

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI CV. KAROSERI LAKSANA SEMARANG**



Disusun oleh :

Akhmad Bagus Maulana : 18.II.0253
Lintang Dwi Pratama : 18.II.0233
Muchammad Ali Mulhakim : 18.II.0269
Muhammad Abi Khafid : 18.II.0236
Sabrina Ainun Fajri : 18.II.0248

**PROGRAM STUDI DIV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI CV. KAROSERI LAKSANA SEMARANG**



Disusun oleh:

Akhmad Bagus Maulana : 18.II.0253
Lintang Dwi Pratama : 18.II.0233
Muchammad Ali Mulhakim : 18.II.0269
Muhammad Abi Khafid : 18.II.0236
Sabrina Ainun Fajri : 18.II.0248

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : Kamis, 02 Juni 2022

Pembimbing Lapangan (*Manager HRD*)

H. Agung Ridho Cahyono S.E., M.M

NIK. 1. 001. 149

HALAMAN PERSETUJUAN

Disusun oleh :

Akhmad Bagus Maulana : 18.II.0253
Lintang Dwi Pratama : 18.II.0233
Muchammad Ali Mulhakim : 18.II.0269
Muhammad Abi Khafid : 18.II.0236
Sabrina Ainun Fajri : 18.II.0248

Telah disetujui oleh :

Tanggal : Rabu, 01 Juni 2022

Dosen Pembimbing



Ethys Pranoto, S.T, M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

Pembimbing Lapangan



H. Agung Ridho Cahyono S.E , M.M

NIK. 1. 001. 149

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T, M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

Disusun oleh :

Akhmad Bagus Maulana : 18.II.0253
Lintang Dwi Pratama : 18.II.0233
Muchammad Ali Mulhakim : 18.II.0269
Muhammad Abi Khafid : 18.II.0236
Sabrina Ainun Fajri : 18.II.0248

Telah diseminarkan :

Tanggal : Kamis, 02 Juni 2022

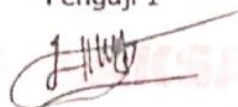
Ketua Seminar



Tanda Tangan

H. Agung Ridho Cahyono S.E., M.M
NIK. 1. 001. 149

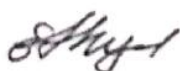
Penguji 1



Tanda Tangan

Santo Permana, A. Md
NIK. 1. 001. 368

Penguji 2




Tanda Tangan

Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Akhmad Bagus Maulana (18.II.0253)
Lintang Dwi Pratama (18.II.0233)
Muchammad Ali Mulhakim (18.II.0269)
Muhammad Abi Khafid (18.II.0236)
Sabrina Ainun Fajri (18.II.0248)

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

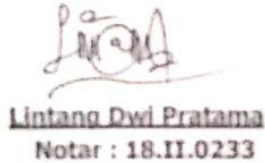
Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tanggal : Rabu, 01 Juni 2022

Tim Penyusun,



Ahmad Bagus Maulana
Notar : 18.02.0253



Lintang Dwi Pratama
Notar : 18.II.0233



Muchammad Ali Mulhakim
Notar : 18.02.0269



Muhammad Abi Khafid
Notar : 18.02.0236



Sabrina Ainun Fajri
Notar : 18.02.0248

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Praktek Kerja Profesi II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T, M.T selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) serta Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek kerja profesi;
3. Bapak Irwan Arman, selaku Direktur Utama CV. Laksana Karoseri;
4. Bapak H. Agung Ridho Cahyono S.E , M.M, selaku Manager HRD (Human Resources Development) serta Dosen Pembimbing Lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
5. Seluruh Tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
6. Seluruh Staf CV. Laksana Karoseri, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
7. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;
8. Teman-teman satu angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas dukungan dan semangat nya.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tanggal:

Tim Penyusun,

Lintang Dwi Pratama

Notar : 18.II.0233

Akhmad Bagus Maulana

Notar : 18.02.0253

Mochammad Ali Mulhakim

Notar : 18.02.0269

Muhammad Abi Khafid

Notar : 18.02.0236

Sabrina Ainun Fajri

Notar : 18.02.0248

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II	1
HALAMAN PERSETUJUAN	3
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR TABEL	9
DAFTAR GAMBAR	10
BAB I PENDAHULUAN	12
I.1 Latar Belakang	12
I.2 Ruang Lingkup	13
I.3 Tujuan	13
I.4 Manfaat.....	13
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	14
I.6 Sistematika Penulisan	14
BAB II GAMBARAN UMUM	15
II.1 Sejarah Dan Perkembangan CV. Karoseri Laksana	15
II.1.1 Makna Logo CV. Laksana Karoseri	16
II.2 Profil CV. Laksana Karoseri.....	17
II.2.1 Visi dan Misi.....	17
II.3 Kelembagaan	17
II.3.1 Struktur Organisasi.....	17
II.3.2 Tugas Dan Fungsi	18
II.3.3 Strategi Perusahaan	30
II.3.4 Kebijakan Perusahaan	30
II.3.5. Kebijakan Pemerintah	34

