

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh dari pelaksanaan penelitian, dapat disimpulkan.

1. Aplikasi website induksi Keselamatan penumpang bus yang dikembangkan dengan model pengembangan ADDIE. Aplikasi website induksi keselamatan ini menggunakan metode *Importance Perfomance Analysis* (IPA) sebagai analisis kebutuhan dari indikator materi yaitu 9 alat keselamatan yang dibuat pada aplikasi website. Aplikasi Website induksi keselamatan ini berisi materi dan video induksi keselamatan yang ada di bus. Uji kegunaan menggunakan metode *System Usability Scale* (SUS) menunjukkan hasil yang layak yaitu dengan skor 74,7 dan termasuk dalam kelas B.
2. Induksi keselamatan untuk penumpang bus dilakukan kepada penumpang PO. New Shantika sebelum bus diberangkatkan. Induksi keselamatan dengan menggunakan aplikasi website sebagai medianya dapat membantu penumpang untuk memahami pentingnya alat keselamatan agar sadar terhadap keselamatan yang ada di dalam bus.

#### **V.2 Saran**

Saran yang dapat penulis berikan dalam adalah sebagai berikut:

1. Aplikasi website induksi keselamatan dapat dikembangkan untuk angkutan pariwisata supaya tidak terjadi kecelakaan yang disebabkan kurangnya pemahaman penumpang mengenai pentingnya menggunakan alat keselamatan.
2. Aplikasi website induksi keselamatan dikembangkan dengan platform mobile supaya dapat digunakan. Sehingga menghilangkan proses *scanning qr code* untuk memudahkan penumpang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afrizal, W., & Sapril Siregar, M. (2023). Pengoperasian Rescue Boat Saat Drill Keselamatan di SPOB (Self Propelled Oil Barge) Julvinda. *Journal on Education Politeknik Pelayaran Mayahati*, 06(01), 5776–5783.
- Ahdika, A. (2021). Improvement of Quality, Interest, Critical, and Analytical Thinking Ability of Students through the Application of Research Based Learning (RBL) in Introduction to Stochastic Processes Subject. *International Electronic Journal of Mathematics Education*, 12(2), 167–191. <https://doi.org/10.29333/iejme/608>
- Alamsyah, R. A., Hadining, A. F., & Wahyudin, H. (2021). Penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Transportasi Bus Penumpang Akap Diterminal Klari. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 7(6). <https://doi.org/10.5281/zenodo.5626090>
- Andriyan, W., Desrianti, D. I., & Zainudin M. N, A. (2020). Perancangan Video Safety Induction Pada P. GMF Aeroasia Tbk Sebagai Media Informasi Keselamatan Kerja. *MAVIB Journal Multimedia*, 1(1), 90–104. <https://doi.org/10.33050/mavib.v1i1.823>
- Anggraeni, I. U. (2017). *PERANCANGAN MEDIA SAFETY INDUCTION BAGI PENUMPANG BUS (Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Ardhi, R., & Farell, G. (2023). Perancangan Website Point of Sales menggunakan Teknologi QR Code (Studi Kasus Gofha Studio Parfum Danguang-Danguang). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7.
- Bagas, I. G. A. R. P. (2022). ANALISIS MINAT SISWA SEKOLAH MENENGAH PERTAMA (SMP) DAN SEKOLAH MENENGAH ATAS/KEJURUAN (SMA/K) DALAM MENGGUNAKAN BUS SEKOLAH (STUDI KASUS: KECAMATAN BLAHBATUH – GIANYAR). *Jurnal Teknik Sipil Unmas*, 42–62.
- Basith, A., Iskandar, F., Fahrudin, R., Ilham, W., & Asih, V. (2022). Sosialisasi dan Pendampingan Penggunaan Aplikasi Pengaduan Masyarakat berbasis Web Pada Desa Adi Dharma Kecamatan Gunung Jati Kabupaten Cirebon. *Jurnal Pengabdian Universitas Catur Insan Cendekia*, 35.

