

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) program studi Diploma IV Teknik rekayasa otomotif dilaksanakan di beberapa perusahaan, instansi angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai bagian departemen atau divisi yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan dengan taruna/i pada prodi Diploma IV teknik rekayasa otomotif. Taruna- taruni program studi TRO melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) selama tiga bulan di sembilan daerah Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan ketentuan setiap lokasi terdiri asal satu kelompok yang beranggotakan 3 sampai 5 orang taruna/i, salah satu lokasi Praktik Kerja Profesi (PKP) dari prodi Diploma IV Teknik rekayasa otomotif adalah PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) yang berlokasi di Jakarta. Perusahaan ini merupakan Perusahaan Jasa Angkutan Penumpang Jabodetabek.

Transportasi Jakarta adalah suatu sistem transportasi *Bus Rapid Transit (BRT)* pertama di Asia Tenggara dan Selatan dengan jalur lintasan terpanjang di km dunia. sistem BRT ini didesain berdasarkan sistem *TransMilenio* di Bogota, Kolombia. Terhitung sejak 1 Februari 2004 Transjakarta resmi beroperasi. Transjakarta diputuskan berbentuk Badan Pengelola (BP) Transjakarta berdasarkan Keputusan Gubernur No 110/2203 dimana Transjakarta dikelola secara non-struktural. Pada 4 Mei 2006, Gubernur DKI Sutiyoso mengubah BP Transjakarta menjadi Badan Layanan Umum (BLU) Transjakarta yang adalah Unit Pelaksana Teknis (UPT) di bawah Dinas Perhubungan (Dishub) Provinsi DKI Jakarta. Hal ini diatur dalam Peraturan Gubernur (Pergub) DKI No. 48 Tahun 2006. Pada tahun 2011 Transjakarta yaitu sistem manajemen armada terpadu. Salah satunya melakukan integrasi dengan operator bus untuk menyediakan layanan feeder busway bagi para pelanggannya serta mengganti bus koridor 1 dengan *articulated bus*. Pada 27 Maret 2014 Transjakarta berubah status menjadi bentuk BUMD (Badan Usaha Milik Daerah)

PT Transportasi Jakarta memiliki bagian yang menunjang pembelajaran prodi TRO (Teknologi Rekayasa Otomotif), yaitu Divisi Teknik dan manajemen operator (Evdal) dan divisi pemeliharaan sarana (swakelola). Divisi Teknik dan manajemen operator (Evdal) adalah sebuah divisi yang bertugas untuk memutuskan laik jalannya sebuah bus beroperasi/ siap guna operasi yang selanjutnya disebut *SGO*, atau yang dapat memutuskan bahwa bus itu tidak operasi yang disebut *TO*. Divisi pemeliharaan sarana (swakelola) adalah divisi yang mengelola bus Transjakarta dengan melakukan perbaikan dan perawatan kendaraan baik secara *preventive maintenance* ataupun secara *corrective maintenance* untuk menyiapkan bus agar siap guna operasi dari segi Teknik. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi TRO (Teknologi Rekayasa Otomotif) di kampus PKTJ.

## **I.2 Tujuan**

Berdasarkan Misi PKTJ “pendidikan dan pelatihan yang berbasis kompetensi dan akademik yang mengacu pada keselamatan di bidang Transportasi Darat” Praktik Kerja Profesi (PKP) Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan taruna di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, operasional kendaraan serta penyesuaian diri dengan situasi dunia kerja di lapangan, pengumpulan data dan informasi serta menulis laporan kegiatan praktik kerja profesi sebagai bentuk laporan.

Adapun tujuan Praktik Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan untuk meraih beberapa hal, yaitu :

- 1.** Untuk melaksanakan pengawasan dan evaluasi bus Transjakarta, agar kendaraan tersebut laik jalan / bisa disebut Siap Guna Operasi (*SGO*). Sehingga bus tersebut tidak mengalami permasalahan ketika beroperasi.
- 2.** Untuk melaksanakan pengecekan unit bus dari segi teknik seperti pengecekan *engine* dan juga pemeriksaan paska servis untuk membuat bus menjadi laik jalan dan selalu siap digunakan di jalan.

### **I.3 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

- a) Manfaat pelaksanaan praktek kerja profesi di Departemen pengawasan dan Evaluasi yaitu untuk menentukan kendaraan bus tersebut agar Siap Guna Operasi.
- b) Manfaat pelaksanaan praktek kerja profesi di departemen standarisasi dan perawatan adalah untuk manajemen jadwal *maintanance* pada unit bus dan kesiapan stok *spare part* gudang juga kelaikan di masing-masing *pool*

### **I.4 Ruang Lingkup**

Dengan disiplin ilmu yang diterapkan pada prodi Teknik rekayasa Otomotif, ruang lingkup Praktik kerja profesi di PT Transportasi Jakarta yang dilaksanakan meliputi : Departemen Pengawasan Dan Evaluasi Dan Departemen Standarisasi Perawatan.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Waktu : 01 Oktober 2021 – 31 Desember 2021

Tempat : PT Transportasi Jakarta

### **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 4 (empat) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP):

#### **1. BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

## **2. BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisikan gambaran umum PT Transportasi Jakarta mengenai letak geografi, profil perusahaan, prasarana dan sarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan), dan kegiatan pelaksanaan PKP.

## **3. BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN**

Berisi tentang bagaimana PT kendaraan, dan manajemen pengemudi. Transportasi Jakarta menerapkan sistem manajemen keselamatan jalan yang meliputi manajemen perencanaan perjalanan, manajemen.

## **4. BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang pelaksanaan praktek kerja kuliah ( PKP ) di Transportasi Jakarta, kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan dan. Pembuatan Aplikasi Android sebagai pendukung pelaksanaan Pengawasan dan Evaluasi agar memberikan kemudahan dalam melaksanakan pemeriksaan kendaraan.

## **5. DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

## **6. LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan Praktik Kerja Profesi (PKP).