

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil Praktek Kerja Profesi (PKP) yang telah dilaksanakan di Perum DAMRI Cabang Bandung dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pengoprasian armada pada angkutan perkotaan tidak sesuai dengan perencanaan yang sudah direncanakan karena masih adanya Pandemi Covid-19 dan berkurangnya jumlah penumpang, membuat perum damri cabang bandung harus menutup beberapa trayek. Akan tetapi kondisi sekarang mulai berangsur membaik, karena mobilitas masyarakat yang perlahan mulai kembali normal.
2. Hasil penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum menyatakan bahwa Perum DAMRI Cabang Bandung masih terdapat dokumen yang tidak ada atau tidak tersedia di beberapa elemen terkait.
3. Pada Perum DAMRI Cabang Bandung belum rutin melakukan kegiatan *Rampcheck* sesuai dengan peraturan yang ada dikarenakan kurangnya SDM.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan Praktek Kerja Profesi yang telah kami laksanakan di Perum DAMRI Cabang Bandung, kami memiliki beberapa saran agar kedepannya Perum DAMRI Cabang Bandung dapat berkembang lebih baik, yaitu :

1. Melaksanakan pemeriksaan harian bus (*Rampcheck*) secara rutin sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi dengan cara menambah jumlah SDM pada bagian *tester* sesuai dengan prosedur sehingga dapat memberikan keamanan, kenyamanan dan keselamatan kepada *customer*.
2. Perlu melakukan peninjauan terhadap dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yang belum terpenuhi.
3. Meningkatkan tindakan perawatan dan pemeliharaan terhadap fasilitas sarana dan prasarana secara berkala terutama pada bus dan bengkel,

sehingga dapat memberikan suasana yang bersih dan nyaman pada bus dan bengkel. Serta memberi pembatas pada setiap stall di bengkel pemeliharaan dan perawatan sehingga tidak ada gangguan bagi mekanik saat bekerja.

## DAFTAR PUSTAKA

- "SISTEM PELAYANAN JASA ANGKUTAN UMUM PADA KOTA ATAMBUA." 1–7.
- SOP PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA PERUM DAMRI 2019.
- Jasa, Pelayanan, Angkutan Orang, and D. A. N. Barang. 2017. "Standard Operating Prosedur."
- Level, Dokumen, Standar Operating, S. O. P. Pelayanan, Jasa Angkutan, Tanggal Dikeluarkan, Barang Perum Damri, and Cabang Perum Damri. 2015. "Standard Operating Prosedur ( SOP ) PELAYANAN JASA ANGKUTAN ORANG DAN BARANG."
- PM 85 Tahun 2018. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian." *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*13.