

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. Hasil survei asal tujuan wisatawan melalui google formulir menunjukkan bahwa permintaan potensial terhadap angkutan wisata yaitu sebanyak 19284 wisatawan dengan persentase 90% dari jumlah populasi wisatawan pada wisata kajian.
2. Hasil analisis *software* PTV Visum 2021 *student version* dengan metode *plotting demand* didapatkan 2 (dua) rencana rute usulan angkutan wisata tegal. Rute 1 dengan titik awal keberangkatan dari Terminal Tipe A Kota Tegal – Stasiun KAI Kota Tegal – Alun Alun Kota Tegal – Situs Makam Amangkurat – Taman Rakyat Slawi – Terminal Yomani – Makam Ki Gede Sebayu – Guci. Rute 2 dimulai dari titik awal keberangkatan Terminal Tipe A Kota Tegal – Pasar Pagi Kota Tegal – Pantai Alam Indah – Pantai Batamsari – Stasiun KAI Kota Tegal – Alun Alun Kota Tegal.
3. Hasil analisis manajemen operasional diperoleh jenis kendaraan yang digunakan adalah bus kecil dengan tipe kendaraan Isuzu NRL Microbus kapasitas 16 penumpang. Waktu operasi selama akhir pekan yaitu hari Sabtu dan hari Minggu dengan waktu operasional jam 06.00-20.00. Kecepatan rencana ditetapkan 30 km/jam. Faktor muat (*load factor*) sebesar 70% dari kapasitas kendaraan. Waktu tempuh pada rute 1 yaitu 97 menit dan waktu tempuh pada rute 2 yaitu 12 menit. Waktu sirkulasi pada rute 1 yaitu 223 menit dan waktu sirkulasi pada rute 2 yaitu 55 menit. *Headway* rute 1 yaitu 16 menit 9 detik dan rute 2 yaitu 11 menit 8 detik. Jumlah kebutuhan armada rute 1 sebanyak 9 armada dan rute 2 sebanyak 3 armada. Frekuensi kendaraan pada rute 1 yaitu 4 kendaraan dan rute 2 yaitu 5 kendaraan.
4. Hasil analisis diperoleh biaya operasional kendaraan untuk rute 1 sebesar Rp. 1,964 dan untuk rute 2 sebesar Rp. 3,607. Tarif dengan keuntungan 10% diperoleh untuk rute 1 sebesar Rp. 9,354 dan untuk rute 2 sebesar Rp. 4,251. Tarif usulan pada rute 1 ditetapkan sebesar Rp. 10,000 dan untuk rute 2 sebesar Rp. 5,000.

V.2. Saran

1. Agar realisasi perencanaan peroperasian angkutan wisata di Tegal menjadi efektif dan efisien hendaknya dilakukan sosialisasi terlebih dahulu pada tempat wisata yang masuk dalam kajian penelitian dan tempat wisata diluar kajian yang dilewati oleh rute angkutan wisata.
2. Diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai kelayakan finansial operasional angkutan wisata yang mencakup model usaha, resiko finansial guna memastikan bahwa operasional angkutan wisata tidak hanya efisien tetapi juga memberikan manfaat ekonomi yang berkelanjutan.
3. Angkutan wisata dapat terealisasi dengan lancar jika pemerintah ikut serta mendukung melalui dinas terkait untuk menyiapkan infrastruktur dan fasilitas pendukung angkutan wisata.

