

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Angkutan umum merupakan penyedia jasa angkutan penumpang yang berfungsi untuk memberikan pelayanan, kemudahan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan operasi perjalanan. Dengan demikian angkutan umum tidak terlepas dari tersedianya fasilitas dan juga pengguna jasa angkutan untuk melakukan perpindahan dari suatu tempat ke berbagai arah tujuannya.

Bus merupakan salah satu angkutan umum yang paling sering digunakan oleh masyarakat Indonesia untuk menunjang perpindahan dari suatu tempat ke tempat lainnya. Menurut PM Nomor 117 Tahun 2018 Bus umum adalah Kendaraan Bermotor Angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram dengan dipungut bayaran.

CV. Laksana Karoseri merupakan salah satu produsen rumah-rumah bus terbesar di Indonesia sebagai sarana transportasi yang aman dan terpercaya. Dengan pengalaman selama hampir 50 tahun, serta pelayanan yang terus berkembang, sehingga menjadi salah satu produsen rumah-rumah bus unggulan di Indonesia. CV. Laksana Karoseri memproduksi berbagai jenis bus dengan desain yang kreatif dan inovatif, mulai dari bus antar kota, bus pariwisata, hingga bus VIP yang memiliki fasilitas lengkap dan mewah. Berbagai produk yang dihasilkan memiliki desain yang elegan dan kinerja yang dinamis.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

di PKTJ yang mengadakan praktek kerja profesi (PKP) selama 3 bulan, dan bertempat di CV. Laksana Karoseri, karena dipercaya akan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta Manufacturing karoseri dan pengalaman sekaligus menambah wawasan. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang dan sangat ketat.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup penyusunan laporan praktek kerja profesi yang dilaksanakandi CV. Laksana Karoseri meliputi :

1. Proses pembuatan bus di karoseri CV. Laksana.
2. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
3. Standar Uji Keselamatan pada CV. Laksana Karoseri.
4. Proses perizinan pada pembuatan bus di CV. Laksana Kroseri.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan penyusunan laporan praktek kerja praktek kerja profesi di CV.Laksana Karoseri untuk :

1. Mengetahui proses pembuatan bus di CV. Laksana Karoseri
2. Mengetahui standar uji keselamatan pada CV. Laksana Karoseri
3. Mengetahui Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja di CV. LaksanaKaroseri
4. Mengetahui proses perizinan pada pembuatan bus di CV. LaksanaKaroseri

## **I.4 Manfaat**

Manfaat pada praktek kerja profesi (PKP) kali ini yaitu :

1. Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industry dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif.

4. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan PKP di CV. Laksana Karoseri.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Waktu pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) akan dilaksanakan pada tanggal 2 maret sampai dengan 10 Juni dan akan dilaksanakan di CV. Laksana Karoseri yang berlokasi di Jl. Raya Ungaran Km. 24,9 Ungaran, Indonesia 50552.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP serta sistematika penulisan laporan.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.

#### **BAB III PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA PROFESI**

Berisi tentang SMK3, manufacture, dan grade assessment dari perusahaan CV. Laksana Karoseri Semarang.

#### **BAB IV HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI**

Berisi tentang sistem pembuatan karoseri, standar uji keselamatan buspada CV. Laksana Karoeri dan proses perijinan.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang kesimpulan dan saran.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi tentang semua referensi dan sumber penulisan laporan.

#### **LAMPIRAN**

Berisi Lampiran - lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.