

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Prosedur penimbangan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono melewati beberapa tahap, diantaranya kendaraan angkutan barang perlu diarahkan oleh petugas lalu lintas agar memasuki jembatan timbang. Pendataan kendaraan dilakukan secara manual karena kerusakan sistem online. Terdapat pemeriksaan dokumen, penimbangan muatan, serta pemeriksaan tata cara muatan barang, sedangkan pemeriksaan dimensi belum dapat dilakukan untuk semua kendaraan karena belum tersedia alat pendeteksi dimensi. Pemeriksaan dimensi dilakukan terhadap kendaraan yang terindikasi melanggar oleh Penguji Kendaraan Bermotor dengan cara melihat langsung. Kendaraan yang dinyatakan melanggar oleh Penguji kemudian dikenakan penindakan oleh Penyidik Pegawai Negeri Sipil (PPNS) yaitu pemberian surat tilang dan dapat melanjutkan perjalanan.
2. Kendala yang terdapat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono meliputi sumber daya manusia yang kurang belum sesuai dengan jumlah yang telah ditetapkan dalam peraturan, penindakan yang belum dapat berjalan sesuai dengan peraturan, sarana dan prasarana yang mengalami kerusakan serta belum terdapat ketersediaannya sesuai indikator pada peraturan. Hal tersebut menyebabkan pengawasan terhadap kendaraan angkutan barang di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono masih belum optimal.
3. Rekomendasi yang diberikan oleh peneliti kepada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono yaitu penambahan jumlah sumber daya manusia, perubahan shift kerja, perbaikan dan penambahan fasilitas sarana prasarana yang belum tersedia seperti alat pemindai data kendaraan, sensor dimensi, detektor kendaraan, gudang penyimpanan dan rambu lalu lintas. Serta penindakan yang belum sesuai diharapkan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor

Banyudono melengkapi sarana dan prasarana yang belum tersedia. Diharapkan adanya kerja sama antara Dinas Perhubungan dan Kepolisian untuk mengadakan operasi keselamatan dan edukasi tentang bahaya kendaraan ODOL (*Overload and Overdimension*) secara berkala.

V.2. Saran

1. Bagi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono
Agar rekomendasi dapat dijalankan dengan baik supaya pengawasan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Banyudono dapat berjalan optimal.
2. Bagi peneliti selanjutnya
 - a. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti tentang perbandingan antara alat penimbangan statis dan dinamis.
 - b. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti tentang kebutuhan gudang penyimpanan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor.

DAFTAR PUSTAKA

- Abuzar., E. a. (2022). *Pelaksanaan Pengawasan Terhadap Kendaraan yang Muatannya Melebihi Daya Angkut dan Dimensi Berdasarkan Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Pulau Lombok*. 10(3), 760–770.
- Andriyani, C. . and A. . (2022). *ANALISIS STRATEGI PENGEMBANGAN USAHA MIKRO KECIL DAN MENENGAH (UMKM) INNI DAWET CINCAU DESA SUMENGKO KECAMATAN KALITIDU KABUPATEN BOJONEGORO*. 5(1), 52–68.
- Angger Rio Rekha Lorenzo. (2022). *Pengetahuan Jembatan Timbang*. Kompasiana.
<https://www.kompasiana.com/anggeriorekhalorenzo9239/63a3f8b25cc80452b930d422/pengetahuan-jembatan-timbang>
- Anggreani, T. F. (2021). FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI SWOT: STRATEGI PENGEMBANGAN SDM, STRATEGI BISNIS, DAN STRATEGI MSDM (SUATU KAJIAN STUDI LITERATUR MANAJEMEN SUMBERDAYA MANUSIA). *Jurnal Ekonomi Manajemen Sistem Informasi*, 2(5), 619–629.
- Arum. et, A. (2014). ANALISIS SISTEM ANTRIAN PELAYANAN NASABAH BANK X KANTOR WILAYAH SEMARANG. *Jurnal Gaussian*, 3, 791–800.
- Asmara et.al. (2019). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem e-Tilang Agung Asmara A Wahyurudhanto Sutrisno. *Jurnal Ilmu Kepolisian* |, 13, 187–202.
- Atiya, F, E. a. (2014). Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan dan Umur Rencana Jalan. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 3, 662–673.
- Badan Pengatur Jalan Tol. (2022). *Dampak dari Kendaraan Over Dimension Over Loading (ODOL) yang Melintas di Jalan Tol*. Badan Pengatur Jalan Tol.
<https://bpjt.pu.go.id/berita/dampak-dari-kendaraan-over-dimension-over-loading-odol-yang-melintas-di-jalan-tol>
- Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Maluku Utara. (2019). *Sejarah*

Berdirinya UPPKB Passo Ambon. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Maluku Utara. <https://www.bptdmaluku.com/profil-uppkb-2/#:~:text=Berdirinya Jembatan Timbang yang sekarang,m dan terdapat 3 bangunan>

