

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian perencanaan rute angkutan sekolah di Kecamatan Brebes maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik pelajar yang bersedia untuk menggunakan angkutan bus sekolah di Kecamatan Brebes sebesar 81%, dengan jumlah permintaan potensial pelajar menggunakan angkutan sekolah sejumlah 10.287 pelajar.
2. Perencanaan rute untuk pengoperasian angkutan sekolah di Kecamatan Brebes dibagi menjadi tiga (3) rute sebagai berikut:
 - a. Rute 1 Jl. Raya Klampok-Jl Veteran dengan panjang rute 7,1 km serta memiliki 2613 permintaan potensial per hari.
 - b. Rute 2 Jl. Raya Jatibarang-Jl. Yos Sudarso dengan panjang rute 9,4 km memiliki 1206 permintaan potensial per hari.
 - c. Rute 3 Jl. Gajah Mada-Jl. Yos Sudarso dengan panjang rute 4,7 km memiliki 1782 permintaan potensial per hari.
3. Tarif yang dikenakan berdasarkan biaya operasional kendaraan dalam perencanaan rute angkutan sekolah sebesar Rp. 2.816 untuk rute 1, Rp. 3.403 untuk rute 2, dan Rp. 1.701 untuk rute 3 Apabila menggunakan subsidi sebagian maka tarif angkutan sekolah menjadi Rp. 2000 dan apabila menggunakan subsidi penuh maka tarif yang dibayarkan Rp. 0 atau menjadi angkutan gratis. Berikut ini merupakan subsidi sebagian dan subsidi penuh yang harus dibayarkan tiap rute per tahun yaitu:
 - a. Rute 1 Jl. Raya Klampok-Jl. Veteran subsidi sebagian sebesar Rp. 593.945.793 sedangkan subsidi penuh dengan kendaraan baru sebesar Rp.1.973.609.352 dan kendaraan hibah sebesar Rp. 1.410.706.440.
 - b. Rute 2 Jl. Raya Jatibarang-Jl. Yos Sudarso subsidi sebagian sebesar Rp. 446.692.752 sedangkan subsidi penuh dengan

- kendaraan baru sebesar Rp.1.083.460.752 dan kendaraan hibah sebesar Rp. 694.395.504.
- c. Rute 3 Jl. Gajah Mada-Jl. Yos Sudarso subsidi sebagian sebesar Rp. -140.663.952 sedangkan subsidi penuh dengan kendaraan baru sebesar Rp.800.232.048 dan kendaraan hibah sebesar Rp. 512.788.320.

V.2. Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilaksanakan, yaitu:

- 1. Melakukan kolaborasi dengan pihak terkait seperti pemerintah daerah terutama dinas perhubungan Kabupaten Brebes, pihak sekolah dalam proses perencanaan rute angkutan sekolah untuk memastikan rencana rute angkutan sekolah dapat diimplementasikan dengan sukses.
- 2. Memberikan sosialisasi kepada pelajar di sekolah yang dilayani angkutan sekolah di Kabupaten Brebes supaya pelajar mengetahui adanya angkutan sekolah yang direncanakan akan beroperasi.
- 3. Pemerintah bersama pihak sekolah berkolaborasi untuk menyusun kebijakan mengenai aturan penggunaan kendaraan yang digunakan pelajar untuk menuju sekolah bagi pelajar yang belum memiliki SIM.
- 4. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait dengan penempatan halte dan manajemen operasional dalam pengoperasian angkutan sekolah untuk mendukung rute angkutan sekolah yang aman dan efisien.