DAFTAR PUSTAKA

- Aisah, N., & Suseno, D. A. (2021). Analisis Pemilihan Moda Transportasi dalam Kunjungan Wisatawan. *Efficient: Indonesian Journal of Development Economics*, 4(1), 1108–1127. <https://doi.org/10.15294/efficient.v4i1.43274>
- Auliya, A., & Farrah. (2019). MODEL PENGEMBANGAN DESTINASI PARIWISATA STUDI KASUS TEGAL, JAWA TENGAH Model Of Tourism Destination Development Tegal Case Study, Central Java. *Jurnal Hospitality Dan Pariwisata*, 4(1), 1–85. <http://journal.ubm.ac.id/>
- Buku Statistik Pariwisata Jawa Tengah Dalam Angka Tahun 2022, 6 Jurnal Penelitian Pendidikan Guru Sekolah Dasar 79 (2022). [https://disporapar.jatengprov.go.id/content/files/DRAFT_BUKU_STATISTIK - JAWA TENGAH DALAM ANGKA 2022-1674194591.pdf](https://disporapar.jatengprov.go.id/content/files/DRAFT_BUKU_STATISTIK_-_JAWA_TENGAH_DALAM_ANGKA_2022-1674194591.pdf)
- Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal. (2022). *RASIO IZIN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEGAL TAHUN 2022*. <https://ppid.tegalkab.go.id/INS038/open/file/d5f25a1b596d24591ea7b70f4c1467cb/bb03950dec39f25f7f919be5f0b71ae6>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, SK.687/AJ.206/DRJD/2002*, 2–69.
- Disporapar. (2023). *Rencana Kerja Dinas Kepemudaan dan Olahraga dan Pariwisata Kota Tegal 2023* (Issue 30).
- Diwangkara, N. K., Sari, S. R., & Rukayah, R. S. (2020). Pengembangan Pariwisata Kawasan Baturraden. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 4(2), 120–128. <https://doi.org/10.31848/arcade.v4i2.431>
- Firmansyah, D., & Dede. (2022). Teknik Pengambilan Sampel Umum dalam Metodologi Penelitian: Literature Review. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik (JIPH)*, 1(2), 85–114. <https://doi.org/10.55927>

- Fuadi, Y. (2022). *PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA (TULUNGAGUNG CITY TOUR) TOURISM TRANSPORTATION PLANNING IN TULUNGAGUNG DISTRICT*.
- Haekal, A. L. A. T. (2021). *Perencanaan Angkutan Rute Kawasan Wisata Di Kabupaten Padang Pariaman*. 1–13.
- Hidayanto, R., Puspitasari, E., & Firmansyah, D. (2023). *Kajian Pemilihan Rute Angkutan Wisata dalam Mendukung Pariwisata Kabupaten Kebumen dengan Metode All or Nothing*. *21(1)*, 35–42.
- Jaya, U. P. (2019). *Pengantar teknik transportasi (civ -210) Sistem Operasional Transportasi*. Universitas Pembangunan Jaya. <http://www.ocw.upj.ac.id/files/Slide-CIV210-CIV210-Slide-04.pdf>
- Juniati, H. (2019). Integrasi Pelabuhan Benoa Dan Trans Sarbagita Dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Transportasi Perkotaan di Denpasar Bali. *Jurnal Transportasi Multimoda*, *17(02)*, 42–54. <http://unitedgank007.blogspot.com/2016/01/transportasi-multimoda-singapura.html>
- Peraturan Menteri PUPR, Pub. L. No. 05/PRT/M/2018 (2018). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/104506/permen-pupr-no-5prtm2018-tahun-2018>
- Mardiana, T. S. (2017). FASILITAS PARK AND RIDE PADA LOKASI PARKIR KRAKAL DAN JUMLAH KEBUTUHAN ANGKUTAN PARIWISATA PADA DESTINASI WISATA PANTAI KABUPATEN GUNUNG KIDUL PARK. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, *19(1)*, 1–12. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25104/jptd.v19i1.602>
- Maya, V. I. E. (2022). Perencanaan Penerapan Angkutan Wisata sebagai Pengembangan Kawasan Wisata Dieng yang Berkelanjutan. *Jurnal Syntax Admiration*, *3(8)*, 1072–1090. <https://doi.org/https://doi.org/10.46799/jsa.v3i8.469>
- Melinda, M. E. (2022). PERENCANAAN ANGKUTAN DI KAWASAN WISATA KABUPATEN KENDAL. *PERENCANAAN ANGKUTAN DI KAWASAN WISATA*

KABUPATEN KENDAL, 1–11.

