

LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Pengambilan Data



Dokumentasi Penyebaran Angket Kuisisioner



Dokumentasi Wawancara Kepada Penguji



Dokumentasi Observasi Proses Pengujian

Lampiran 2. Lembar Kuisioner Penilaian Risiko

FILIFE D.SANTOS
PENGGUJI TK. 5

ANGKET KUESIONER RISIKO KERJA PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR DI UPUBKB KABUPATEN MALANG

Saya, Vindi Dwi Putri Laksi adalah Taruna D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang sedang melakukan penelitian tentang "Upaya Peningkatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Proses Pengujian Kendaraan Bermotor di UPUBKB Kabupaten Malang" Demi kesuksesan penelitian ini, saya sangat mengharapkan ketersediaan dan bantuannya untuk mengisi angket kuesioner ini. Terimakasih atas perhatiannya.

Kuesioner ini bertujuan untuk menentukan penilaian risiko untuk mengetahui tingkat risiko pada pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor, dengan kriteria skor kemungkinan terjadi dan tingkat keparahan terjadi sebagai berikut:

Tabel Tingkat Kemungkinan Terjadi

Level	Kriteria	Detail Penjelasan
1	Jarang terjadi	Bisa muncul hanya dalam keadaan yang ekstrim
2	Kemungkinan kecil	Belum pernah terjadi tetapi bisa saja muncul sewaktu-waktu
3	Mungkin	Seharusnya sudah pernah terjadi dan mungkin dahulu pernah timbul disini atau ditempat lain
4	Kemungkinan besar	Bisa terjadi dengan mudah, kemungkinan muncul dalam keadaan yang paling banyak
5	Hampir Pasti	Sering terjadi, muncul dalam keadaan yang paling banyak

Tabel Tingkat Keparahan

Tingkat	Kriteria	Detail Penjelasan
1	Tidak memiliki arti	Kejadian tidak menimbulkan kerugian atau cedera pada manusia
2	Kecil	Menimbulkan cedera ringan, membutuhkan pertolongan pertama, menimbulkan kerugian kecil dan tidak berdampak serius dalam kelangsungan bisnis
3	Sedang	Cedera berat, memerlukan perawatan medis di rumah sakit, tidak menimbulkan cacat tetap, kerugian sedang
4	Berat	Menimbulkan cedera parah, diperlukan rawat inap rumah sakit, menimbulkan cacat tetap, kerugian finansial besar sebagian, kerugian material besar
5	Bencana besar	Mengakibatkan korban meninggal, cacat pada satu atau lebih orang, kerugian sangat besar.

Petunjuk Pengisian Kuisioner:

- Berilah tanda (√) pada kolom tingkat kemungkinan terjadi dan tingkat keparahan sesuai kriteria table tingkat kemungkinan terjadi dan tingkat keparahan.
- Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja
- Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya

Contoh pengisian bisa dilihat pada table dibawah ini:

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1.	Proses Persyaratan teknis dan laik jalan	Tidak Memakai APD: Masker	Terhirup debu dan emisi gas buang: sesak nafas, gangguan pernafasan				✓					✓		
		Tidak memakai APD: Safety Helmet	Kepala memar ketika terbentur body kendaraan			✓				✓				
		Tidak memakai APD: Safety Shoes	Memar dan luka pada ujung kaki ketika tersandung benda, mudah terpeleset				✓			✓				
		Tidak memakai APD: Safety Gloves	Tangan terkena panas mesin kendaraan ketika memeriksa motor mesin					✓		✓				
		Iklim kerja panas	Cepat Lelah, dehidrasi, konsentrasi kurang				✓		✓					
		Kebisingan suara mesin dan klakson kendaraan	Gangguan pendengaran				✓		✓					

CS Dipindai dengan CamScanner

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
2.	Proses uji emisi gas buang dan kepekatan asap	Tidak Memakai APD: Masker	Terhirup debu dan emisi gas buang: sesak nafas, gangguan pernafasan				✓					✓		
		Tidak memakai APD: Safety Gloves	Tangan terkena panas mesin kendaraan ketika memeriksa motor mesin				✓			✓				
		Tidak memakai APD: Safety Helmet	Kepala memar ketika terbentur bagian body kendaraan			✓				✓				
		Tidak memakai APD: Safety Shoes	Memar dan luka pada ujung kaki ketika tersandung benda, mudah terpeleset				✓			✓				
		Iklim kerja panas	Cepat Lelah, dehidrasi, konsentrasi berkurang				✓		✓					
		Kebisingan suara mesin kendaraan	Gangguan pendengaran				✓		✓					