II.3.6 Sasaran Perusahaan	38
II.4. Fasilitas Sarana dan Prasarana	48
II.4.1. Sarana	48
II.4.2. Prasarana.....	49
BAB III PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI.....	56
III.1. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	56
III.1.1. Pengertian.....	56
III.1.2. Manfaat Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)	57
III.1.3. Pedoman Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Indonesia	57
III.1.4. Pedoman Penerapan SMK3 di CV. Laksana Karoseri Menganut Pada OHSAS 18001	60
III.1.5. Macam-Macam Alat Pelindung Diri.....	63
III.1.6. Nilai Utama	66
III.2. Manufacture CV. Laksana Karoseri.....	67
III.2.1 Chassis Bus	67
III.2.2 Tipe Chassis di CV. Laksana Karoseri	68
III.2.3 Proses Produksi Bus	71
III.2.4 Proses di Divisi Dempul / Putty Painting.....	84
III.2.5 Proses di Divisi Finishing.....	93
III.2.6 PDI (Pre Delivery Inspection)	94
III.2.7 Alat dan Bahan Pembuatan Bus.....	95
III.3. Grade Assesment.....	104
III.3.1 Kompetensi Karyawan	104
BAB IV HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI	110
IV.1 Sistem Pembuatan Karoseri.....	110
IV.2 Kendala Kerja dan Pemecahannya	111
IV.3 Standar Uji Keselamatan di CV. Laksana Karoseri	115

IV.3.1 Uji Guling	115
IV.3.2 Uji Kekuatan Kursi	119
IV.3.3 Shower Test	120
IV.3.4 Test Track	121
IV.4 Proses Perijinan pada Karoseri	121
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	124
V.1 Kesimpulan	124
V.2 Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	127

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jadwal Kerja	33
Tabel III. 1 Standar Pengelasan.....	104
Tabel III. 2 Standart Painting Assesment.....	106
Tabel III. 3 Standard Sealant Assesment.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 13 All New Tourista 2017	45
Gambar II. 24 Tempat Parkir Chassis.....	52
Gambar II. 25 Gedung Pra Chassis	52
Gambar II. 26 Gedung Body & Rangka	53
Gambar II. 27 Gedung Dempul	53
Gambar II. 30 Gedung PDI (Pre Delivery Inspection)	55
Gambar II. 31 Showroom	55
Gambar III. 1 Sertifikat OHSAS 18001	62
Gambar III. 2 Sertifikat ISO 14001.....	63
Gambar III. 3 Alat Pelindung Kepala.....	64
Gambar III. 4 kacamata pengaman	64
Gambar III. 5 Respirator	64
Gambar III. 6 Alat Pelindung Tangan.....	65
Gambar III. 7 Baju pelindung	65
Gambar III. 8 Alat pelindung kaki.....	66
Gambar III. 9 Perlengkapan Chassis Bus.....	68
Gambar III. 10 Chassis Bus	72
Gambar III. 11 Contoh pengelasan	74
Gambar III. 12 Posisi Pengelasan Groove Welds Plate	75
Gambar III. 13 Posisi pengelasan Fillet Welds Plate	75
Gambar III. 14 Posisi Pengelasan Groove Welds Pipa	76
Gambar III. 15 Posisi Pengelasan Fillet Welds Pipa	77
Gambar III. 16 Pembuatan Bus diatas chassis.....	79
Gambar III. 17 Pembuatan body bus tanpa chassis	80
Gambar III. 18 Pengerjaan Rangka Bus.....	80
Gambar III. 19 Proses paneling	82
Gambar III. 20 Finishing body	83
Gambar III. 21 Proses Dempul	84
Gambar III. 22 Proses Pendempulan	86
Gambar III. 23 Epoxy Primer	86
Gambar III. 24 Dempul.....	87
Gambar III. 25 Sander.....	88

Gambar III. 26 Epoxy Filler	88
Gambar III. 27 Cleaning.....	89
Gambar III. 28 Painting	90
Gambar III. 29 Top Coating	91
Gambar III. 30 Pemasangan Stiker	92
Gambar III. 31 Pengecatan Bagasi.....	92
Gambar III. 32 Finishing	93
Gambar III. 33 Pre Delivery Inspection.....	94
Gambar III. 34 Mesin CNC Turret Yawei Nisshinbo	98
Gambar III. 35 Mesin CNC Turret Prima Power.....	99
Gambar III. 36 Mesin Bending Safan Darly	99
Gambar III. 37 Mesin Bending Hidrolis Yawei.....	100
Gambar III. 38 Mesin CNC Bending Yawei (Bending)	100
Gambar III. 39 Mesin Press Nut Haeger.....	101
Gambar III. 40 Mesin Folding 14M (Origami)	101
Gambar III. 41 Mesin Laser Cutting Salvagnini.....	102
Gambar III. 42 Mesin Laser Cutting Trup.....	103
Gambar III. 43 Mesin Bending Pipa CNC.....	103
Gambar IV. 1 Bus Legacy Sky SR-2 XHD Prime	111
Gambar IV. 2 Bus Discovery	111
Gambar IV. 3 Bus City Line	112
Gambar IV. 4 Bus City Line 2.....	112
Gambar IV. 5 Bus Legacy SR-2 DD	113
Gambar IV. 6 Bus Legacy SR2 Suiter Class	114
Gambar IV. 7 Bus All New Tourista Long	114
Gambar IV. 8 Bus Nucleus 2.....	115
Gambar IV. 9 Proses Uji Guling.....	118
Gambar IV. 10 Uji Kekuatan Kursi	120
Gambar IV. 11 Shower Test.....	121