Meliyana, L. N. (2023). EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA DALAM PROVINSI TRAYEK TEGAL-PURWOKERTO. In *Journal information* (Vol. 10). <http://eprints.pktj.ac.id/id/eprint/1635>

Peraturan Menteri Perhubungan No. 117 Tahun 2018, (2018).

Nashiroh, L., Ratnaningsih, D., & Burhamtoro, B. (2021). Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Angkutan Umum Pedesaan Trayek Gadang – Karangates Di Kabupaten Malang. *Jurnal JOS-MRK*, 2(4), 242–245. <https://doi.org/10.55404/jos-mrk.2021.02.04.242-245>

New Armada. (2023). *Gambar Teknik Isuzu NRL*.

Ningrum, M. A. (2020). STRATEGI PEMERINTAH KABUPATEN TEGAL DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) DARI SEKTOR PARIWISATA. In *Universitas Pancasakti Tegal* (Vol. 167, Issue 1). <https://www.e-ir.info/2018/01/14/securitisation-theory-an-introduction/>

Palindang, W., Rogi, O. H. A., & Rate, J. Van. (2020). Analisis Kebijakan Transportasi Kota Tomohon Berdasarkan Pola. *Sabua*, 9(1), 1–12.

Prihatno, T., & Mudiyo, R. (2023). Analisa Kebutuhan Sarana Transportasi Sekolah Studi Kasus Di Wilayah Kota Tegal. *Pondasi*, 28(1), 45–59. <https://jurnal.unissula.ac.id/index.php/pondasi/article>

Purnamasari, I. A. A., Wahyudi, A., & Koto, S. K. (2022). Perencanaan Angkutan Pariwisata Di Kabupaten Kotabaru. *Jurnal Transportasi Darat*, 2(1), 1–8. <http://digilib.ptdisttd.net/4049/>

Radjawane, L. E., Setiawan, A. I., Arista, E., & Ronaldo, A. (2019). Perencanaan Angkutan Wisata di Pulau Beras Basah Kota Bontang. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 10(2), 1–11. <https://doi.org/10.55511/jpstd.v10i2.567>

Ramadhani, A. Z. (2022). *PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE KABUPATEN BANDUNG BARAT*.

Refoputra, A. K. (2022). Perencanaan angkutan wisata di kabupaten batang. In

- Riani, N. K. (2021). Pariwisata Adalah Pisau Bermata 2. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 2(5), 1469–1474. <https://stp-mataram.e-journal.id/JIP/article/view/923>
- Risianti, N. S. (2016). Kajian Kebutuhan Transportasi Dalam Mendukung Pengembangan Pariwisata Di Kota Salatiga. *Ruang*, 2(2), 96–103.
- Rochman, R. N., Hariyani, S., & Meru Utomo, D. (2020). Karakteristik Wisatawan dalam Pemilihan Moda Transportasi di Kota Batu. *Planning for Urban Region and Environment Volume*, 9(2), 159–170. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/download/154/117>
- Rosinta, F., Priyanto, S., & Malkhamah, S. (2022). Karakteristik Perkembangan Layanan Angkutan Penumpang Kspn Pada Destinasi Pariwisata Borobudur. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 13(1), 26–41. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v13i1.631>
- Sandy, B. D. A., & Gunawan, I. (2022). Akses Dan Pelayanan Transportasi Menuju Destinasi Wisata Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Wisata Tanjung Gunung Kabupaten Bangka Tengah. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 6(1), 45–54. <https://doi.org/10.35334/be.v1i1.2458>
- Sari, R. N., & Natalia, W. D. (2021). Pengaruh Kualitas Produk Dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian (Studi Kasus pada Usaha Dagang Keripik Buah "Mekar Sari" di Desa Tlogo III, Kecamatan Kanigoro, Kabupaten Blitar). *Jurnal Translitera*, 10(1), 93–102. <https://doi.org/10.31857/s013116462104007x>
- Setyabudi. (2017). Pengertian dan Jenis Pariwisata. In *E-Journal Universitas Atma Jaya Yogyakarta*. <http://e-journal.uajy.ac.id/14038/3/MTA024592.pdf>
- Siti Suhartina, & Nasir, M. (2019). Pengaruh Penyediaan Transportasi Terhadap Para Wisatawan Di Banda Aceh Dan Aceh Besar. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIM) Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Unsyiah*, 3(2), 214–222.
- Somantri, O., & Dairoh. (2019). Analisis Sentimen Penilaian Tempat Tujuan