CS Dipindai dengan CamScanner

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
3.	Pemeriksaan bawah kendaraan	Pengemudi kendaraan sulit memposisikan kendaraan di tengah lajur	Penguji mengarahkan kendaraan: beresiko jatuh ke dalam kolong uji dan tertabrak kendaraan			√						√		
		Tidak Memakai APD: Masker	Terpapar emisi gas buang: sesak nafas, gangguan pernafasan				√				√			
		Tidak memakai APD: Safety Gloves	Tangan terkena panas mesin kendaraan, terkena oli				√			√				
		Tidak memakai APD: Safety Helmet	Kepala terbentur bagian bawah kendaraan, ketetes oli, air radiator atau zat kimia yang panas			√				√				
		Tidak memakai APD: Safety glasses	Mata terkena debu, tetesan oli, air radiator yang jatuh			√						√		

CS Dipindai dengan CamScanner

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
		Ruang gerak penguji terbatas	Kepala terbentur besi konstruksi kolong uji, ketetes oli, air radiator panas				√					√		
		Lantai licin karena tetesan oli dan air	Terpeleset				√				√			
		Emisi gas buang pekat pada lorong uji	Terpapar emisi gas buang: Sesak nafas, gangguan pernafasan					√				√		
		Iklim kerja panas	Cepat Lelah, dehidrasi, konsentrasi berkurang				√					√		
		Kebisingan dari mesin kendaraan	Gangguan pendengaran				√					√		
		Tidak memakai APD : Safety Shoes	Memar pada ujung kaki ketika tersandung benda, mudah terpeleset				√					√		

CS Dipindai dengan CamScanner

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan						
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
4.	Pengujian efisiensi rem dan berat kendaraan	Tidak menjaga jarak aman pada alat uji rem dan bertindak tidak aman	Tergelincir pada Roller alat uji, dan terjatuh			✓								✓	
		Tidak memakai APD: Safety Shoes	Memar dan luka pada ujung kaki ketika tersandung benda, mudah terpelest				✓			✓					
		Tidak memakai APD: Masker	Terhirup debu dan emisi gas buang: Sesak nafas, gangguan pernafasan					✓				✓			
		Emisi gas buang pekat pada gedung uji	Terpapar emisi gas buang, sesak nafas, gangguan pernafasan					✓			✓				
		Iklim kerja panas	Cepat Lelah, dehidrasi, konsentrasi berkurang					✓			✓				
		Kebisingan dari mesin kendaraan	Gangguan pendengaran					✓			✓				

CS Dipindai dengan CamScanner

No	Titik Kajian	Temuan Hazard	Risiko	Tingkat Kemungkinan terjadi					Tingkat Keparahan					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
5.	Pengujian daya pancar lampu utama	Tidak memakai APD: Masker	Terhirup debu dan emisi gas buang: sesak nafas,				✓				✓			
		Emisi gas buang pekat dalam gedung uji	Terpapar emisi gas buang, sesak nafas, gangguan pernafasan				✓				✓			
		Iklim kerja panas	Cepat Lelah, dehidrasi, konsentrasi berkurang					✓			✓			
		Kebisingan dari mesin kendaraan	Gangguan pendengaran					✓			✓			

CS Dipindai dengan CamScanner

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Vindi Dwi Putri Laksi
Notar : 21031059
Tempat / Tanggal Lahir : Sleman, 18 Februari 2002
Jenis Kelamin : Perempuan
Status : Lajang
Alamat : Gambiran Rt 031, Kel. Pakembinangun, Kec. Pakem,
Kab. Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta
Email : Vindiputri02@gmail.com
Motto : Jika tidak mencoba, tidak akan tahu manisnya keberhasilan
Riwayat Pendidikan :

1. SMA Negeri 2 Ngaglik, 2020
2. SMP Negeri 1 Pakem, 2017
3. SD Muhammadiyah Pakem, 2014
4. TK IT Sinar Melati, 2008