

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DI TEGAL

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

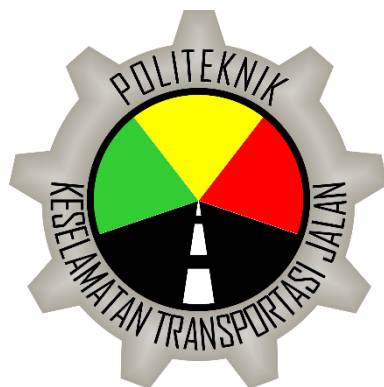
DANTI FADILAH AMAELIA

20011037

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DI TEGAL

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

DANTI FADILAH AMAELIA

20011037

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DI TEGAL

TOURIST TRANSPORT PLANNING IN TEGAL

Disusun oleh:

Danti Fadilah Amaelia

20011037

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001

Tanggal 15 Juni 2024

Pembimbing 2



Dr. Agus Budi Purwantoro, A.TD., M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007

Tanggal 15 Juni 2024

HALAMAN PENGESAHAN

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DI TEGAL

TOURIST TRANSPORT PLANNING IN TEGAL

Disusun oleh:

Danti Fadilah Amaelia

20011037

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 24 Juni 2024

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001



Penguji 1

Tanda Tangan

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 19880528 201902 1 002



Penguji 2

Tanda Tangan

Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Danti Fadilah Amaelia

Notar : 20011037

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "Perencanaan Angkutan Wisata di Tegal" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 15 Juni 2024

Yang Menyatakan



Danti Fadilah Amaelia

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim,

Dengan rasa syukur dan penuh keikhlasan, saya mempersembahkan skripsi ini sebagai ungkapan terima kasih kepada Allah SWT atas segala rahmat, petunjuk, dan keberkahan-Nya.

Skripsi ini merupakan persembahan kecil saya untuk keluarga saya yaitu kedua orangtua saya, adik saya, nenek dan kakek saya, serta om dan tante saya.

Terima kasih telah memberikan doa, dukungan, dan kasih sayang, serta kepercayaan kepada saya. Teruntuk kedua orangtua saya yang sangat saya sayangi, saya akan selalu berusaha melakukan yang terbaik untuk setiap kepercayaan yang diberikan. Hidup saya menjadi begitu mudah dan lancar ketika saya memiliki orang tua yang lebih memahami saya daripada diri saya sendiri.

Terima kasih telah menjadi orangtua yang sempurna.

Kepada dosen pembimbing Bapak Reza Yoga Anindita, S. Si., M. Si. Dan Bapak Dr. Agus Budi Purwanto, ATD., M.T. Terima kasih atas bimbingan, arahan, serta kesabaran dalam membimbing saya menyusun skripsi ini.

Terima kasih kepada seseorang yang menemani saya dalam melewati proses ini, yang tanpa lelah selalu memberikan dukungan waktu, tenaga, motivasi, dan do'a kepada saya. Saya sangat bersyukur atas kehadiran anda di hidup saya.

Terima kasih kepada sahabat dan teman yang selalu memberikan bantuan disaat saya kesulitan khususnya RSTJ B angkatan 31, kakak-kakak dan adik-adik.

Terima kasih atas motivasi, semangat, dan dukungan yang luar biasa.

Tak lupa, terima kasih kepada almamater tercinta Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas pengalaman berharga. Semoga skripsi ini dapat diterima dan menjadi kontribusi bermanfaat.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "Perencanaan Angkutan Wisata di Tegal" ini.

Proses penyusunan skripsi ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan usaha, doa, dan dukungan setiap rintangan dapat diatasi. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si. selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Dr. Agus Budi Purwanto, A.TD., MT. selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Ketua Penguji.
6. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Penguji I.
7. Orang Tua dan Keluarga saya yang sangat saya sayangi dan cintai yang selalu memberikan doa, dukungan, dan kasih sayang.
8. Teman – teman Angkatan 31 terkhusus RSTJ B.

Penulis menyadari masih adanya kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan sebagai langkah awal untuk saya dalam perjalanan di dunia profesional.

