

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada Feeder 4 Trans Semarang didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisa faktor muat penumpang di lapangan dari survei selama 3 hari dengan pengamatan sebanyak 3 rit/hari rata-rata faktor muat yang didapatkan sebesar 22,22%.
2. Hasil perhitungan teoritis Biaya Operasional Kendaraan (BOK tarif yang dikenakan pada penumpang berdasarkan perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yakni sebesar Rp 12.792,78 per penumpang.
3. Tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang didapat lebih besar daripada tarif yang ditetapkan untuk Trans Semarang dengan selisih antara tarif yang berlaku dengan tarif perhitungan berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp 9.292,78 untuk penumpang umum dan Rp 11.792,78 untuk penumpang khusus.

V.2 SARAN

1. Tarif hasil perhitungan teoritis biaya operasional kendaraan lebih tinggi dari tarif yang diberlakukan di lapangan, maka peran pemerintah setempat diperlukan untuk mengevaluasi Kembali tarif BRT Trans Semarang agar dapat menyeimbangkan antara kepentingan perusahaan angkutan umum dan masyarakat sebagai pengguna jasa.
2. Hasil penelitian ini hanya berlaku pada situasi, kondisi dan waktu yang sesuai dengan jadwal penelitian, pemerintah memerlukan kajian tetap yang dilakukan secara berkala untuk dapat melakukan pengawasan tarif pada waktu yang akan datang.
3. Diperlukan perhitungan besaran pendapatan dan besaran biaya pengoperasian agar dapat menentukan subsidi dari Pemerintah Daerah.
4. Selain pada weekday dan weekend diperlukan perhitungan faktor muat penumpang pada saat hari libur Nasional.

5. Penambahan perhitungan Ability to pay dan willingness to pay untuk menentukan tarif batas atas dan tarif batas bawah agar dapat dilakukan evaluasi tarif yang sesuai juga dengan kemampuan daya beli konsumen.

DAFTAR PUSTAKA

- Anjarwati, S., & Saputro, Tri Adi. 2021. "Analisis Biaya Operasional Kendaraan Bus Micro PO. Teguh Rahayu Trayek Purbalingga - Bobotsari." *Techno* Vol.22, No: Hal. 63~68.
- Hernawati, Tri, and Syafira Dwi Putri. 2021. "Penentuan Tarif Pengiriman Barang Berdasarkan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan."
- ITDP Indonesia. 2016. "Bus Rapid Transit (BRT)." 2016. <http://itdp-indonesia.org/2016/01/bus-rapid-transit-brt/>.
- Keputusan DirJen Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur. Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 89 Tahun 2002 Tentang Mekanisme Penetapan Tarif Dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi. Jakarta.
- Leni Herdiani, Ghina Novita Sakinah, dan R. Ismet Rohimat. 2021. "Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay, Willingness To Pay Dan Biaya Operasional Kendaraan." *Saintek* Vol. 5, No.
- Muka, I W, AAAC Wardani, and I K D Mahendra. 2018. "Analisis Biaya Operasional Kendaraan Dan Biaya Kemacetan Kendaraan Di Jalan Raya Seminyak Kabupaten Badung." *Widya Teknik* 011 (01): 45-60.
- Nuryati, Sri, and Saiful Haq. 2014. "Analisis Biaya Kendaraan Di Wilayah Tangerang Dengan Metode Pacific Consultant International." *Jurnal Teknik* 3 (2): 61-66.
- Patriawan, Desmas Arifianto, Janu Hadi Putra, and Bambang Setyono. 2021. "Analisis Perbandingan Biaya Operasional Antara Kendaraan Listrik , Bensin Dan Diesel Institut Teknolgi Adhi Tama Surabaya , Fakultas Teknologi Industri ,," *Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan I*, 128-35.
- Peraturan Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Provinsi Jawa Tengah No.551.2/098/2015 Tentang Penetapan Tarif Jarak Batas Atas Dan Tarif Batas Bawah Angkutan Penumpang Kelas Ekonomi Dengan Mobil Bus Umum Pada Trayek Antar Kota Dalam Provinsi. Semarang.
- Peraturan Menteri Perhubungan KM 60 Tahun 2010 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementrian Perhubungan. Jakarta.
- Peraturan Walikota Semarang Nomor 17 Tahun 2021 Tarif Bus Rapid Transit Trans Semarang. 2021. Semarang.
- PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Jakarta.

- Purba, Hasim. 2005. Hukum Pengangkutan Di Laut. Medan: Pustaka Bangsa Press.
- Rahman, Arief. 2017. "Analisis Waktu Tempuh Dan Biaya Operasional Kendaraan Umum (Trayek C) Di Kota Samarinda." Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945.
- Rahmawati, Roselina. 2019. "Analisis Perhitungan Dan Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Medium Bus Type J 08 E – UF (Koridor 1 Pakupatan – Serang Timur – Serang Barat). Construction and Material Journal 1 (2): 101–10.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. 2001. Pengantar Sistem. Transportasi Edisi Ke-I. Semarang: Penerbit Universitas Katolik. Soegijapranata.
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta.
- Wahab, W., & Ardian, W. 2018. "Analisis Biaya Operasi Kendaraan Dalam Penentuan Tarif Angkutan Umum." Jurnal Teknik Sipil ITP Vol. 5 No.
- Wahyuningsih, Titik. 2020. "Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL – Kota Matram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan." Jurnal Planoeath 5 (2): 111.
- Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Wright, Lioyd. 2003. "Bus Rapid Transit." In . United Kingdom: University Collage London.
- Yuniarti, Taty. 2009. Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay.
- Zahra Damayanti, Della. 2021. "Analisis Kinerja dan Preferensi Masyarakat Terhadap Feeder Kota Semarang" 3 (March): 6.