- Wisata Kota Tegal Berbasis Text Mining. *Jurnal Edukasi Dan Penelitian Informatika (JEPIN)*, 5(2), 191. <https://doi.org/10.26418/jp.v5i2.32661>
- Sriastuti, D. A. N., Asmani K, A. A. R., & Datrini, L. K. (2019). Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (Bok) Pengoperasian Angkutan Antar Jemput (Carpooling) Bagi Siswa Sekolah. *Paduraksa*, 8(2), 182–199. <https://www.ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/paduraksa/article/view/1399/1028>
- Sugiyanto, S., Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. A. B. O. K. (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 11–18. <https://doi.org/10.52920/jttl.v2i1.18>
- Susanto, N. B., Muthohar, I., & Tri Utomo, S. H. (2022). Jalur Kereta Api Parangtritis – Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) sebagai Pendukung Mobilitas, Pariwisata, dan Angkutan Barang. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 20(1), 35–44. <https://doi.org/10.25104/mtm.v20i1.2145>
- Syafarina, P. (2023). *PEMODELAN TRIP DISTRIBUTION DI KOTA BATURAJA DENGAN SOFTWARE PTV VISUM*. 18(02), 56–61.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan* (2nd ed.). ITB.
- Tanamal, R., & Nurlaily Kadarini, S. (2018). Perencanaan Angkutan Pariwisata Kota Pontianak. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(3), 1–10. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/25311>
- PERUBAHAN RENCANA STRATEGIS (RENSTRA) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEGAL TAHUN 2019-2024, (2019).
- Tri Anggarini, D. (2021). Pemulihan Pariwisata. *Pariwisata*, 8(1), 22–31. <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/jp%0A22>
- Utami, A. L. (2020). Potensi Transportasi Umum Dalam Mendukung Pengembangan Pariwisata Kota Palangka Raya. *Jurnal Transportasi*, 20(3), 201–212. <https://doi.org/https://doi.org/10.26593/jtrans.v20i3.4467.201-212>
- Utomo, A. B. (2020). Perencanaan Transportasi Perkotaan. In *Institut Teknologi*

Nasional Bandung. Institut Teknologi Nasional Bandung.

- Warokka, R., Pandey, S. V, & Timboeleng, J. A. (2020). Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Angkutan Umum (Studi Kasus: Trayek Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 191–196. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jss/article/view/27812>
- Wicaksono, S. A. (2018). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Angkutan Umum Bagi Wisatawan Kota Batu. In *Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya* (Vol. 5, Issue 3). [http://repository.ub.ac.id/id/eprint/162447/1/Sheila Atikah Wicaksono.pdf](http://repository.ub.ac.id/id/eprint/162447/1/Sheila%20Atikah%20Wicaksono.pdf)
- Wikaningtyas. (2022). *Analisis Pengelolaan dan Pengembangan Wisata Embung Pendem di Desa Pendem Kecamatan Ngariboyo Kabupaten Magetan*. <http://eprints.umpo.ac.id/id/eprint/9490>
- Wiyanti, S. (2021). Optimalisasi Destinasi Pariwisata dengan Pemberdayaan Potensi Alam Pesisir Pantai Utara sebagai Daya Tarik Kota Tegal: Analisis Swot. *Permana: Jurnal Perpajakan, Manajemen, Dan Akuntansi*, 13(2), 217–232. <https://doi.org/10.24905/permana.v13i2.197>
- Yendri, O., Samudra, A., & Mulyati, E. (2021). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Untuk Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Kota Lubuk Linggau –Kecamatan Singkut Kabupaten Sarolangun). *Jurnal Civronlit Unbari*, 6(1), 22–29. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v6i1.72>