DAFTAR PUSTAKA

- Afidatun Nisa (2020) 'Analisis Perilaku Generasi Millenials Terhadap Permintaan Transportasi Online Di Kota Semarang', Diponegoro Journal Of Economics, 9(Analisis Perilaku Generasi Millenials Terhadap Permintaan Transportasi Online Di Kota Semarang), Pp. 144–156. Available At: <Http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jme>.
- Ardani, K.F., Adiluhung, H. And Pujiraharjo, Y. (2022) 'Perancangan Bus Bandros (Bandung Tour On Bus) Berdasarkan Konsep Art Decoration', E-Proceeding Of Art & Design, 9(1), Pp. 128–148. Available At: <Www.Dekoruma.Com>.
- Buchika, M.D., Erwan, K. And Akhmadali (2018) 'Studi Perencanaan Rute Angkutan Umum Di Kota Pontianak', Jurnal Untan, 5, Pp. 1–17.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2023) Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002) Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2007) SK DIRJENHUBDAT.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah.
- Fathonah, S. Et Al. (2023) 'Belajar Siswa Pada Mata Pelajaran Ilmu Pengetahuan Sosial Di Kelas Viii Smp Islam Darul Kirom Jatisampurna The Influence Of Classroom Conditions On The Effectiveness Of Student Learning In Social Sciences Subjects In Class Viii Of Darul Kirom Islamic Midd', Jurnal Ilmu Pendidikan Ahlussunnah, VI(September), Pp. 206–213.
- Ferdiansyah, A. Et Al. (2021) 'Analisis Perencanaan Rute Pengiriman Barang Menggunakan Metode Vehicle Routing Problem (VRP)', Journal Sistem Transportasi Dan Logistik, 1(1), Pp. 4–9. Available At: <Https://Journal.Itlirisakti.Ac.Id/Index.Php/Jstl/Article/View/632/309>.
- Handayani, D., Ophelia, R.O. And Hartono, W. (2017) 'Pengaruh Pelanggaran

- Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor', E-Jurnal Matrks Teknik Sipil, 5(3), Pp. 838–843.
- Ilfan Eka Mahendra (2022) 'Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Tegal', Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat, Pp. 1–10. Available At: <Http://Digilib.Ptdisttd.Net/2073/1/Jurnal Aisyah Hanifa 1801016 Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Padang Pariaman.Pdf>.
- Jateng, T. (2023) Video Kecelakaan Di Brebes Dua Siswa SMA Lupa Nyalakan Sein, Tribun Jateng. Available At: <Https://Jateng.Tribunnews.Com/> (Accessed: 9 January 2024).
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2015) PM Nomor 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam T, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub. Indonesia.
- Muhamat Ihlasul Amal (2022) 'Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kota Kendari', Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat [Preprint].
- Presiden Republik Indonesia (2009) Lalu Lintas Angkutan Jalan, UU Republik Indonesia. Indonesia.
- PTV Group (2021) Transport Planning Software, PTV GROUP. Available At: <Https://Www.Ptvgroup.Com/En/Products/Ptv-Visum> (Accessed: 9 January 2024).
- Rudi, A. (2018) Pengantar Sistem Dan Perencanaan Transpotasi. Available At: <Https://Books.Google.Com/Books?Hl=En&Lr=&Id=Crxmdwaaqbaj&Oj=Fnd&Pg=PR6&Dq=Level+Service+Fasilitas+Tarif+Pelabuhan&Ots=Ev1rulqkbd&Sig=Qslcdsalpfagyvy1jeitwyz46d8>.
- Subagyo, B.R. (2017) 'Upaya Dikmas Unit Dikyasa Dalam Mengurangi Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di Kalangan Pelajar Di Wilayah Hukum Polres Kudus', Indonesian Journal Of Police Station, 1(1), Pp. 353–402.
- Suhargon, R. (2021) 'Kebijakan Pemerintah Dalam Penataan Angkutan Umum Dalam Menambah Pendapatan Asli Daerah', Jurnal Review Pendidikan Dan

Pengajaran, 4(2), Pp. 426–430. Available At:
<Https://Doi.Org/10.31004/Jrpp.V4i2.3702>.

Supit, R.M., Rompis, S.Y.R. And Lefrandt, L.I.R. (2018) 'Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di Kota Manadosupit, R. M., S. Y. R. Rompis, And L. I. R. Lefrandt. 2018. "Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di Kota Manado". Jurnal Sipil Statik 7(1):35–47.', Jurnal Sipil Statik, 7(1), Pp. 35–47. Available At:
<Https://Ejournal.Unsrat.Ac.Id/Index.Php/Jss/Article/View/21328>.

Wafa, N ; Prihatmayanto, RR ; Umiyati, S. (2021) 'Perencanaan Pengoperasian Angkutan Sekolah Di Kuta Selatan Kabupaten Badung', FSTPT [Preprint].

Warokka, R., Pandey, S. V And Timboeleng, J.A. (2020) 'Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Angkutan Umum (Studi Kasus: Trayek Manado-Bitung)', Jurnal Sipil Statik, 8(2), Pp. 191–196.