

KERTAS KERJA WAJIB

ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR

TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL

Ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

SOVI AULIA DWI HANDAYANI

21031057

PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR
TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL

Ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :
SOVI AULIA DWI HANDAYANI
21031057

PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL

*ANALYSIS OF THE EFFECT OF USE OF FUEL TYPE ON DIESEL ENGINE VEHICLE
EXHAUST GAS EMISSIONS*

disusun oleh :

SOVI AULIA DWI HANDAYANI

21031057

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Buang Turasno, A.TD., M.T.

NIP. 19650220 198803 1 007

tanggal, 10 Juli 2024

Pembimbing 2



Asep Ridwan, A.Ma. PKB., S.Ip., M.M.

NIP. 19741124 199901 1 001

tanggal, 10 Juli 2024

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR
TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL

*ANALYSIS OF THE EFFECT OF USE OF FUEL TYPE ON DIESEL ENGINE VEHICLE
EXHAUST GAS EMISSIONS*

disusun oleh :

SOVI AULIA DWI HANDAYANI
21031057

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal :

Ketua Sidang

Dr. Setia Hadi Pramudi, S.Si.T., M.T.
NIP. 19820813 200312 1 003

Penguji 1

Buang Turasno, A.TD., M.T.
NIP. 19650220 198803 1 007

Penguji 2

Aat Eska Fahmadi, S.Pd.,M.Pd.
NIP. 19880627 201902 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif

Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT
NIP. 19921009 201902 1 002



Tanda tangan
Tanda tangan
Tanda tangan

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

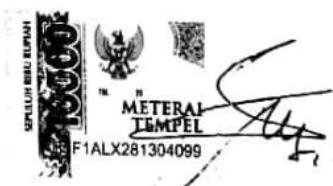
Nama : Sovi Aulia Dwi Handayani
Notar : 21031057
Program Studi : D III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Tugas Akhir dengan judul "*ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW/Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW/Tugas Akhir ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 25 Juli 2024

Yang menyatakan,



Sovi Aulia Dwi Handayani

21031057

HALAMAN PERSEMPAHAN



Puji Syukur panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi kemudahan, kelancaran, kesempatan, Kesehatan, dan kesuksesan sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul "ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL" ini dengan baik.

Kertas Kerja Wajib ini disusun untuk memenuhi persyaratan gelar Ahli Madya di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dengan keterbatasan yang penulis miliki banyak kekurangan yang harus diperbaiki. Semoga hasil penelitian ini dapat berguna bagi pihak yang membutuhkan.

Dalam penulis Kertas Kerja Wajib ini, penulis banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada :

1. Allah SWT atas segala Ramat dan Hidayahnya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Kedua orang tua Bapak Soleh Suswanto dan Ibu Evi Setyaningsih yang selalu memberikan doa restu dan *support* selama proses penulisan tugas akhir ini.
3. Saudara kandung Soviana Indah Hapsari yang selalu mendoakan dan membantu proses penulisan tugas akhir ini.
4. Semua teman-teman dari penulis yang telah memberikan bantuan pada saat penulis mendapati kesulitan.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan taufik, hidayah, rahmat, dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "*ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN JENIS BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN MESIN DIESEL*" untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya.

Pada proses penelitian dan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini, penulis menyadari bahwa banyak kesulitan dan permasalahan, sehingga banyak dukungan yang dapat membangun dan membantu penulis untuk menyelesaikan penelitian ini dengan jadwal yang sudah ditentukan oleh pihak Politeknik Kesalamatan Transportasi Jalan. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur PKTJ Tegal;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Kepala Prodi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Buang Turasno, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Asep Ridwan, M.M. selaku Dosen Pembimbing II;
5. Para dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah mendukung penelitian dan penulisan laporan;
6. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan untuk melaksanakan penelitian;
7. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah membantu penulis;

Penulis sangat berharap segala sesuatu dalam penelitian ini baik yang tersurat maupun tersirat pada laporan ini dapat memberikan manfaat kepada semua pembaca.