- Effendi, M., & Mariati. (2020). Analisis Strategi Dinas Perhubungan Kabupaten Musi Rawas Dalam Meningkatkan Kualitas Pelayanan Publik. *Jurnal Media Ekonomi (JURMEK)*, 25(1), 1–15.
- Gautama, W., E. a. (2022). Sosialisasi Zero Over Dimension Over Loading (ODOL) Kepada Pengemudi dan Pemilik Angkutan Barang di Terminal Barang DISHUB Kota Denpasar. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Semangat Nyata Untuk Mengabdi (JPKM Senyum)*, 2(1), 9–14.
- Hansen, S. (2020). Investigasi Teknik Wawancara dalam Penelitian Kualitatif Manajemen Konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil*, 27(3), 283. <https://doi.org/10.5614/jts.2020.27.3.10>
- Hari Purnomo, N. (2023). Evaluasi Penggunaan Sistem Jembatan Timbang Online (JTO) Terintegrasi dengan Metode PIECES Framework. *Jurnal Algoritma*, 20(1), 87–98. <https://doi.org/10.33364/algoritma/v.20-1.1255>
- Hermawan, H. (2009). EFEKTIVITAS PENARIKAN PAJAK BUMI DAN BANGUNAN OLEH PERANGKAT DESA DI DESA PANGANDARAN KECAMATAN PENGANDARAN KABUPATEN PANGANDARAN. *Efektivitas Penarikan Pajak Bumi Dan Bangunan Oleh Perangkat Desa Di Desa Pangandaran Kecamatan Pengandaran Kabupaten Pangandaran*, 150–167.
- Hidayati, N. & K. (2017). Upaya Institusi Sosial dalam Menanggulangi Pengemis Anak di Kota Banda Aceh (Studi terhadap Institusi Formal Dinas Sosial dan Tenaga Kerja di Kota Banda Aceh). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FISIP Unsyiah*, 2(November), 181–191. <http://www.jim.unsyiah.ac.id/FISIP/article/view/2700>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 18 Tahun 2021 Tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan, (2021).

- Marpan, T. (2021). *Kepala UPPKB Banyudono Minta Pengusaha Angkutan Barang Taati Aturan Berlalu Lintas*. Faktual.Net. <https://faktual.net/kepala-uppkb-banyudono-minta-pengusaha-angkutan-barang-taati-aturan-berlalu-lintas/>
- Nengsih, Y. G. (2020). Optimalisasi Antrian Menggunakan Metode Single Channel Single Phase (Studi Kasus Dr. Reksodiwiryo Padang). *Jurnal Ilmiah Perekam Dan Informasi Kesehatan Imelda (JIPIKI)*, 5(1), 30–39. <https://doi.org/10.52943/jipiki.v5i1.356>
- Pakpahan, M. H. (2018). Tata Ruang Parkir dan Manuver Kendaraan Berat Angkutan Barang pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014. *IENACO*, 424–432.
- Pelealu, R. R., Nayoan, H., & Sampe, S. (2022). Pengaruh Sarana Dan Prasarana Terhadap Efektivitas Kerja Pegawai Pada Badan Kesatuan Bangsa Dan Politik Daerah Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Governance*, 2(2), 1–8.
- Pellondou, E. H., Fanggih, R. P. ., & Nyoko, A. E. . (2021). ANALISIS TEORI ANTRIAN PADA JALUR SEPEDA MOTOR STASIUN PENGISIAN BAHAN BAKAR UMUM (SPBU) OEBOBO The Analysis of Queuing Theory on Motorcycle Lines at Oebobo Gas Station (SPBU). *Gloiry Jurnal Ekonomi Dan Ilmu Sosial*, 2(1), 19–31.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan, Экономика Региона 32 (2012).
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.736/AJ.108/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan, (2017).
- Pratiwi, nuning. (2017). Penggunaan Media Video Call dalam Teknologi Komunikasi. *Jurnal Ilmiah DInamika Sosial*, 1, 213–214.
- Putra, I. G. N. A. B. (2017). Analisis Swot Sebagai Strategi Meningkatkan Keunggulan Pada Ud. Kacang Sari Di Desa Tamblang. *Jurnal Pendidikan Ekonomi Undiksha*, 9(2), 397. <https://doi.org/10.23887/jjpe.v9i2.20106>
- Rachman, T. (2016). *Simulasi model antrian optimal loket pembayaran parkir*.

