

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan bahasan dari keseluruhan bab dalam skripsi, adapun kesimpulan dari skripsi adalah sebagai berikut:

1. Pembuatan aplikasi panduan perjalanan lokasi rawan kecelakaan dibuat menggunakan metode penelitian RnD dengan mengadopsi model ADDIE yang meliputi tahapan analisis (*analysis*), desain (*design*), pengembangan (*development*), implementasi (*implementation*), dan evaluasi (*evaluasi*). Hasil pengujian SUS dengan nilai rata-rata 79.5 dengan predikat B (Baik). Aplikasi panduan perjalanan lokasi rawan kecelakaan ditujukan kepada pengemudi jalan tol serta diharapkan dapat membantu pengemudi agar lebih waspada serta berperilaku berkeselamatan dalam melakukan perjalanan.
2. Hasil uji coba menunjukkan bahwa aplikasi panduan perjalanan lokasi rawan kecelakaan mampu meningkatkan perilaku keselamatan berkendara, khususnya dalam penurunan kecepatan. Rata-rata kecepatan pengemudi yang tidak menggunakan aplikasi adalah 111,6 km/jam, sedangkan pengemudi yang menggunakan aplikasi memiliki rata-rata kecepatan 79 km/jam. Terdapat selisih sebesar 32 km/jam atau penurunan rata-rata kecepatan sebesar 29% dibandingkan dengan pengemudi yang tidak menggunakan aplikasi.

V.2. Saran

1. Perlu adanya sosialisasi untuk menyebarluaskan aplikasi panduan perjalanan lokasi rawan kecelakaan supaya lebih bermanfaat bagi Masyarakat untuk menggunakan aplikasi panduan perjalanan lokasi rawan kecelakaan ketika akan berkendara di jalan tol cipali.
2. Dapat dikembangkan dengan menambah fitur dan titik lokasi seperti lokasi wisata terdekat di jalan tol cipali objek lainya seperti SPBU, *rest area*, dll.
3. Agar lebih maksimal dalam penggunaan aplikasi sebaiknya pengguna memiliki koneksi internet yang bagus.

DAFTAR PUSTAKA

- Afifah, N. F. (2021). Kajian Dampak Pembangunan Ruas Tol Mojokerto-Kertosono Terhadap Keberlangsungan Mata Pencaharian dan Pendapatan Masyarakat Kecamatan Gedeg Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Swara Bhumi, IV*, 81–86.
- Agustina, Y., & Widyastuti, H. (2023). Studi Perbandingan Analisa Pemilihan Rute Jalan Tol Krian – Legundi – Bunder – Manyar Berdasarkan Karakteristik Jalan dan Pengguna Jalan. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 21(2)*, 151. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v21i2.14797>
- Ahmad, F. salam. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan, 11(1)*, 1–18. <https://doi.org/10.29244/jekp.11.1.2022.1-18>
- Akib, F., Maulana, R., & Aghil. (2021). Implementasi Model View Controller (Mvc) Dalam Aplikasi Manajemen Penilaian Asisten Laboratorium Berbasis Mobile. *Jurnal INSYPRO (Information System and Processing), 6(2)*, 1–8. <https://doi.org/10.24252/insypro.v6i2.24556>
- Al Qubro, K., Fauzi, M., & Christine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya. *Bearing: Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil, 7(3)*, 151. <https://doi.org/10.32502/jbearing.4650202273>
- Arumandani, A., & Zen, F. (2023). Jurnal Anggaran dan Keuangan Negara Indonesia The Impact Of Toll Roads On Regional Economy And Fiscal. *Jurnal Anggaran Dan Keuangan Negara Indonesia, 5(1)*. <https://anggaran.e-journal.id/akurasi>
- Arung, V. N., & Widyastuti, H. (2020). Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 18(1)*, 17. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v18i1.5328>
- Astra Tol Cipali. (2019). *Sejarah PT. Lintas Marga Sedaya*. Lintasmaga.Com.