Tegal, 10 Juli 2024

Sovi Aulia Dwi Handayani

DAFTAR ISI

KERTAS KERJA WAJIB	i
LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang.....	1
I. 2 Rumusan Masalah.....	3
I. 3 Batasan Masalah	3
I. 4 Tujuan Penelitian	4
I. 5 Manfaat Penelitian.....	4
I. 6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II. 1 Landasan Teori.....	6
II.1. 1 Bahan Bakar Mesin Diesel	6
II.1. 2 Emisi Gas Buang	8
II.1. 3 Mesin Diesel Kendaraan Bermotor	9
II.1. 4 Sistem Pembakaran Mesin Diesel	10
II. 2 Penelitian Relevan.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	16
III. 1 Lokasi Penelitian.....	16
III. 2 Waktu Penelitian	16
III. 3 Jenis Penelitian	17
III. 4 Variabel Penelitian	17
III. 5 Desain Variabel Penelitian	18

III. 6 Hipotesis	19
III. 7 Alat dan Bahan Penelitian.....	19
III. 8 Populasi Dan Sampel	23
III. 9 Diagram Alir Penelitian.....	24
III. 10 Pengumpulan Data	25
III. 11 Prosedur Pengambilan Data.....	25
III. 12 Pengolahan Data	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
IV. 1 Hasil Observasi.....	28
IV. 1. 1 Persiapan Alat	28
IV. 1. 2 Persiapan Kendaraan	30
IV. 1. 3 Persiapan Bahan Bakar.....	30
IV. 1. 4 Pengambilan Data.....	31
IV. 2 Hasil Pengambilan Data	33
BAB V PENUTUP	45
V. 1 Kesimpulan	45
V. 2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Tahapan pembakaran.....	10
Gambar II. 2 Sistem Bahan Bakar Diesel Tipe In-Line & Tipe Distributor	12
Gambar II. 3 Sistem Common Rail	12
Gambar III. 1 Lokasi UPTD PKB Kabupaten Banyumas	16
Gambar III. 2 Desain Variabel Penelitian.....	18
Gambar III. 3 Alat Uji Smoke Tester.....	20
Gambar III. 4 Mobil Barang Mesin Konvensional dan Commonrail.....	20
Gambar III. 5 Alat Pelindung Diri	20
Gambar III. 6 Kamera.....	21
Gambar III. 7 Alat Tulis.....	21
Gambar III. 8 Bahan Bakar Minyak.....	21
Gambar III 9 Speedometer Tester.....	22
Gambar III 10 Selang Pompa BBM	22
Gambar III 11 Jerigen	23
Gambar III. 12 Diagram Alir Penelitian	24
Gambar IV. 1 Perisapan Alat Uji Smoke Tester	29
Gambar IV. 2 Persiapan Display Alat Uji Smoke Tester	29
Gambar IV. 3 Persiapan Alat Uji Speedometer.....	29
Gambar IV. 4 Persiapan Display Alat Uji Speedometer	29
Gambar IV. 5 Pengecekan Mesin Kendaraan	30
Gambar IV. 6 Pembelian Jenis BBM Shell dan Pertamina	30
Gambar IV. 7 Penggantian Jenis Bahan Bakar Minyak	31
Gambar IV. 8 Pegambilan Data Emisi Gas Buang Smoke Tester	32
Gambar IV. 9 Display Hasil Emisi Gas Buang Smoke Tester	32
Gambar IV. 10 Rata-rata hasil uji emisi gas buang mesin diesel konvensional	35
Gambar IV. 11 Rata-rata hasil emisi gas buang mesin diesel common rail	38

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Waktu Penelitian	16
Tabel IV. 1 Alat dan Bahan Penelitian.....	28
Tabel IV. 2 Data opasitas bahan bakar Biosolar B30.....	33
Tabel IV. 3 Data opasitas bahan bakar Dexlite B30	33
Tabel IV. 4 Data opasitas bahan bakar Pertamina Dex	34
Tabel IV. 5 Data opasitas bahan bakar Shell V-Power Diesel	34
Tabel IV. 6 Data opasitas bahan bakar Shell Diesel Extra.....	35
Tabel IV. 7 Data opasitas bahan bakar Biosolar B30.....	36
Tabel IV. 8 Data opasitas bahan bakar Dexlite B30	36
Tabel IV. 9 Data opasitas bahan bakar Pertamina Dex	37
Tabel IV. 10 Data opasitas bahan bakar Shell V-Power Diesel	37
Tabel IV. 11 Data opasitas bahan bakar Shell Diesel Extra	38
Tabel IV. 12 Descriptive Statistics	39
Tabel IV. 13 Descriptive Statistics	39
Tabel IV. 14 Box's Covariance.....	41
Tabel IV. 15 Levene's Variances.....	42
Tabel IV. 16 Test Subjects Effects	42
Tabel IV. 17 Multivariate Test.....	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Emisi Gas Buang.....	49
Lampiran 3 Daftar Riwayat Hidup.....	55