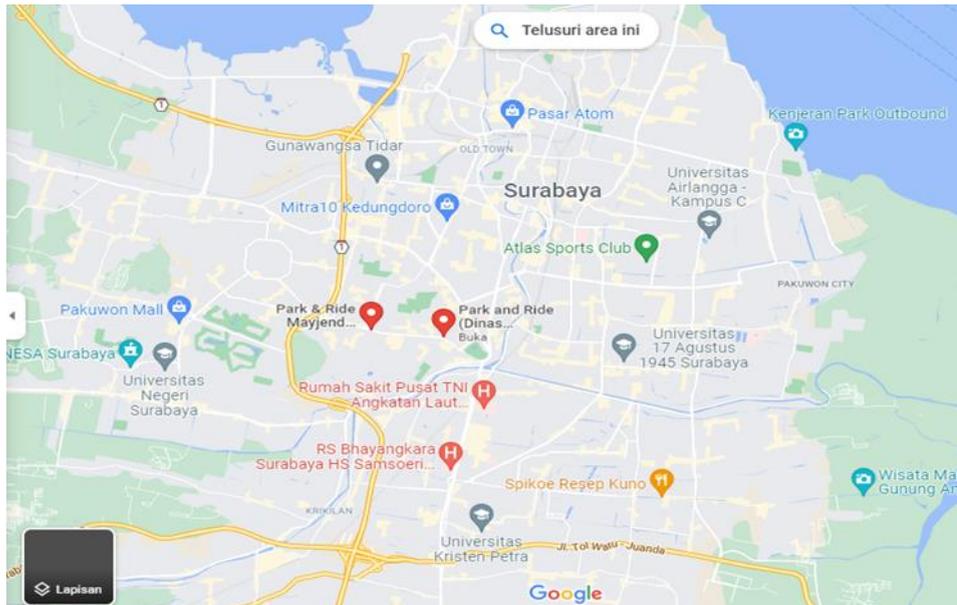
- d. Menambah pengetahuan tentang perencanaan desain halte baru Suroboyo Bus;
  - e. Menambah pengetahuan tentang SOP baru pada sistem pembayaran Suroboyo Bus via kartu flazz BCA;
2. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
- a. Menjalinkan kerja sama dengan Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus sebagai sarana pengembangan Pendidikan.
  - b. Mendapatkan masukan berkaitan dengan kurikulum yang dilaksanakan selama ini dalam rangka menghasilkan lulusan yang berkualitas melalui kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP)
  - c. Bagi Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus
  - d. Menjalinkan hubungan yang baik antara Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini dilaksanakan sesuai dengan jadwal akademik kampus yaitu selama tiga bulan. Peserta PKP ini adalah Taruna/i program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Pelaksanaannya pada:

Waktu : 1 Oktober 2021 sampai 24 Desember 2021

Tempat : UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus



**Gambar I. 1** Peta Wilayah Kantor Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengelolaan Transportasi Umum (UPTD PTU) Suroboyo Bus  
(Sumber : maps.google.com)



**Gambar I. 2** Kantor Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengelolaan Transportasi Umum (UPTD PTU) Suroboyo Bus  
(Sumber : Kelompok PKP I Suroboyo Bus)

## **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 5 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan nya :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP, dan sistematika penulisan laporan.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu UPTD Pengelolaan Transportasi Umum (Suroboyo Bus), lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang di dalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, visi, misi serta motto perusahaan, strategi perusahaan, kebijakan perusahaan, sasaran perusahaan, susunan organisasi perusahaan, metode kegiatan.

### **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini membahas tentang rute yang ada pada Suroboyo Bus, perawatan dan pemeriksaan armada Suroboyo Bus, serta seputar bus sekolah yang sudah lama vakum akibat pandemi Covid-19 dan rencana untuk mengaktifkan kembali dalam rangka menyambut sekolah tatap muka.

### **BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP**

Bab ini membahas tentang hasil dari kegiatan kelompok selama pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, yaitu meliputi survey kelayakan halte, rekomendasi pembangunan halte, rekomendasi desain halte, pendataan *spare part*, survey *timetable*, serta sistem penjadwalan *driver & helper* di Suroboyo Bus.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.