Tegal, 15 Juni 2024



Dani Fadliah Amaelia

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusah Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian.....	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Wisata	6
II.2. Transportasi sebagai Elemen Supply Pariwisata.....	8
II.3. Perencanaan Transportasi	8
II.4. Angkutan Wisata	9
II.5. Manajemen Operasional Angkutan Wisata	10
II.6. Biaya Operasional (BOK)	11

II.7. Tarif	13
II.8. Visum	13
II.9. Penelitian Relevan	15
BAB III METODE PENELITIAN.....	17
III.1. Lokasi Penelitian.....	17
III.2. Bagan Alir Penelitian	20
III.3. Metode Pengambilan Data.....	22
III.4. Populasi dan Sampel.....	24
III.5. Teknik Analisis Data.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
IV.1. Analisis <i>Demand Potensial</i> Angkutan Wisata.....	35
IV.2. Analisis Penentuan Rute Angkutan Wisata	43
IV.3. Analisis Sistem Operasional Angkutan Wisata	49
IV.4. Analisis Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	67
V.1. Kesimpulan	67
V.2. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN – LAMPIRAN	75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Matriks Asal Tujuan (Utomo, 2020).....	9
Tabel II. 2 Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel III. 1 Jumlah Pengunjung Pada Akhir Pekan (Disporapar, 2023).....	25
Tabel III. 2 Jumlah Sampel Wawancara dan Faktor Ekspansi	26
Tabel III. 3 Kapasitas Kendaraan (Dirjen Perhubungan Darat, 2002)	28
Tabel IV. 1 Pembagian Zona.....	39
Tabel IV. 2 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Sampel Wisatawan.....	40
Tabel IV. 3 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Populasi Wisatawan.....	41
Tabel IV. 4 Matriks <i>Demand Potensial</i> Wisatawan Akhir Pekan	42
Tabel IV. 5 Klasifikasi Jalan Untuk Trayek.....	43
Tabel IV. 6 Perhitungan Rasio Kesesuaian Rute.....	44
Tabel IV. 7 Klasifikasi Kelas Jalan (Peraturan Menteri PUPR, 2018)	49
Tabel IV. 8 Klasifikasi Jenis Kendaraan Bus Kecil	50
Tabel IV. 9 Waktu Operasional Objek Wisata	52
Tabel IV. 10 Waktu Tempuh Angkutan Wisata	53
Tabel IV. 11 Waktu Sirkulasi Angkutan Wisata	54
Tabel IV. 12 Jumlah RIT Angkutan Wisata.....	54
Tabel IV. 13 <i>Headway</i> Kendaraan	54
Tabel IV. 14 Penentuan Jumlah Penumpang Sesi Terpadat	55
Tabel IV. 15 Frekuensi Kendaraan	55
Tabel IV. 16 Kebutuhan Armada Angkutan Wisata	56
Tabel IV. 17 Asumsi Dasar Perhitungan BOK (Dirjen Hubdat, 2002).....	57
Tabel IV. 18 Harga Komponen BOK	58
Tabel IV. 19 Biaya Produksi Kendaraan	59
Tabel IV. 20 Biaya Servis Kecil.....	62
Tabel IV. 21 Biaya Servis Besar	62
Tabel IV. 22 Rekapitulasi Komponen BOK.....	64
Tabel IV. 23 Tarif Angkutan Wisata.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi Penelitian.....	17
Gambar III. 2 Bagan Alir Penelitian	20
Gambar IV. 1 Asal Wisatawan	35
Gambar IV. 2 Waktu Kunjungan Wisatawan	36
Gambar IV. 3 Kendaraan Wisatawan.....	36
Gambar IV. 4 Biaya Perjalanan Wisatawan	37
Gambar IV. 6 Jenis Kendaraan yang Diinginkan Wisatawan	38
Gambar IV. 6 Kesiediaan Berpindah Moda.....	38
Gambar IV. 7 <i>Zoom</i> Pembebanan Rute	46
Gambar IV. 8 Pembebanan Rute	46
Gambar IV. 9 Layout Isuzu NLR	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Google Formulir Survei Wawancara Wisatawan	75
Lampiran 2 Survei Jumlah Pengunjung Kawasan CBD.....	80
Lampiran 3 Survey Wawancara Kuisisioner Responden	81
Lampiran 4 Survei Harga Komponen BOK.....	83
Lampiran 5 Wawancara Dinas Perhubungan Kota Tegal dan Kab Tegal....	83
Lampiran 6 Peta <i>Desire Line</i>	84
Lampiran 7 Peta Angkutan Wisata Rute 1.....	85
Lampiran 8 Peta Angkutan Wisata Rute 2.....	86
Lampiran 9 Jadwal Rute 1 Titik Keberangkatan Terminal Kota Tegal.....	87
Lampiran 10 Jadwal Rute 1 Titik Keberangkatan Guci	89
Lampiran 11 Jadwal Angkutan Wisata Rute 2	91