<https://lintasmarga.com/sejarah>

- Aulia, W., & Buana, C. (2020). Studi Kelayakan Jalan Tol Serpong-Cinere Ditinjau dari Segi Ekonomi dan Finansial. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i2.48066>
- Bolla.Margareth. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), 191–200.
- Bonita, M. S., Susanto, E., & Sutaji, D. S. (2022). Penerapan Technology Acceptance Model Pada Rancangan Buku Elektronik Panduan Perjalanan Wisata Sejarah Kota Bandung. *Jurnal IPTA*, 10(1), 161. <https://doi.org/10.24843/ipta.2022.v10.i01.p18>
- Eryani, A., Ibrahim, M., & Rifiyan, A. M. (2019). Faktor-faktor Pengambilan Keputusan Wisatawan untuk Berkunjung ke Objek Wisata Istana Siak Sri Indrapura Kabupaten Siak Provinsi Riau. *Jurnal Online Mahasiswa*, 1(1), 1–15. <https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFSIP/article/view/2160>.
- Fahrezi, D., & Khasanah, F. N. (2019). Pengujian Black Box Dan Kuesioner Pada Game Feed The Animal. *Jurnal Mahasiswa Bina Insani*, 3(2), 193–202.
- Firdaus, M. B., Hairah, U., Taruk, M., Rosmasari, R., Yasin, M., & Lathifah, L. (2022). Implementasi Metode Location Based Service Pada Aplikasi Pencarian Kost. *Jurnal Teknoinfo*, 16(2), 384. <https://doi.org/10.33365/jti.v16i2.2035>
- Firmandani, I. H., & Trilaksana, A. (2021). Perkembangan Transportasi Darat (Bus) Di Probolinggo Tahun 1933-1956. *E-Journal Pendidikan Sejarah*, 11(3), hlm. 5.
- Hanafi, H., Rusgiyanto, F., & Pratama, R. (2020). Analisis Tingkat Keselamatan Jalan Tol Berdasarkan Metode Pembobotan Korlantas (Studi Kasus: Jalan Tol Cipularang). *Jurnal Teknik: Media Pengembangan Ilmu Dan Aplikasi Teknik*, 18(2), 49. <https://doi.org/10.26874/jt.vol18no2.106>
- Handrianus Pranatawijaya, V. (2021). Penerapan Location Based Serviced (LBS) dalam Prototipe Pengenalan Ruang dengan Metode Extreme Programming. *Jurnal Teknologi Informasi: Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Bidang Teknik*

Informatika, 15(1), 92–99. <https://doi.org/10.47111/JTI>

Hidayat, F., & Nizar, M. (2021). Model Addie (Analysis, Design, Development, Implementation and Evaluation) Dalam Pembelajaran Pendidikan Agama Islam. *Jurnal Inovasi Pendidikan Agama Islam (JIPAI)*, 1(1), 28–38. <https://doi.org/10.15575/jipai.v1i1.11042>

Hidayat, T., & Anggorowati. (2020). Analisis Dampak Keberadaan Jalan Tol Trans Jawa Di Area Pemalang-Batang. *Equilib*, 01(01), 111–119.

Indrajoga, D. N., & Yola, lin. (2022). Dampak Jalan Tol Terhadap Tata Ruang Sekitar Tol Desari. *Jurnal Ilmiah Indonesia*, 4(1), 88–100.

Juliyanti, W. I., Mukti, E. T., & Kadarini, S. N. (2020). Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan (Studi Kasus Jalan Komyos Sudarso). *Tanjungpura*, 1–10.

Khaerul izan. (2022). *Penyebab kecelakaan di Tol Cipali didominasi faktor kelalaian manusia*. Antaranews.Com. <https://www.antaranews.com/berita/3147341/penyebab-kecelakaan-di-tol-cipali-didominasi-faktor-kelalaian-manusia>

Kurnia Sari, D. (2021). Pemanfaatan Location Based Service Pencarian Go Taxi Berbasis Android. *Ijccs*, x, No.x(x), 1–5.