- Boemiya, H., & Surur, M. (2022). Implementasi Standar Pelayanan Minimal Bus Antar Kota Dan Antar Provinsi Di Terminal Purabaya Tahun 2021. *Jurnal Pamator : Jurnal Ilmiah Universitas Trunojoyo*, 15(2), 241–258. <https://doi.org/10.21107/pamator.v15i2.18896>
- Chabiba, D. M., & Fasya, A. H. Z. (2023). Optimalisasi Induksi K3 Melalui Media Video Interaktif Dengan Pemanfaatan *Barcode* Untuk Meningkatkan Efisiensi dan Akurasi. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, Vol.3 No.3(1). <https://doi.org/10.33050/mavib.v1i1.823>
- Efendi, A. (2021). Tinjauan Hukum Islam Terhadap Sistem Pembayaran Jauh Dekat Satu Tarif Pada Jasa Angkutan Dalam Kota Studi Kasus Angkutan Umum Kabupaten Jember. In *Fakultas Syari'ah*. Institut Agama Islam Negeri Jember.
- Faalih, D. U. (2023). *Rancang Bangun Alat Pemecah Kaca, Water Mist dan Pintu Otomatis Saat Terjadi Kebakaran Pada Bus Berbasis Arduino*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- Fahreza, A. (2019). *PENGARUH KUALITAS PELAYANAN, FASILITAS, DAN KEPUASAN PELANGGAN TERHADAP LOYALITAS PELANGGAN (STUDI KASUS PO. NEW SHANTIKA)*.
- Fanzuri. (2022). *Hubungan Antara Pelaksanaan Program K3 Dengan Produktifitas Pekerja PT. Carel Firsta Ditinjau Berdasarkan Undang-Undang No.1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja*. Universitas Islam Riau Pekanbaru.
- Ferdian, A., & Radityasani, M. F. (2023). *Masih Banyak Penumpang Bus yang Sepelekan Sabuk Pengaman*. Kompas.Com. <https://otomotif.kompas.com/read/2024/01/03/132100815/masih-banyak-penumpang-bus-yang-sepelekan-sabuk-pengaman>
- Fitria, D. (2021). *Penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP) Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dalam Pembangunan Fly Over di Labuhan Ratu Bandar Lampung*. Politeknik Negeri Lampung.
- Fitroh, F. A., Barlian, B., & Patimah, T. (2023). The Influence Of Occupational Health Safety ( K3 ) And Workload On Work Productivity ( A Research On Employees Of Pt . Nata Bersaudara Sejahtera Tasikmalaya ). *Journal Of Indonesian Management*,

3(3), 395–408.

- Gilang Tirta Kurnia, Endro Tri Susanto, & Nor Jayadi. (2021). Desain Carbody Interurban Bus bertipe Medium-Deck sebagai Optimalisasi Visibilitas. *SERENADE: Seminar on Research and Innovation of Art and Design*, 1. <https://doi.org/10.21460/serenade.v1i1.35>
- H.N, I. A., Nugroho, P. I., & Ferdiana, R. (2015). Pengujian Usability Website Menggunakan System Usability Scale. *JURNAL IPTEKKOM: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Informasi*, 17(1), 31. <https://doi.org/10.33164/iptekkom.17.1.2015.31-38>
- Habibie, A. (2021). *Evaluasi Penerapan Tanggap Darurat Pada Bus Evaluasi Penerapan Tanggap Darurat Pada Bus*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- Halham, D. (2023). *Penggunaan media wordpress dalam penulisan resensi cerpen pada siswa kelas xi smk it aisyyiah ciganjur tahun pelajaran 2022/2023*.
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Kurnia, D. A., & Murinto, M. (2019). Media Pembelajaran Job Safety Induction Untuk Siswa Baru SMK Negeri 2 Tasikmalaya Program Keahlian Mesin Berbasis Multimedia. *JSTIE (Jurnal Sarjana Teknik Informatika) (E-Journal)*, 7(3), 174. <https://doi.org/10.12928/jstie.v7i3.12387>
- Kurniawan, R., & Maulana, A. (2023). *Belajar dari Kecelakaan Bus Handoyo di Tol Cipali, Pentingnya Pakai Sabuk Pengaman*. Kompas.Com. <https://otomotif.kompas.com/read/2023/12/16/122200315/belajar-dari-kecelakaan-bus-handoyo-di-tol-cipali-pentingnya-pakai-sabuk>
- Malik, M. (2023). Analisis Pelayanan Angkutan Bus Sekolah di Kota Administrasi Jakarta Pusat. *Jurnal Pangea: Wahana Informasi Pengembangan Profesi Dan Ilmu Geografi*, 4(2), 332–336. <https://doi.org/10.33387/pangea.v4i2.6610>
- Mandalia, P. S. (2021). Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Angkutan Umum Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Eprints Uniska*.