INTISARI

Moda transportasi khusus yang langsung menuju objek wisata diperlukan untuk mengurangi biaya dan kompleksitas perjalanan. Pengembangan angkutan umum dapat meningkatkan daya tarik pariwisata dengan mengurangi kemacetan, biaya, dan polusi. Tegal memiliki potensi wisata yang tinggi, seperti pemandian air panas Guci dan Pantai Alam Indah, yang membutuhkan perencanaan transportasi umum yang efektif. Namun, kondisi operasional angkutan umum di Tegal saat ini tidak menjangkau area wisata dan tidak didukung fasilitas yang memadai.

Penelitian bertujuan untuk menganalisis *demand potensial*, merencanakan rute, merencanakan sistem operasional, dan menganalisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) serta tarif. Penentuan sampel penelitian menggunakan metode slovin dengan jumlah sampel sebanyak 393 wisatawan. Metode penelitian menggunakan perencanaan transportasi berdasarkan analisis rute dengan *software* PTV Visum.

Hasil analisis penelitian diperoleh dua rute utama dengan masing-masing rute menghubungkan terminal utama, stasiun kereta api, pusat kota, dan objek wisata utama di Tegal. Kebutuhan angkutan wisata disarankan menggunakan bus kecil berkapasitas 16 kursi. Kebutuhan angkutan wisata untuk Rute 1 berjumlah 23 kendaraan dan Rute 2 berjumlah 7 kendaraan yang beroperasi dari pukul 06.00 WIB hingga pukul 22.00 WIB. Biaya operasional kendaraan untuk Rute 1 adalah Rp. 2.059 dan untuk Rute 2 adalah Rp. 4.115. Tarif untuk Rute 1 adalah Rp. 9.809 dan untuk Rute 2 adalah Rp. 4.850. Rute usulan menetapkan tarif sebesar Rp. 10.000 untuk Rute 1 dan Rp. 5.000 untuk Rute 2.

Kata Kunci: Angkutan Wisata, Visum, Kinerja Operasional, BOK, Tarif.

ABSTRACT

Dedicated modes of transportation that go directly to tourist attractions are needed to reduce the cost and complexity of travel. The development of public transportation can increase tourism attractiveness by reducing congestion, costs, and pollution. Tegal has high tourism potential, such as the Guci hot springs and Alam Indah Beach, which requires effective public transportation planning. However, the current operational conditions of public transportation in Tegal do not reach tourist areas and are not supported by adequate facilities.

The study aimed to analyze potential demand, plan routes, plan operational systems, and analyze Vehicle Operating Costs (BOK) and tariffs. Determination of the research sample using the slovin method with a sample size of 393 tourists. The research method uses transportation planning based on route analysis with PTV Visum software.

The results of the research analysis obtained two main routes with each route connecting the main terminal, train station, city center, and the main tourist attraction in Tegal. The need for tourist transportation is recommended to use a small bus with a capacity of 16 seats. The need for tourist transportation for Route 1 amounted to 23 vehicles and Route 2 amounted to 7 vehicles operating from 06.00 WIB to 22.00 WIB. The vehicle operating cost for Route 1 is Rp. 2,059 and for Route 2 is Rp. 4,115. The fare for Route 1 is Rp. 9,809 and for Route 2 is Rp. 4,850. The proposed route sets the fare at Rp. 10,000 for Route 1 and Rp. 5,000 for Route 2.

Keywords: *Tourist Transport, Visum, Operational Performance, Vehicle Operating Costs (VOC), Fare.*