Lukman, Budiman, T., Kurniawan, E., & Roland Hasibuan, D. (2023). Rancang Bangun Sistem Informasi Manajemen Proyek Pada PT ABC. *Jurnal Manajemen Informatika Jayakarta*, 3(2), 128–141.

M, F. R., & Widowati, E. (2021). Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Ruas Batang-Semarang Berdasarkan Karakteristik Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2019. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 1(2), 214–222. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/IJPHN>

Mahmudi, A. A., & Damayanti. (2020). Penerapan Teknologi Informasi dan Pengembangan Manajemen BUMDES “Bangun Yuwana” Desa Sumberjo Kecamatan Rembang, Kabupaten Rembang. *Jurnal Pengabdian Vokasi*, 01(03), 164–167.

Mubalus, S. F. E. (2023). Analisis Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sorong dan Penanggulangannya. *Sosced*, 6(1), 1–16.

- nabila, tsara. (2022). *Pengembangan Aplikasi Panduan Wisata Gastronomi Berdasarkan Personalisasi Wisatawan Di Kota Bandung. 8.5.2017, 2003–2005. www.aging-us.com*
- Pakpahan, S., Indy, H., & Lubis, F. (2022). *Sistem Informasi Geografis Titik Rawan Kecelakaan Lalu-Lintas Berbasis Android (Studi Kasus : Lintas Sumatera Medan-Lubuk Pakam). 04(02), 103–109.*
- Pangestu P, Tulloh R, & Adiati R. (2021). Perancangan Dan Implementasi Aplikasi Pelayanan Kesehatan Puskesmas Berbasis Web Menggunakan Framework Laravel (Studi Kasus Puskesmas Mulyaharja) . *E-Proceeding of Applied Science, 7(5), 1–18.*
- Pemana, R. (2021). *Pengembangan Transportasi Umum Ppenunjang Priwisata di Kota Pekanbaru. 1–100.*
- Permana, A. Y., & Romadlon, P. (2019). *PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PENJUALAN PERUMAHAN MENGGUNAKAN METODE SDLC PADA PT. MANDIRI LAND PROSPEROUS BERBASIS MOBILE. 10(4 (66)), 153–167.*
- Permatasari, A., & Suhendi, S. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Talent Film berbasis Aplikasi Web. *Jurnal Informatika Terpadu, 6(1), 29–37. https://doi.org/10.54914/jit.v6i1.255*
- Pudjoatmodjo, B., & Wijaya, R. (2019). *Tes Kegunaan (Usabilty Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usabilty Scale (Studi Kasus : Dinas Pertanian Kabupaten Bandung). 6–7.*
- Pudrianisa, S., & Rizky. (2019). *Pengujian Usability Pada Tangible Game Sebagai Media Promosi. 2(1), 13–19.*
- purwati, amin dwi, & jemakmun. (2021). *Evaluasi Usability Website Menggunakan System Usability Scale. 588–595.*
- Putra, V. D. A., & Herijanto, W. (2019). Konfigurasi Gerbang Tol Pemalang – Batang. *Jurnal Teknik Sipil,ITS, 2(1), 2622.*
- Raharjo, M., Napiah, M., & Anwar, R. S. (2022). Perancangan Sistem Informasi Dengan PHP Dan MYSQL Untuk Pendaftaran Sekolah Di Masa Pandemi. *Computer Science (CO-SCIENCE), 2(1), 50–58.*