- Masyuni, I. A., Mardikawati, B., & Nugraha, A. E. (2023). Kenyamanan sebagai Faktor Dominan Pemilihan Moda Transportasi Hasil Kuesioner Penumpang Bus Antar Propinsi dari Terminal Mengwi Bali. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 4(1), 73–84. <https://doi.org/10.52920/jttl.v4i1.129>
- Mutharuddin, M., Puriningsih, F. S., Maulidina Siregar, N. A., Mardiana, T. S., Subaryata, S., & Putra, H. (2023). Peningkatan Keselamatan Bus Penumpang dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 25(1), 61–73. <https://doi.org/10.25104/jptd.v25i1.2181>
- Nafiah, M. (2023). *Arahan Peningkatan Pelayanan Trans Semarang Koridor 8 Trayek Pemuda–Cangkiran Berdasarkan Persepsi Penumpang*. Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Nanda, R. K., Djonaedi, E., Kusumantoro, H. R., Yuniarti, E., & Hardiman, M. Y. (2022). Perancangan Video Safety Induction Pada Bengkelcetak Offset Program Studi Teknik Grafika Pnj Sebagai Media Informasi Keselamatan Kerja. *Prosiding Semnas Tetamekraf*, 1(1), 25–38.
- Nielsen. (2012). *Usability 101: Introduction to Usability*. NNgroup.Com. <https://www.nngroup.com/articles/usability-101-introduction-to-usability/>
- Noviansyah, W., Tamrin, A. ., Roemintoyo, Waluyo, & Trianingsih, L. (2020). a Diseminasi Pengembangan Safety Induction Video Berbasis Flip Learning Di Smk Negeri 2 Surakarta. *BERNAS: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 1(4), 576–582. <https://doi.org/10.31949/jb.v1i4.485>
- Noviansyah, W., Trianingsih, L., Sukatiman, AG Tamrin, & Waluyo. (2022). Pelatihan Pembuatan Video Pembelajaran Berbasis Flip Learning Bagi Guru Smk. *BERNAS: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 3(4), 1018–1024. <https://doi.org/10.31949/jb.v3i4.2541>
- Nugroho, A. (2019). *Usulan Alternatif Untuk Meningkatkan Kinerja Perusahaan Dengan Pendekatan Metode Balanced Scorecard dan SWOT Sebagai Pendukung Pengukuran Kinerja Perusahaan Transportasi di Indonesia*. Universitas Islam Indonesia.
- Nur Falinda, H., & Saputra, A. (2022). Perlindungan Hukum Bagi Penumpang Jasa

- Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. *Jurnal Ilmu Hukum*, 6.
- Nurjannah, L., & Sucahyo, I. (2022). Development of RLC Teaching Aids as Learning Media for Alternating Voltage Circuits to Improve Student Learning Outcomes. *Prisma Sains: Jurnal Pengkajian Ilmu Dan Pembelajaran Matematika Dan IPA IKIP Mataram*, 10(3), 647. <https://doi.org/10.33394/j-ps.v10i3.5393>
- Osly, P. J., Meutia, W., & Kurniawan, E. (2022). Kinerja Pelayanan “Bis Kita” Trans Pakuan Bogor Berdasarkan Persepsi Kepuasan Masyarakat. *Jurnal ARTESIS*, 2(2), 192–199. <https://doi.org/10.35814/artesis.v2i2.4302>
- Pahala, Y., Widodo, S., Kadarwati, Azhari, M., Mulyati, Lestari, N. I., Madjid, S. A., Sidjabat, S., Limakrisna, N., & Endri, E. (2021). The effects of service operation engineering and green marketing on consumer buying interest. *Jurnal Uncertain Supply Chain Management*, 9(3), 603–608. <https://doi.org/10.5267/j.uscm.2021.5.011>
- Prihanto, H., & Lanori, T. (2023). Upaya Perusahaan Otobus Antar Kota Antar Provinsi Dalam Meningkatkan Keunggulan Bersaing. *Jurnal Akuntansi*, 15, 38–54.
- Priono, J. (2020). *Fasilitas Tanggap Darurat pada Kendaraan Bermotor*. HSEpedia. <https://hsepedia.com/tanggap-darurat-kendaraan-bermotor/>
- Purnamasari, A. I., Setiawan, A., & . K. (2021). Evaluasi Usability Pada Aplikasi Pembelajaran Tari Menggunakan System Usability Scale (SUS). *Jurnal ICT: Information Communication & Technology*, 19(2), 70–75. <https://doi.org/10.36054/jict-ikmi.v20i2.274>
- Rachmania, A. D., Widyasari, & Nisa, D. A. (2023). Animasi Motion Graphic Safety Induction di Wilayah Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja. *Jurnal Nawala Visual*, 5(1), 69–76.
- Rahmatul, D. (2023). Kewajiban Pengangkut Untuk mewujudkan Keamanan dan Keselamatan Penumpang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Bidang Hukum Keperdataan*, 7 (2)(3).
- Rohmah, N. N., & Zulhadi. (2019). Analisis Beban Kerja Fisik dan Stres Kerja Pada Supir

Bus AKAP. *Jurnal Lentera Kesehatan Masyarakat*, 1(2).

Sugianto, & Muhammad, A. K. (2020). Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi Dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 1(2), 51–58.

Thoriq Maulana, M., Hilmi Habibullah, M., Sunandar, Sholihah, N., Ainul Rifqi L. P., M., & Fahrudin, F. (2019). Kecelakaan Tunggal Terbakarnya Mobil Bus AD – 1700 – CF di Jalan Raya Krumpit, Desa Pegeralang, Kecamatan Kemranjen, Kabupaten Banyumas, Jateng. In *Komite Nasional Keselamatan Transportasi* (Vol. 1).

Valen, M., & Riyadi, A. (2022). Analisis Efektivitas Dan Implementasi Motion Grafis Sebagai Media Informasi Untuk HSE Induction. *Journal of Applied Multimedia and Networking*, 6(2), 37–47. <https://doi.org/10.30871/jamn.v6i2.4588>

Wahyuni, E. T., & Widodo, B. . H. (2020). Manajemen Perawatan Alat Pendeteksi Kebakaran Untuk Keselamatan Kapal. *Prosiding Seminar Nasional*, 2(1), 36–43.