- Ruktiningsih, R., & Prakoso, H. (2017). Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang Di Jawa Barat. *Widyakala Journal*, 4(1), 1. <https://doi.org/10.36262/widyakala.v4i1.26>
- Seno W., N. A., Sulistiono, M. A., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2014). Analisis Antrian Angkutan Barang Pada Jembatan Timbang Dengan Metode Simulasi Multiple Channel (Studi Kasus Pada Jembatan Timbang Sarang). *Jurnal Karya Teknik Sipil; Volume 3, Nomor 4, Tahun 2014*, 3(3), 617–629. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/7198>
- Setijowarno, D. (2022). *Mesti Ada Niat Bersama Tertibkan Truk ODOL*. Unika Soegijapranata. <https://www.unika.ac.id/en/news/media-massa/online/mesti-ada-niat-bersama-tertibkan-truk-odol/>
- Setyaningrum, P. M. (2023). *Jembatan Timbang Belum Siap Dukung Pelaksanaan Zero ODOL*. Warta Ekonomi. <https://wartaekonomi.co.id/read480785/jembatan-timbang-belum-siap-dukung-pelaksanaan-zero-odol?page=2>
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Insitut Teknologi Nasional, Bandung* (Vol. 53, Issue 9).
- Sunarya et, al. (2015). Analisis Penerapan Sistem Antrian Model M/M/S Pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. Kantor Cabang Pontianak (Studi kasus pada BNI Sultan Abdurrahman). *Buletin Ilmiah Mat. Stat. Dan Terapannya (Bimaster)*, 4(2), 111–118.
- Tanjung, R., Supriani, Y., Mayasari, A., & Arifudin, O. (2022). Manajemen Mutu Dalam Penyelenggaraan Pendidikan. *Jurnal Pendidikan Glasser*, 6(1), 29. <https://doi.org/10.32529/glasser.v6i1.1481>
- Tazkiyah. (2021). *Jembatan Timbang dan Efektifitas Penyelenggaraannya*. Badan Kebijakan Transportasi. <https://baketrans.dephub.go.id/berita/jembatan-timbang-dan-efektifitas-penyelenggaraannya>
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 529 Tahun 2017 Tentang Penetapan Lokasi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor di Seluruh Wilayah Indonesia, (2017).

- Ulinuha, et. al. (2023). Strategi Pemasaran Dengan Pendekatan SWOT , Strengths , Weaknesses , Opportunities , Threats (Studi Kasus Pada Walet Kofie). *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 2(2), 75–91. <https://jurnal.unissula.ac.id/index.php/JIMU/article/view/33547>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 5 ANALISIS PENGARUH BOOKVALUE PER SHARE TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN DI BURSA EFEK JAKARTA (STUDI KASUS PERUSAHAAN KELOMPOK LQ-45) Oleh 1 (2009). <http://eprints.uanl.mx/5481/1/1020149995.PDF>
- Vania Yulita dan Ronny H.Mustamu. (2014). Studi Deskriptif Penerapan Perencanaan Suksesi Pada Perusahaan Di Bidang Desain Grafis Dan Percetakan. *Jurnal Agora*, 2(2), 903–908.
- Wibawa, S., Fauzy, A., & Habibah, D. A. (2013). Efektivitas Pengawasan Pungutan Liar di Jembatan Timbang. *Jurnal Ilmu Administrasi Negara*, 12(2), 74–85. <http://download.portalgaruda.org/article.php?article=129520&val=2287>
- Wibisono, R. (2014). *Jembatan Timbang Banyudono Tutup, Truk-Truk Tonase Besar Bebas Berkeliaran*. Solopos Soloraya. <https://soloraya.solopos.com/jembatan-timbang-banyudono-tutup-truk-truk-tonase-besar-bebas-berkelian-536135>
- Wiguna, P. D. A., Swastika, I. P. A., & Satwika, I. P. (2019). Rancang Bangun Aplikasi Point of Sales Distro Management System dengan Menggunakan Framework React Native. *Jurnal Nasional Teknologi Dan Sistem Informasi*, 4(3), 149–159. <https://doi.org/10.25077/teknosi.v4i3.2018.149-159>
- Yuniastari, E. a. (2015). Pengukuran Tingkat Efektivitas Dan Efisiensi Sistem Eresearch STIKOM Bali. *Konferensi Nasional Sistem & Informatika*, 9, 562–568.
- Zahrah, G. R., & Arifin, J. (2021). Efektivitas Program Pkk Dalam Pemberdayaan Wanita Di Desa Barimbun Kecamatan Tanta Kabupaten Tabalong (Study Kasus Usaha Peningkatan Pendapatan Keluarga). *Japb*, 4(2), 1143–1159.

Zainal, A. (2012). *Evaluasi Pembelajaran*.

Zein, M., & Darto. (2012). Buku Evaluasi Pembelajaran Matematika. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).

Zulfirman, R. (2022). Implementasi Metode Outdoor Learning dalam Peningkatan Hasil Belajar Siswa pada Mata Pelajaran Agama Islam di MAN 1 Medan. *Jurnal Penelitian, Pendidikan Dan Pengajaran: JPPP*, 3(2), 147–153. <https://doi.org/10.30596/jppp.v3i2.11758>