<https://doi.org/10.31294/coscience.v2i1.689>

- Rendrasari, D., & Akhrani, L. A. (2022). Travelling during pandemic?: Mengkaji peran risk perception terhadap fear of travel pada masa pandemi Covid-19 di Indonesia. *Jurnal Ecopsy*, 9(1), 16. <https://doi.org/10.20527/ecopsy.2022.03.002>
- Rizal, M., & Afijal. (2021). *Aplikasi Pemandu Wisata Berdasarkan Location Based Service*.
- Rizal, M., Afijal, A., & Azmi, D. (2021). Aplikasi Pemandu Wisata Berdasarkan Local Based Service Berbasis Android. *Jurnal Tika*, 6(01), 53–60. <https://doi.org/10.51179/tika.v6i01.414>
- Saadah, K., R Kartono, & Mulwinda, A. (2019). Aplikasi Panduan Sosialisasi keselamatan lalu lintas "Road safety" Menggunakan Phonegap dengan Android. *Universitas Negeri Semarang*, 269–346. https://doi.org/10.1142/9789814651608_0005
- Sahi, A. (2020). Aplikasi Test Potensi Akademik Seleksi Saringan Masuk LP3I Berbasis Web Online menggunakan Framework Codeigniter. *Tematik*, 7(1), 120–129. <https://doi.org/10.38204/tematik.v7i1.386>
- Saputro, H., Baturaja, U., & Yani, J. A. (2021). Jurnal Informatika dan Komputer(JIK). *Jik*, 12(2), 83.
- Sidik, M. F., Nining, R., & Amalia, D. R. (2022). Sistem Informasi Keselamatan Berbasis Web Sebagai Media Panduan Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus : Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon). *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 6(1), 408–414.
- Siregar, T. T. (2023). Pemanfaatan Manajemen Sistem Transportasi Umum. *Laporan Kerja Praktek Mahasiswa Teknik*, 1–12. <http://coursework.uma.ac.id/index.php/teknik/article/view/322%0Ahttp://coursework.uma.ac.id/index.php/teknik/article/download/322/234>
- Subarto, Istianto, B., & Anwar, A. (2019). Transportasi Jalan Di Indonesia. *Jurnal Melvana*.
- Sudibyo, A. R., Gandhi, A., & Effendy, V. (2023). Evaluasi Game XYZ Dengan

Menggunakan Metode Game Experience Questionnaire dan Pengembangan Prototipe Rekomendasi. *EProceedings of Engineering*, 10(5), 5087–5093. <https://openlibrarypublications.telkomuniversity.ac.id/index.php/engineering/article/view/21382>

Suhartini, S., Sadali, M., & Kuspandi Putra, Y. (2020). Sistem Informasi Berbasis Web Sma Al- Mukhtariyah Mamben Lauk Berbasis Php Dan Mysql Dengan Framework Codeigniter. *Infotek : Jurnal Informatika Dan Teknologi*, 3(1), 79–83. <https://doi.org/10.29408/jit.v3i1.1793>

Suprayitno, B. (2020). Privatisasi Jalan Tol Sebagai Solusi dalam Mempercepat Terwujudnya Infrastruktur Jalan Tol yang Memadai di Indonesia. *Jurnal Economia*, 8(1), 65–77.

Surya, F. M., & Setyarini, N. L. S. P. E. (2019). Audit Keselamatan Jalan Tol Cipali. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(2), 17. <https://doi.org/10.24912/jmts.v2i2.4290>

Tohom, F., & Ayu, B. P. S. B. R. (2022). Strategi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Kota Pekanbaru. *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 1(2), 131–144. <https://doi.org/10.35334/be.v1i2.2528>

Wakari, V. V, A Rogi, O. H., & Makarau, V. H. (2019). Daya Dukung Layanan Angkot Berdasarkan Jarak Jangkauan Masyarakat Terhadap Jalur Trayek Di Kota Manado. *Jurnal Spasial*, 6(3), 554–560.

Yuwamahendra, K. A., & Ratnasari, C. I. (2020). Penerapan Teknologi Location - Based Services dalam Mobile Application : Suatu Tinjauan Literatur. *Automata*, 1(2), 1–5.